

## 葛城の谷地域（旭、太田、天神山、修齊、東葛城）

### 生きがい・郷土愛

- ・波多神社は小さいけど歴史ある良い神社（畑町）
- ・公民館活動が活発、学びの場となっている
- ・特徴的な盆踊りをやっている（らしい）

### 子育て・教育

- ・子育て世代にとっては魅力が薄い（大阪市内→土生町 10年 男性 40代）
- ・みかん狩りやいも掘り、地元、地域農業が教育活動に貢献している（男性）
- ・門前町なので小中再編で変わる部分がある。これまでの地域との関わりに配慮したものとしてほしい（50代 男）
- ・水路や細い道が多くて、子どもにとっては危険
- ・信号のない横断歩道は子どもにとって危ないと感じる
- ・狭い道が多く、車も多いため、子どもが飛び出すと危険
- ・子どもがのびのび遊べる環境である
- ・子育てに関する講座などに参加したい
- ・駅前の広場は、子どもがたくさんいて、元気あるイメージ
- ・公園は、子どもが遊びやすい遊具が少ない
- ・公園など子ども達が遊べる場所が少ない（グラウンドはできているけど）遊具もなくなってきている（30代？ 女性）
- ・公園は人が多く、小さな子どもを遊ばせる公園が少ない
- ・天神山は、小中再編、小中一貫校も良いと思う
- ・待機児童なくしてほしい（30代 男性）
- ・子どもが気軽にキャッチボールできる場がほしい（20代 男性）
- ・緑も多く子育てしやすい（40代 女性）
- ・子どもの数が減って活動がなくなっている（60代 女性）
- ・中学校再編どうなるか少し心配。仕方ないが、決定でないのなら良い（40代 女性）

### 災害への備え

- ・道が狭い
- ・昔ながらの町、塀の傾きが気になる場所がある。災害時不安（80 男）
- ・田治米畑町線を早く整備してほしい（80 男）
- ・海拔が高いから津波に対して安心（60代 女性）
- ・災害リスクが高い
- ・消防署が近くになって安心
- ・ハザードマップでは、山手の方が震度低く安全？
- ・災害が心配（30代 女性）

### 福祉・人権

- ・よそ者が入りにくい（大阪市内→土生町 10年 男性 40代）
- ・海外から来て半年「海外の人のサロン」があると聞いている。コロナで今はいけませんが、これから行きたい（30代 土生町）
- ・天神山は、高齢者も増え将来が不安

### 経済・観光

- ・子どもの数が減ってきている。活気がなくなっている（60代 女性）
- ・活気が少なくなっている（70代 天神山 女性）
- ・泉州山手線の完成が期待、まちの活性化につながる
- ・北上しないと商店が少なく不便
- ・バスがなくなると高齢者は移動ができない
- ・大学がない。大学生が来ればまちの活気がでると思う
- ・メインになるものがあれば、潜在能力はある。イオン、きれいになればよい
- ・エリアが南北に長くそれぞれ特徴がある

### 健康・医療

- ・葛城病院の移転が高齢者にとっては不便になった
- ・病院が多くて安心

### 自然環境

- ・のどか（30代 女性）
- ・田園風景が広がり、景観がよい（50才 男）
- ・自然がゆたかなのが良い（20代 女性）
- ・緑が多い（70代 天神山 女性）
- ・土生町から中央公園や真上まで行って散歩する
- ・公園にごみがあり、掃除がいきとどいていない
- ・流木町・土生町では、ゴミ出しの日にかラスが増えた
- ・神於山の保全活動が行われている
- ・流木の桜がきれい
- ・駅の周辺に緑が少ない
- ・ため池が多い
- ・雨の降る強さ・激しさは市街地とはちがう
- ・自然が豊かでゆったりしている（60代 女性）
- ・自然があつてよい（30代 女性）
- ・田畑がたくさんあり、空気がすんでいるのどかな土地（60代 男性）

### 暮らしの安全性・快適性

#### 【地域】

- ・土生町は駅も近く便利（イオンが今なく、困る）（70代 男性：住んで10年 いろんな所へ移り住み今に至る）
- ・駅前が便利
- ・車があるとそこまで不便ではない
- ・畑町は便利で住みやすい
- ・不便を感じたことはない

#### 【道路・交通】

- ・岸和田港塔原線の山側の交通渋滞に困る。道を広く
- ・歩行者も多いので歩道があれば（大阪市内→土生町 10年 男性 40代）
- ・13号線は道が混む（大阪市内→土生町 10年 男性 40代）
- ・JR 東岸和田駅の歩道点字ブロックの色がグレーなのは見えない（40代 女性）
- ・バス・電車など交通の便が悪い（70代 天神山 女性）
- ・バスの本数が少ないので通勤・通学しにくい（30代 男性）
- ・外環から内畑への道の道路整備を望む（30代 男性）
- ・高架化して良い（50代 女性）
- ・土生の交番跡地の道が歩道が狭く、渋滞していて危ない。（50代 女性）
- ・東岸和田駅周辺の新しい信号のところの道の歩道が狭く怖い。（50代 女性）
- ・近くに駅がなく不便（20代 女性）
- ・駅前は車で来にくくなった
- ・東岸和田駅の周辺が迎えの車にとって不便になった
- ・東岸和田駅周辺の道、ロータリーが整備された
- ・車でのアクセスはよい（26号線～外環まで）
- ・バスのルートが周辺が変わって、駅に行くまでの時間がかかってしまう
- ・駅近くの交差点がいつも混む
- ・一方通行を逆走するバイクが多くあぶない
- ・虎橋が老朽化していて怖い（50代女性）
- ・歩道の幅が狭い（60代 女性）
- ・道路側溝にフタがなく危険（60代 女性）

### 協働

- ・年1回2か所、公園の掃除は老人会がしている（70代 男性）
- ・地域の魅力・顔づくりプロジェクト 東岸和田駅東地区推進協議会の活動のガーデニングショー・旭・大田・市民協、リハーブが主体となり駅前のにぎわい作りに貢献（強み 50代 男）
- ・天神山は、市民協が活発に行われている（50代 男）
- ・土生町の自治会では、防災の備蓄をはじめなど取り組んでいる
- ・土生町は〇丁目～〇丁目と多くわかりにくい
- ・マンションも増え人が多くなった印象
- ・町会にはいっていないので、広報を取りにいかねばならないため不便
- ・土生町は、人があたたかく、公民館活動を通じて輪がひろまっている
- ・市民協の活動が活発で地域で色々なイベントがありありがたい（60代 女性）
- ・天神山2丁目、市民協にも入っていないと孤立している（40代 女性）

#### 【人口】

- ・人口減少が大きい（50代 男性）
- ・空き家が増えてきている（60代 女性）
- ・地域コミュニティの維持（70代 天神山 女性）

#### 【お店・施設】

- ・無料でグラウンドゴルフできる場所がなくほしい（70代 男性）
- ・みんなで集まれる場所がなく、遠くまでいかないとけない（70代 男性）
- ・買い物できる場所が少ない（イオンもなくなり、スーパーもない）
- ・浜側に買い物にいったる（大阪市内→土生町 10年 男性 40代）
- ・スーパーなど商業施設が少ない（70代 天神山 女性）
- ・駅前が便利、サンエーはあるがイオンがなくなって不便（70代 男性）
- ・買物が不便、商業の活性化必要（70代 天神山 女性）
- ・スーパーはあるが100均や飲食店・ホームセンターが近くにない（30代 女性）
- ・駅周辺に店が増えた
- ・図書館の時間が長くなって便利になった
- ・岸和田図書館気に入ってる
- ・遠くからも来る人もいるおいしいパン屋さんがある
- ・コストコ・ららぽーとが行きやすい
- ・トークタウンが建替で買い物は和泉市が便利
- ・岸和田にはなく、和泉市に買い物に行く
- ・イオンしまっているのが不便、サンエーとああるが全部そろわない
- ・大型店舗が建替え中で不便
- ・日用雑貨を買うところがない
- ・歩いていけるところにお店・内科・外科・耳鼻科もあり便利になった、神須屋町はかわらず静かでよい
- ・駅前の駐輪場が駅に近くなって便利になった
- ・斎場が古くてちょっと恥ずかしい（建替え中？）

#### 【景観・環境】

- ・環境が良い。住宅の自然の両方がある町並みが美しい（70代 天神山 女性）
- ・きれいな住宅街がある

#### 【治安】

- ・街灯が少なく暗い（60代 女性）