

2024/1/22

## ローズバスのルート変更について

令和5年度

**第1回協議会 (7月)**

- ・乗車人数の推移
- ・利用促進策の取組み事例
- ・過去から現在に至るまでのルート改正に関する経緯



**第2回協議会 (10月)**

- ・乗込み調査などの各種調査結果とりまとめ
- ・前回の改正後から現在までのローズバスをめぐる状況の変化や課題
- ・ルート・ダイヤの改正の考え方整理



**第3回協議会 (1月)**

- ・各種調査結果の分析報告
- ・変更に向けたルート案の方向性の整理に関する意見聴取



**第1回協議会 (5月予定)**

- ・変更に向けたルート等を複数案提示した上での意見聴取



**第2回協議会以降**

- ・ルートの報告
- ・地域公共協議会での合意を経て正式な法的手続き
- ・各種準備・周知活動
- ・ルート変更

今回の協議会



令和6年度

## コミュニティバス“ローズバス”アンケート

本調査は、持続可能で利用者のニーズにあわせたバス交通について検討するため、皆様のローズバスの利用状況を把握するものです。アンケートへのご協力よろしくお願ひします。

### ■あなた自身のことについてお聞きします

問1 住所	岸和田市（ ）町（ ）丁目
問2 性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 <input type="checkbox"/> その他
問3 年齢	（ ）歳
問4 職業	<input type="checkbox"/> 会社員、公務員 <input type="checkbox"/> 自営、自由業 <input type="checkbox"/> パート、非常勤 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 家事専業 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他（具体的に： ）
問5 車両の保有	<input type="checkbox"/> 自動車 <input type="checkbox"/> バイク（自動二輪） <input type="checkbox"/> バイク（原付） <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 無し

### ■ローズバス利用状況についてお聞きします

問6 あなたはローズバスを利用したことがありますか？
<input type="checkbox"/> 利用したことがある →問7～問27
<input type="checkbox"/> 利用したことがない →問14～問27
問7 自宅の最寄りのバス停は？
北ループ
<input type="checkbox"/> ①岸和田駅前 <input type="checkbox"/> ②上野町東 <input type="checkbox"/> ③加守町2丁目 <input type="checkbox"/> ④春木若松町 <input type="checkbox"/> ⑤競輪場前 <input type="checkbox"/> ⑥府営吉井住宅前 <input type="checkbox"/> ⑦中井町 <input type="checkbox"/> ⑧箕土路公園前 <input type="checkbox"/> ⑨下池田町 <input type="checkbox"/> ⑩小松里町北(総合体育館) <input type="checkbox"/> ⑪市民病院前 <input type="checkbox"/> ⑫下松駅前 <input type="checkbox"/> ⑬下松(市民病院南) <input type="checkbox"/> ⑭保健センター前 <input type="checkbox"/> ⑮港緑町(浪切ホール) <input type="checkbox"/> ⑯市役所前
南ループ
<input type="checkbox"/> ①岸和田駅前 <input type="checkbox"/> ②市役所前 <input type="checkbox"/> ③南町 <input type="checkbox"/> ④大工町 <input type="checkbox"/> ⑤大手前地 <input type="checkbox"/> ⑥港緑町(浪切ホール) <input type="checkbox"/> ⑦下野町 <input type="checkbox"/> ⑧和泉大宮駅前 <input type="checkbox"/> ⑨藤井町 <input type="checkbox"/> ⑩西ノ内 <input type="checkbox"/> ⑪市民病院前 <input type="checkbox"/> ⑫下松駅前 <input type="checkbox"/> ⑬上松台東町 <input type="checkbox"/> ⑭上松台 <input type="checkbox"/> ⑮山下町 <input type="checkbox"/> ⑯上松緑町 <input type="checkbox"/> ⑰上松町 <input type="checkbox"/> ⑱ときわ公園前(ハローワーク) <input type="checkbox"/> ⑲保健センター前
問8 目的地の最寄りのバス停は？
北ループ
<input type="checkbox"/> ①岸和田駅前 <input type="checkbox"/> ②上野町東 <input type="checkbox"/> ③加守町2丁目 <input type="checkbox"/> ④春木若松町 <input type="checkbox"/> ⑤競輪場前 <input type="checkbox"/> ⑥府営吉井住宅前 <input type="checkbox"/> ⑦中井町 <input type="checkbox"/> ⑧箕土路公園前 <input type="checkbox"/> ⑨下池田町 <input type="checkbox"/> ⑩小松里町北(総合体育館) <input type="checkbox"/> ⑪市民病院前 <input type="checkbox"/> ⑫下松駅前 <input type="checkbox"/> ⑬下松(市民病院南) <input type="checkbox"/> ⑭保健センター前 <input type="checkbox"/> ⑮港緑町(浪切ホール) <input type="checkbox"/> ⑯市役所前
南ループ
<input type="checkbox"/> ①岸和田駅前 <input type="checkbox"/> ②市役所前 <input type="checkbox"/> ③南町 <input type="checkbox"/> ④大工町 <input type="checkbox"/> ⑤大手前地 <input type="checkbox"/> ⑥港緑町(浪切ホール) <input type="checkbox"/> ⑦下野町 <input type="checkbox"/> ⑧和泉大宮駅前 <input type="checkbox"/> ⑨藤井町 <input type="checkbox"/> ⑩西ノ内 <input type="checkbox"/> ⑪市民病院前 <input type="checkbox"/> ⑫下松駅前 <input type="checkbox"/> ⑬上松台東町 <input type="checkbox"/> ⑭上松台 <input type="checkbox"/> ⑮山下町 <input type="checkbox"/> ⑯上松緑町 <input type="checkbox"/> ⑰上松町 <input type="checkbox"/> ⑱ときわ公園前(ハローワーク) <input type="checkbox"/> ⑲保健センター前

## ローズバス市民アンケート

調査対象：JR阪和線より海側の町及び上松町在住の15歳以上85歳未満の市民

調査時期：令和5年9月4日～9月30日

調査方法：住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収

配布数：2,000部

回収：549部

回収率：27.5%

※複数回答の百分率の合計は100%を超えます

※無回答及び判読不能の回答は集計から除外しN値には含めず、有効回答のみを集計しています

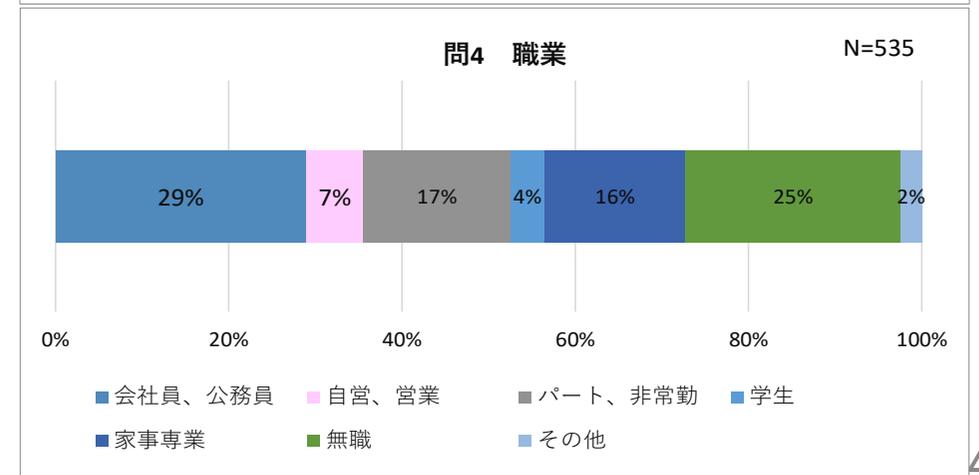
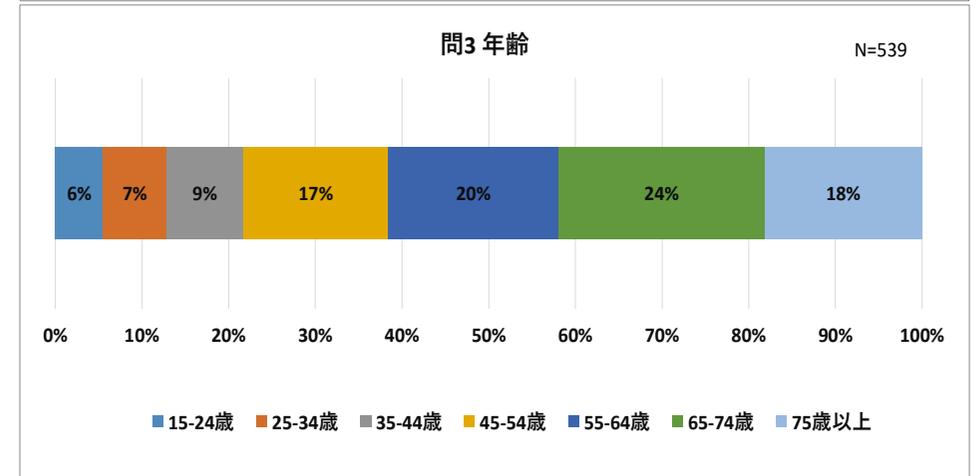
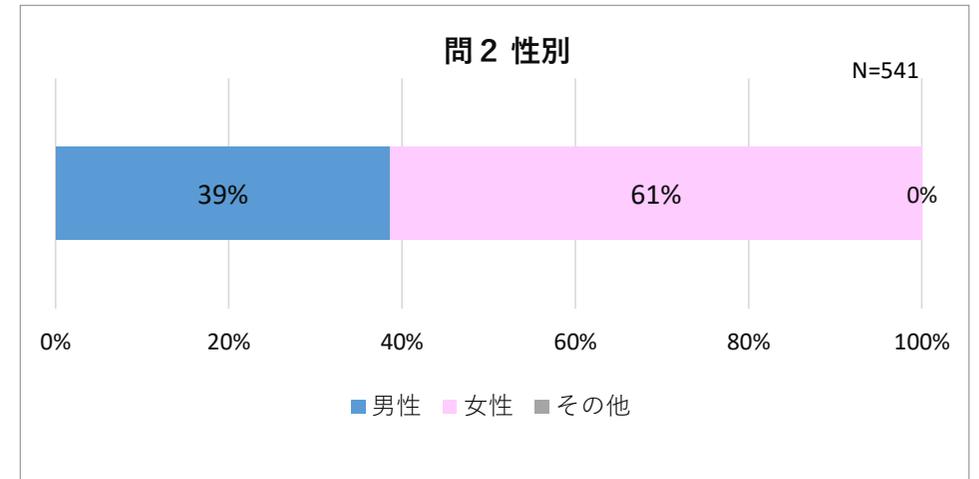
問9 ローズバスの利用頻度は？
<input type="checkbox"/> ほぼ毎日 <input type="checkbox"/> 週に3～4日程度 <input type="checkbox"/> 週に1～2日程度 <input type="checkbox"/> 月に2～3日程度 <input type="checkbox"/> 月に1日程度 <input type="checkbox"/> 月に1日未満 <input type="checkbox"/> 3ヶ月に1日程度
問10 ローズバスを利用する主な目的は？
<input type="checkbox"/> 通勤 <input type="checkbox"/> 通学 <input type="checkbox"/> 買い物 <input type="checkbox"/> 病院(通院) <input type="checkbox"/> 公共施設 <input type="checkbox"/> 社交・娯楽 <input type="checkbox"/> その他（具体的に： ）
問11 ローズバスから鉄道に乗り換える際の駅は？
<input type="checkbox"/> 岸和田駅 <input type="checkbox"/> 和泉大宮駅 <input type="checkbox"/> 下松駅 <input type="checkbox"/> その他（駅名： ）
問12 主な目的地へ行く場合のローズバスを利用している時間帯は？
<input type="checkbox"/> 8時台 <input type="checkbox"/> 9時台 <input type="checkbox"/> 10時台 <input type="checkbox"/> 11時台 <input type="checkbox"/> 12時台 <input type="checkbox"/> 13時台 <input type="checkbox"/> 14時台 <input type="checkbox"/> 15時台 <input type="checkbox"/> 16時台
問13 主な目的地から帰宅する場合のローズバスを利用している時間帯は？
<input type="checkbox"/> 8時台 <input type="checkbox"/> 9時台 <input type="checkbox"/> 10時台 <input type="checkbox"/> 11時台 <input type="checkbox"/> 12時台 <input type="checkbox"/> 13時台 <input type="checkbox"/> 14時台 <input type="checkbox"/> 15時台 <input type="checkbox"/> 16時台

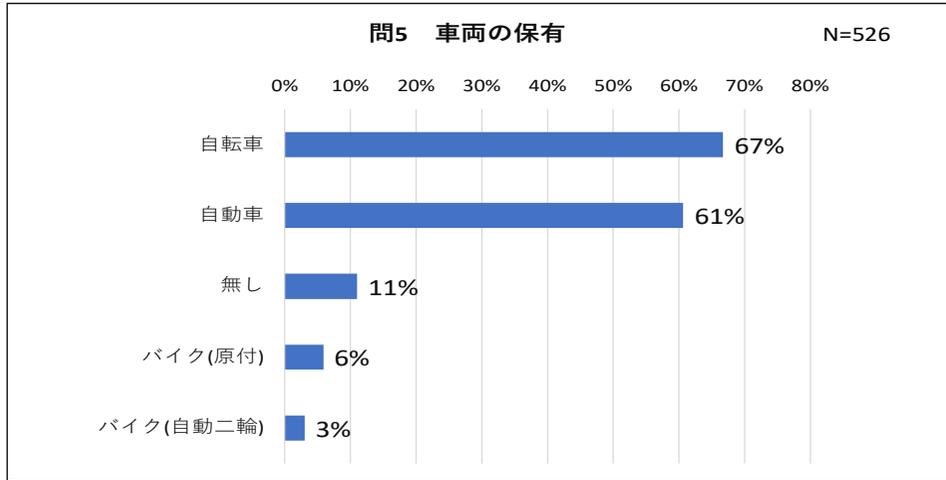


問1～5 基本属性

問1 住所

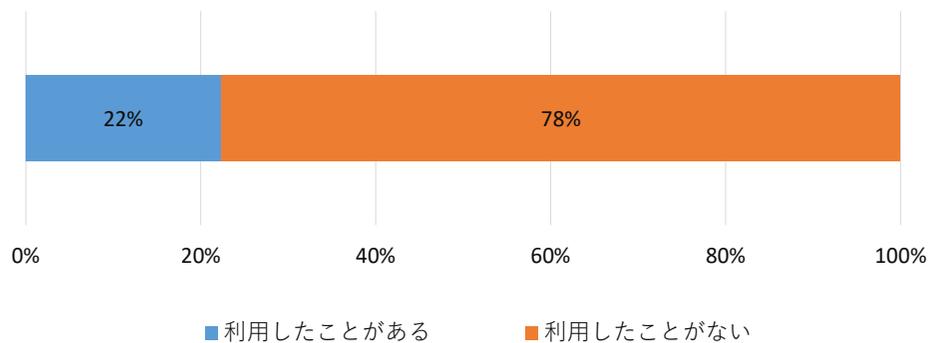
ブロック	小学校校区	サンプル数	
第1ブロック	中央	15	153
	城内	37	
	浜	23	
	朝陽	48	
	東光	30	
第2ブロック	旭	56	93
	太田	31	
	天神山	0	
	修斉	6	
	東葛城	0	
第3ブロック	春木	32	183
	大芝	42	
	大宮	38	
	城北	36	
	新条	35	
第4ブロック	八木北	41	105
	八木	0	
	八木南	28	
	光明	0	
	常盤	36	
計		534	





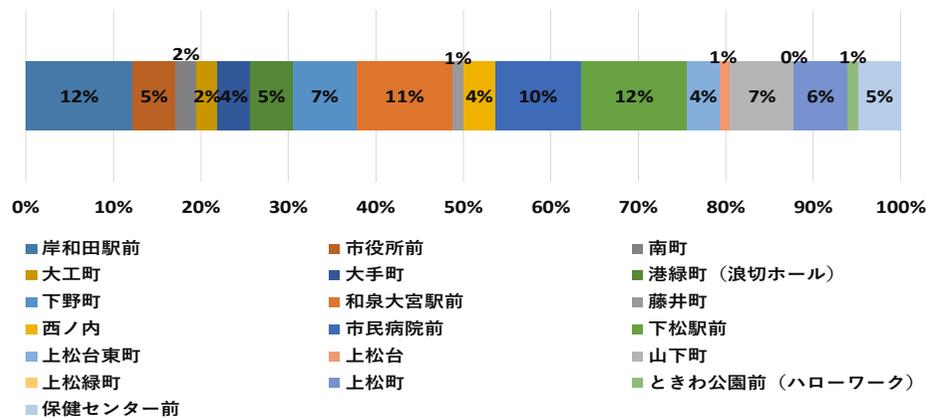
問6～13 ローズバスの利用状況

問6 あなたはローズバスを利用したことがありますか？ N=541



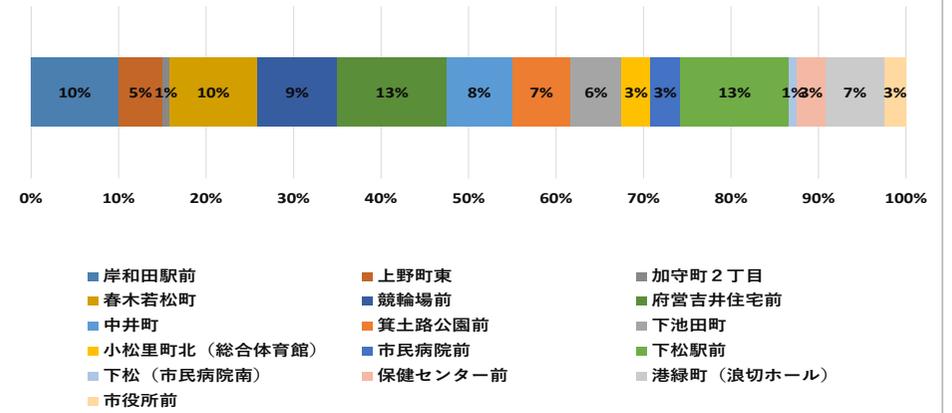
■ 利用したことがある ■ 利用したことがない

問7 自宅の最寄バス停は？南ルート N=82



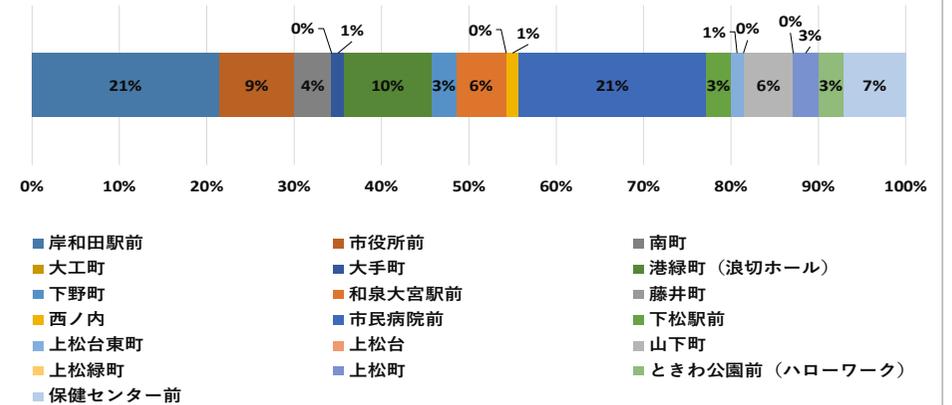
■ 岸和田駅前 ■ 市役所前 ■ 南町  
 ■ 大工町 ■ 港緑町(浪切ホール)  
 ■ 下野町 ■ 藤井町 ■ 下松駅前  
 ■ 西ノ内 ■ 和泉大宮駅前 ■ 市民病院前  
 ■ 上松台東町 ■ 上松台 ■ 上松町  
 ■ 上松緑町 ■ 上松町 ■ ときわ公園前(ハローワーク)  
 ■ 保健センター前

問7 自宅の最寄バス停は？北ルート N=120



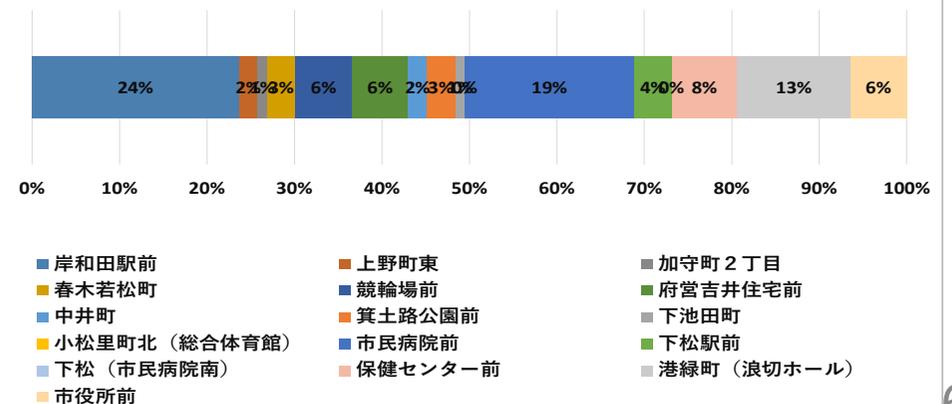
■ 岸和田駅前 ■ 上野町東 ■ 加守町2丁目  
 ■ 春木若松町 ■ 競輪場前 ■ 府営吉井住宅前  
 ■ 中井町 ■ 箕土路公園前 ■ 下池田町  
 ■ 小松里町北(総合体育館) ■ 市民病院前 ■ 下松駅前  
 ■ 下松(市民病院南) ■ 保健センター前 ■ 港緑町(浪切ホール)  
 ■ 市役所前

問8 目的地の最寄バス停は？南ルート N=70

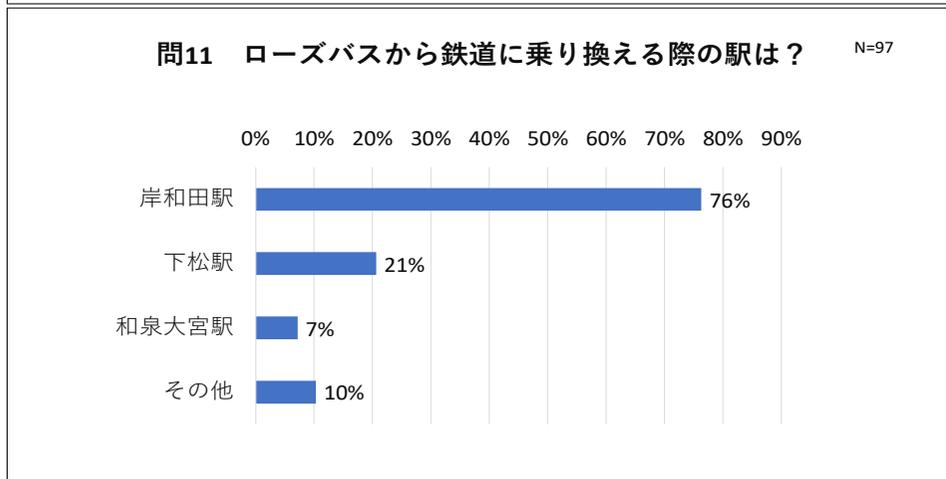
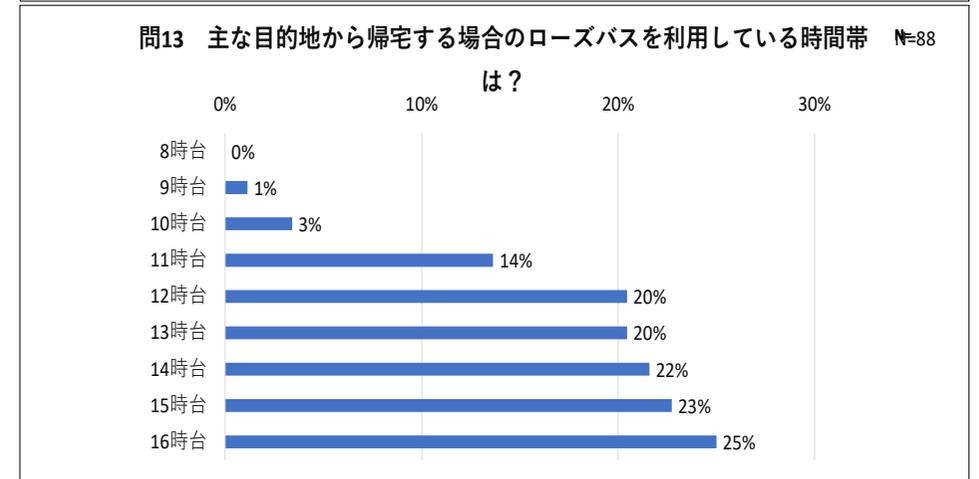
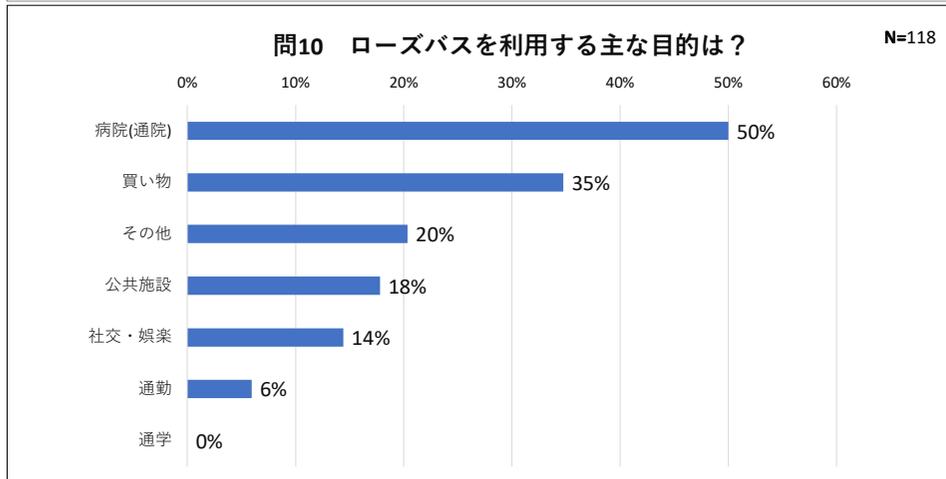
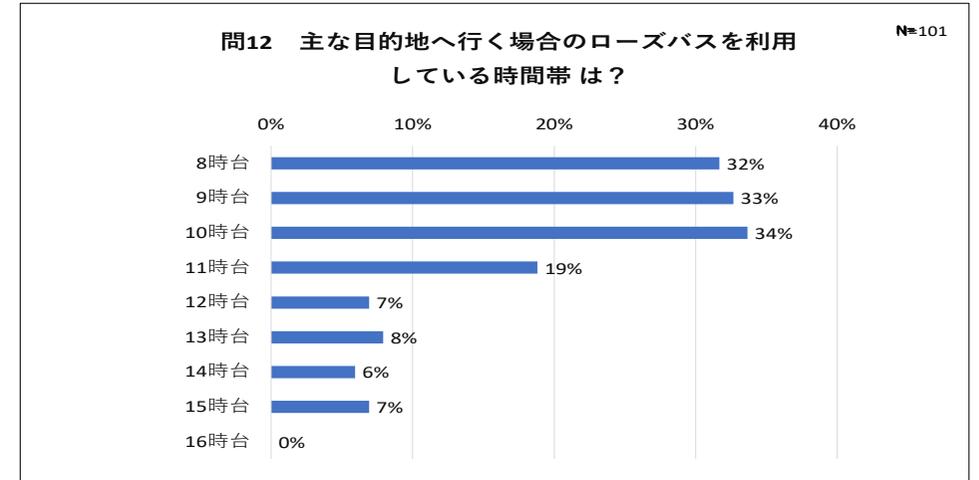
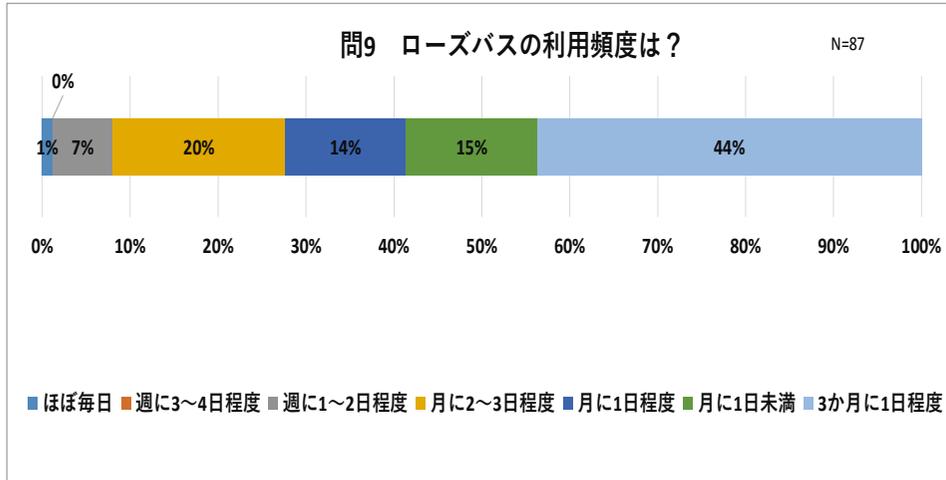


■ 岸和田駅前 ■ 市役所前 ■ 南町  
 ■ 大工町 ■ 大手町 ■ 港緑町(浪切ホール)  
 ■ 下野町 ■ 和泉大宮駅前 ■ 藤井町  
 ■ 西ノ内 ■ 市民病院前 ■ 下松駅前  
 ■ 上松台東町 ■ 上松台 ■ 山下町  
 ■ 上松緑町 ■ 上松町 ■ ときわ公園前(ハローワーク)  
 ■ 保健センター前

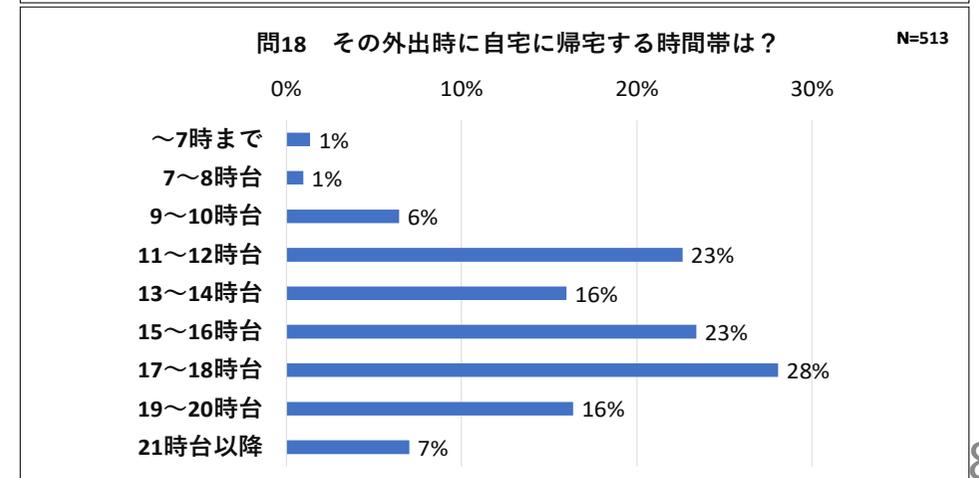
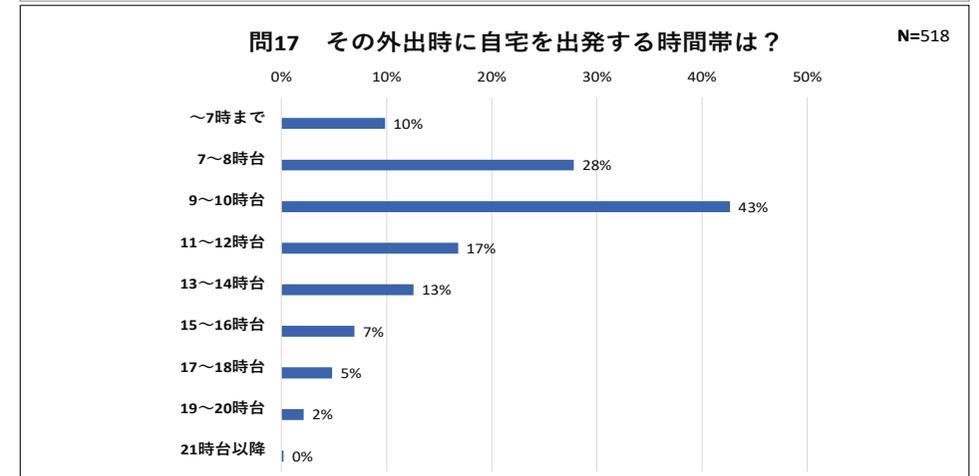
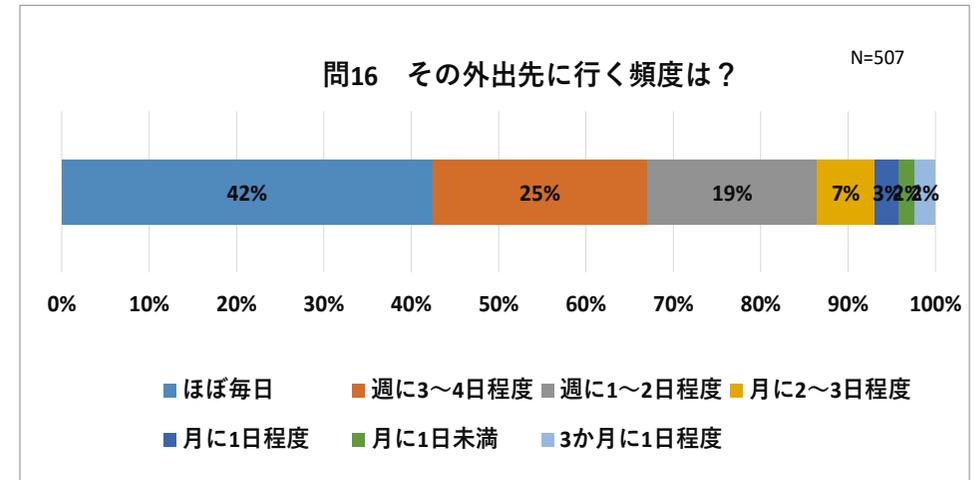
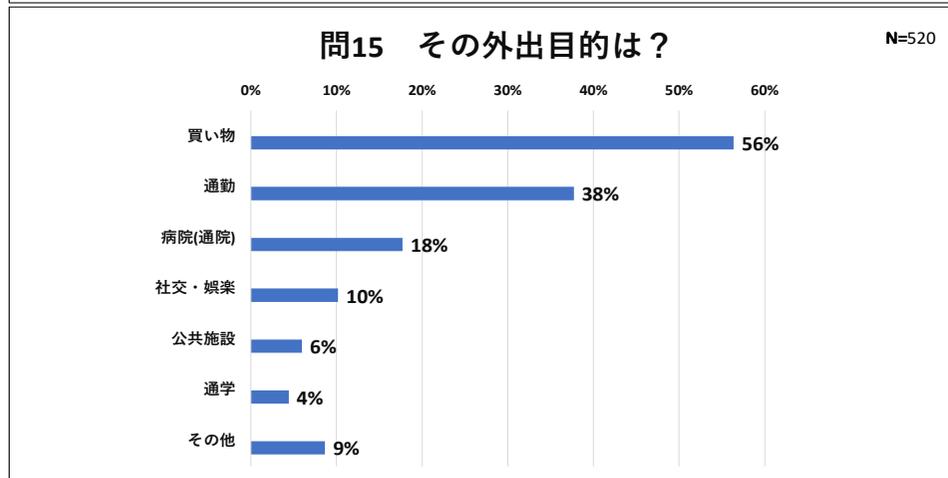
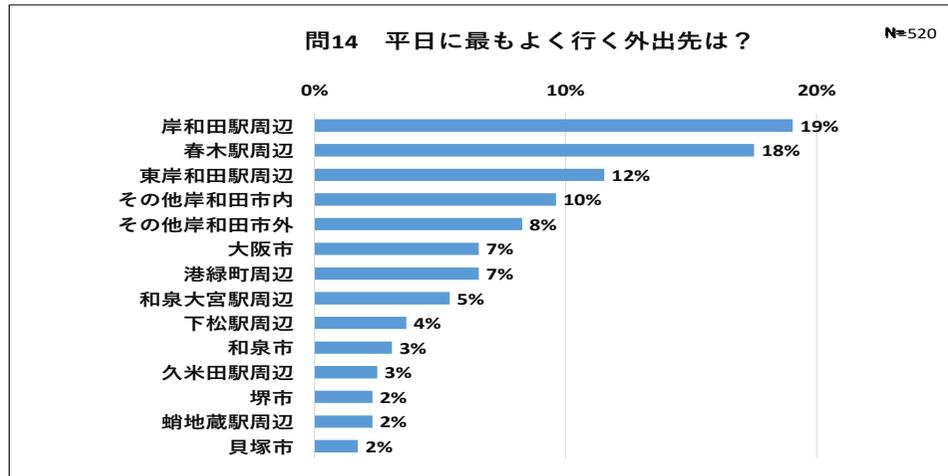
問8 目的地の最寄バス停は？北ルート N=93



■ 岸和田駅前 ■ 上野町東 ■ 加守町2丁目  
 ■ 春木若松町 ■ 競輪場前 ■ 府営吉井住宅前  
 ■ 中井町 ■ 箕土路公園前 ■ 下池田町  
 ■ 小松里町北(総合体育館) ■ 市民病院前 ■ 下松駅前  
 ■ 下松(市民病院南) ■ 保健センター前 ■ 港緑町(浪切ホール)  
 ■ 市役所前

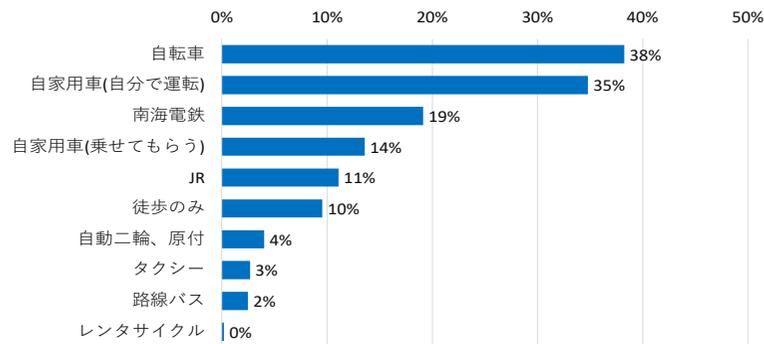


問14～24 移動手段  
(問24は記述式のため省略)



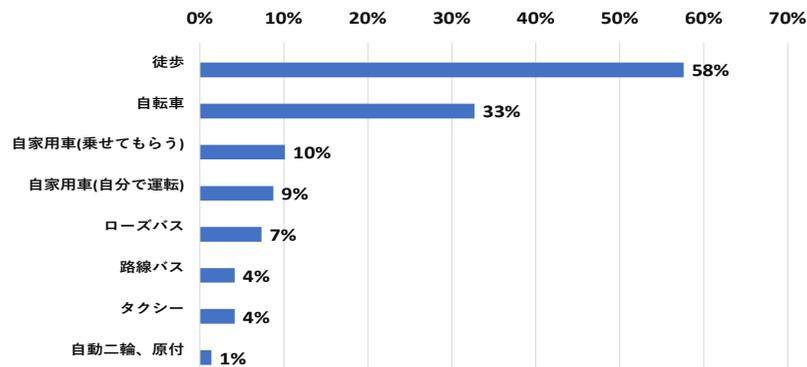
問19 その外出先には主にどのような交通手段で行きますか？

N=523



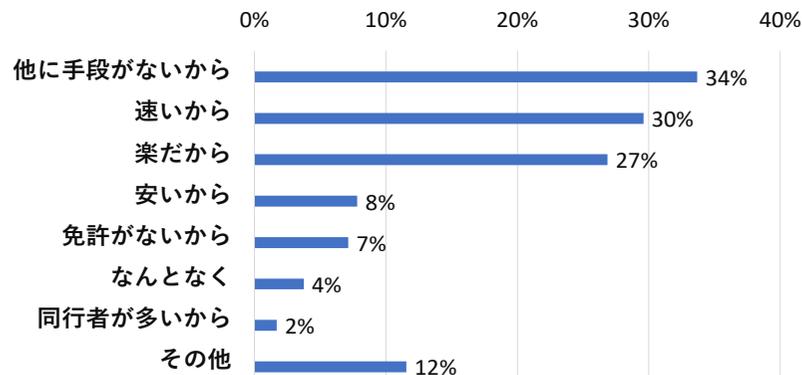
問20 JR、南海電鉄、路線バスを選択された方にお聞きします。その手段を使うために、どのような交通手段で行きますか？

N=217



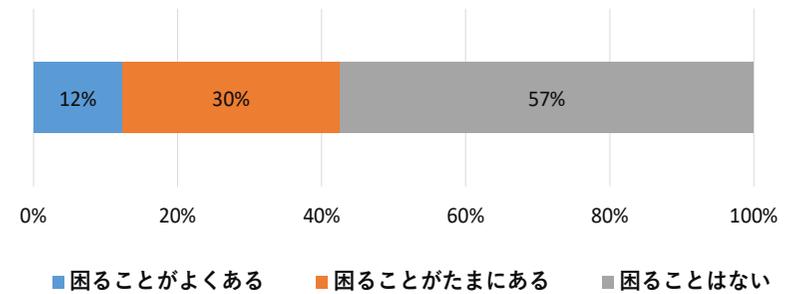
問21 その交通手段を選んだ理由は？

N=294



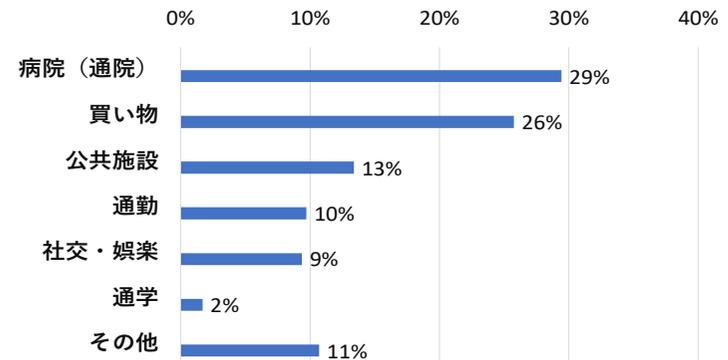
問22 公共交通が不便なことにより外出に困ることはありますか？

N=430

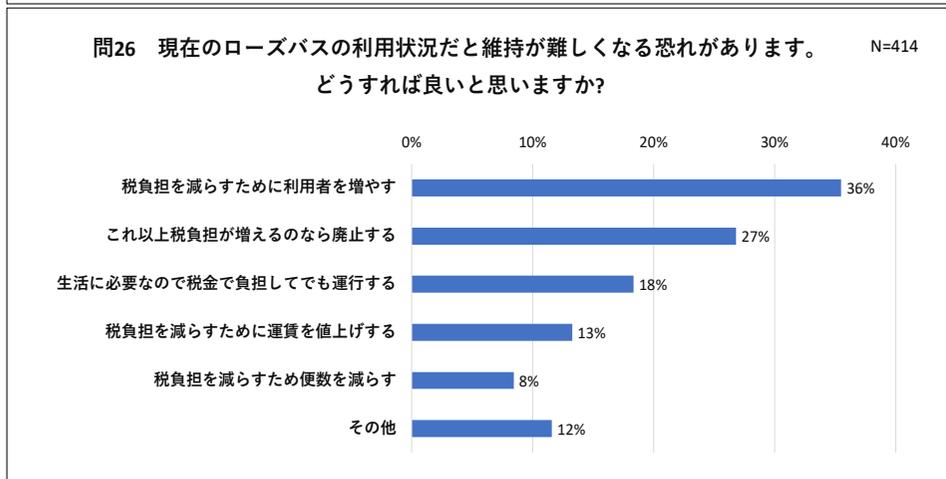
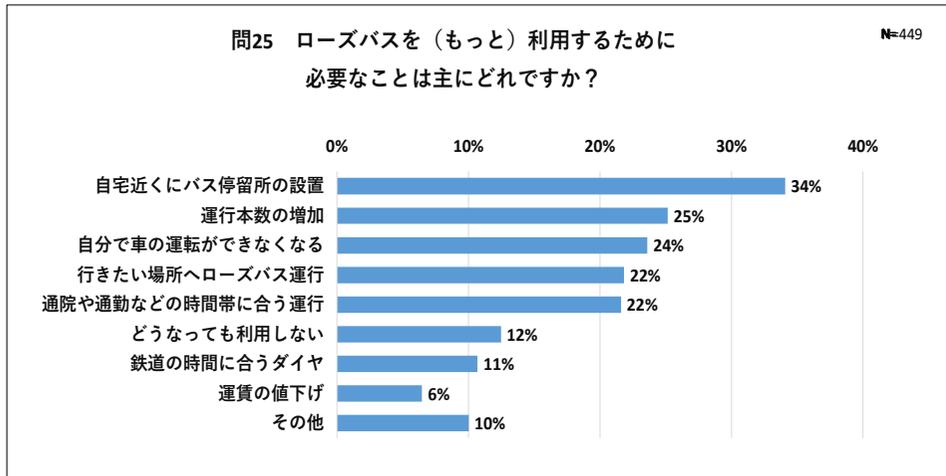


問23 不便で困っている外出目的は？

N=299

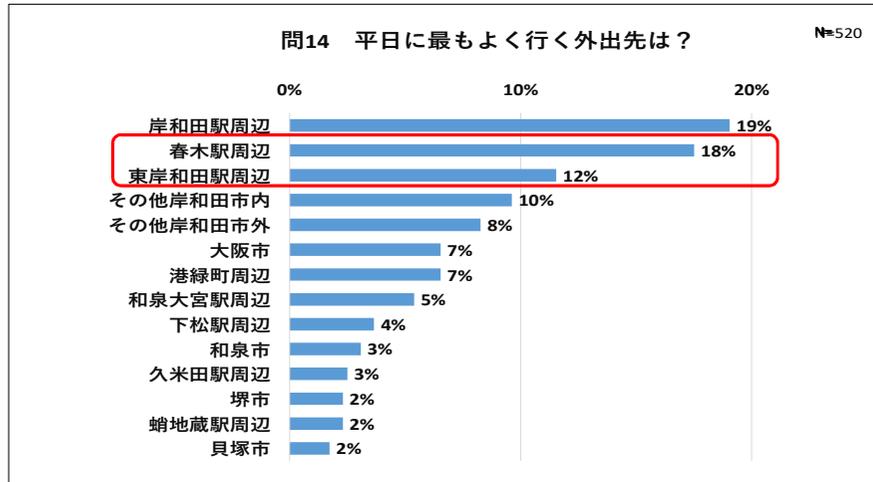


問25～27 これからのローズバスのあり方  
(問27は記述式のため省略)

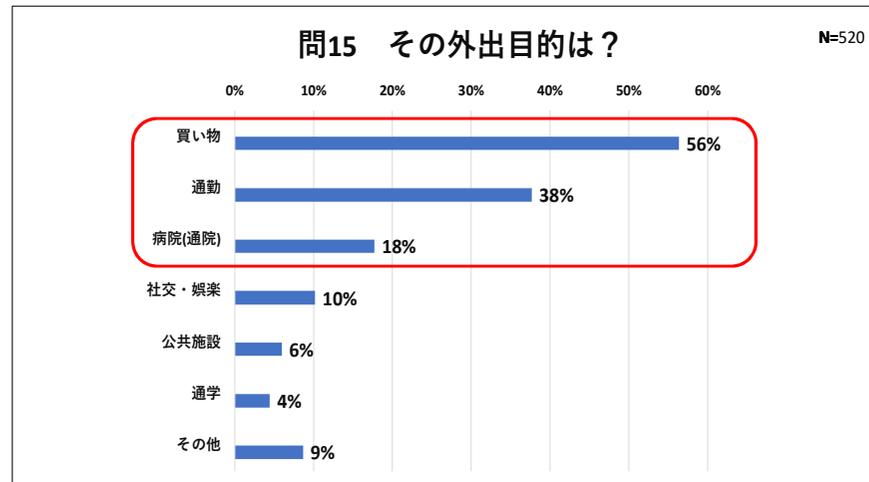


新たな需要の取り込み

- ◆ 平日の外出先の2位は春木駅周辺、3位は東岸和田駅周辺である



- ◆ 外出目的の上位は買い物・通勤・病院(通院)であった



■ローズバスで行きたい場所（5人以上が回答した施設）



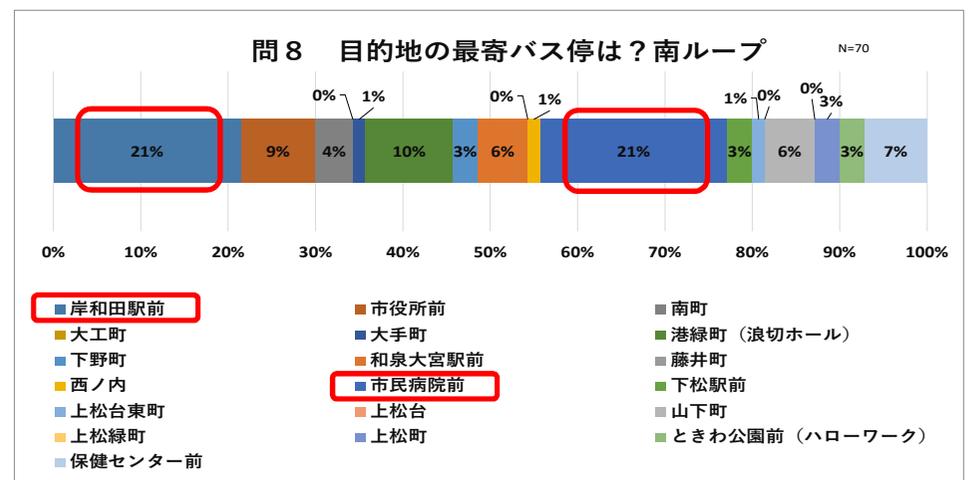
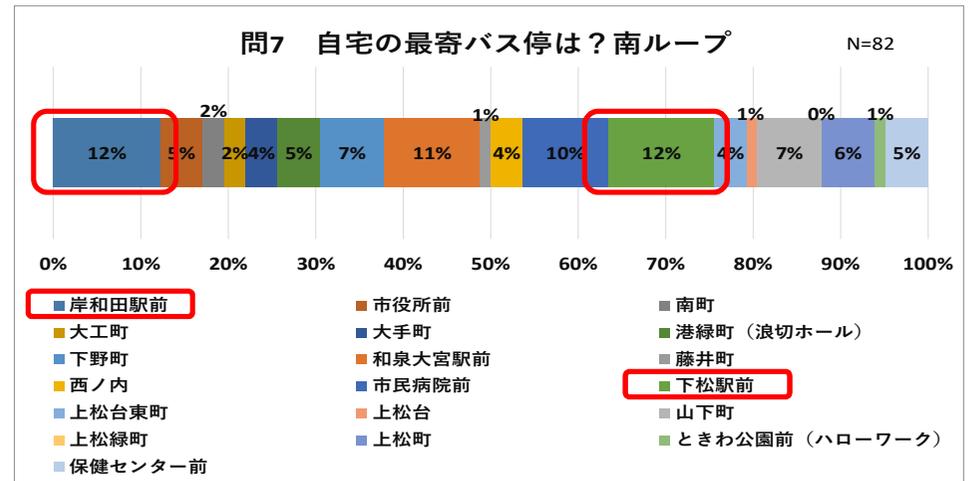
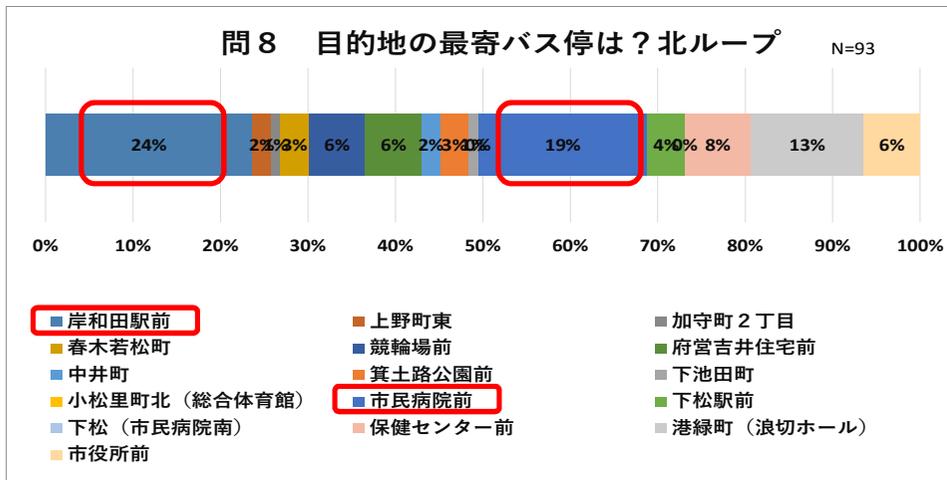
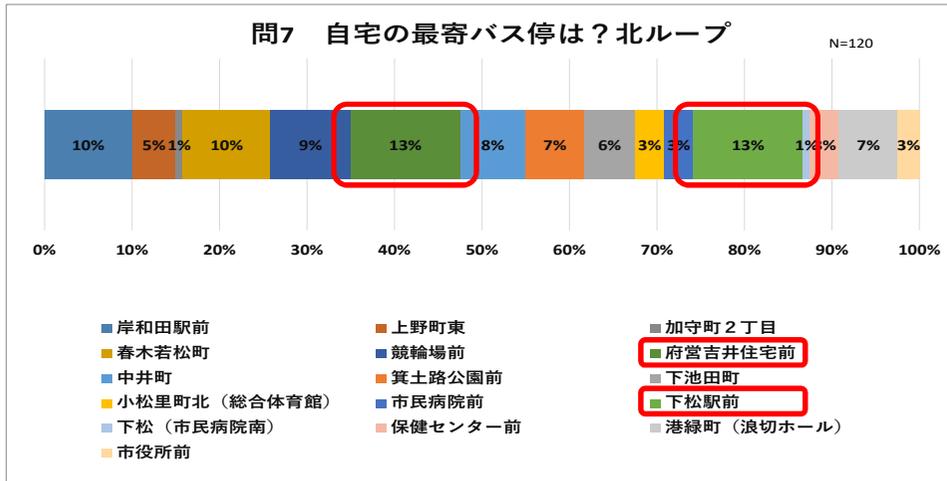
考察①

①春木市民センター前においては、買い物としてラパーク、通勤として南海本線空港急行停車駅である春木駅、病院として徳洲会病院への無料送迎バスが春木駅前から運行している。

②東岸和田駅周辺においては、外出目的1位である買い物として昨年9月にオープンしたそよら東岸和田、外出目的2位である通勤としてJR阪和線快速停車駅である東岸和田駅、外出目的3位である病院は葛城病院及び、東岸和田駅前にリハープ東岸和田メディカルモールがある。

多様な特性(目的)をもつ拠点地区や施設への接続により、利用者の増加が見込めることが予想される箇所において、移動ニーズを踏まえた目的地(停留所)の新設が重要と考えられる。

新規需要に伴うルートの再検討



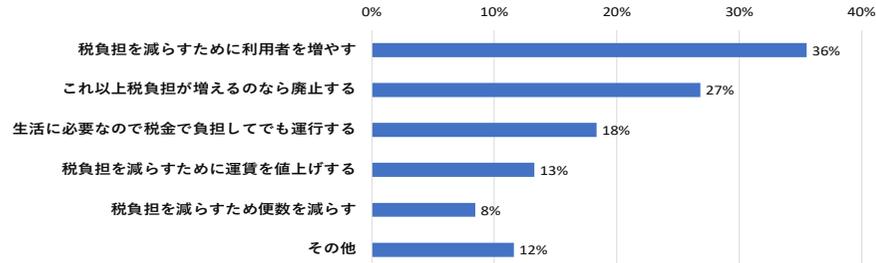
考察②

ローズバスを利用したことがあると回答した人が対象の北ルート・南ルートの自宅及び目的の最寄りのバス停を問うアンケートによって、北ルートでは自宅最寄り停としてバス停として、「府営吉井住宅前」「下松駅前」が多く、目的地の最寄りバス停として、「岸和田駅前」「市民病院前」が多くなっている。南ルートでは自宅最寄り停としてバス停として、「岸和田駅前」「下松駅前」が多く、目的地の最寄りバス停として、「岸和田駅前」「市民病院前」が多くなっている。

バス停毎でバラつきが多く、今後のルート変更を行う上で、移動ニーズを踏まえた目的地（停留所）の設定及び速達性（目的地までの移動時間）を考慮したルート設定が重要と考えられる。

利用者増に伴う税負担の軽減

問26 現在のローズバスの利用状況だと維持が難しくなる恐れがあります。N=414  
どうすれば良いと思いますか？



ローズバスの今後の利用維持に関する設問に対して、税負担を減らすためにも利用者を増やすという意見が最も多かったことから、利用者拡大が求められている。一方で、全体として、運行継続の必要性が確認されるが、一層の税負担については否定的な意見も多くあった。

【主なその他意見】

- ・現状維持でいい。
- ・赤字のものは廃止するしかない。
- ・今は利用していないが、高齢になったら利用したいので、維持してほしい。
- ・ローズバスより、タクシーを利用しやすくする。
- ・乗合タクシーなどの新たな交通。

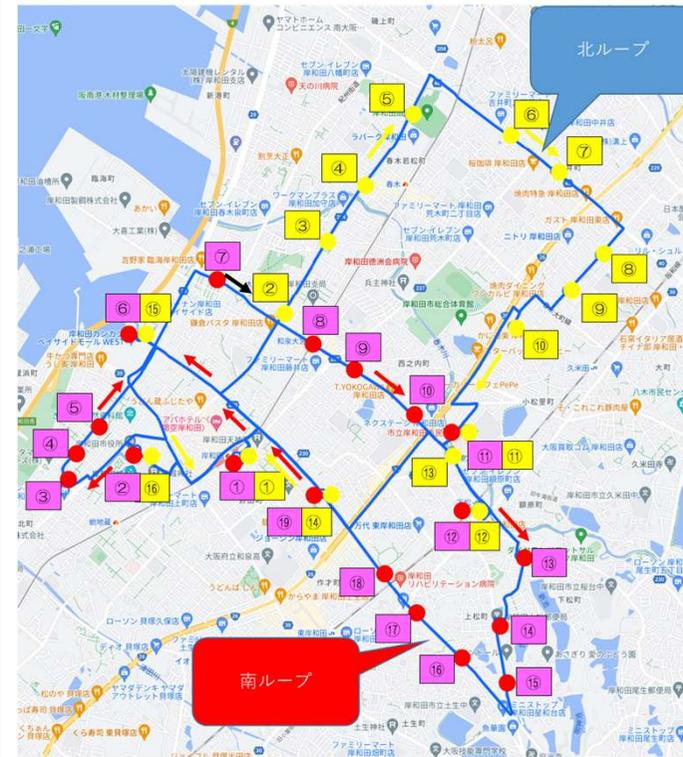
考察③

税負担を減らすために利用者を増やすという意見が最も多く、全体としては、一定の税負担を含め運行継続のニーズが確認できた。

今後のルート変更を検討する上で、利用者を増やすことによる税負担の軽減を図っていくことが重要なポイントとなる。また、運行経費については、現在の運行経費から大幅に増大しないようルート変更を検討する必要があると考えられる。

現行ルート

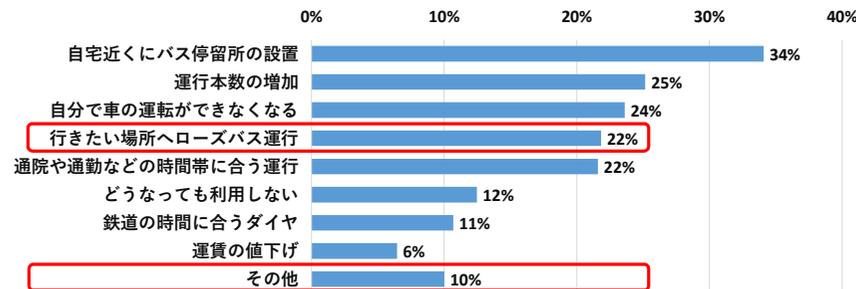
	北ループ	南ループ
ダイヤ	68分/周	58分/周
便数	6便/日	6便/日
運賃	大人170円/子ども90円	



北ループ	南ループ
1 岸和田駅前	1 岸和田駅前
2 上野町東	2 市役所前
3 加守町2丁目	3 南町
4 香木若松町	4 大工町
5 鶴輪橋前	5 大手町
6 府宮吉井住宅前	6 港緑町(浪切ホール)
7 中井町	7 下野町
8 箕土路公園前	8 和泉大宮駅前
9 下池田町	9 藤井町
10 小松里町北(総合体育館)	10 西ノ内
11 市民病院前	11 市民病院前
12 下松駅前	12 下松駅前
13 下松(市民病院南)	13 上松台東町
14 保健センター前	14 上松台
15 港緑町(浪切ホール)	15 山下町
16 市役所前	16 上松町
17 岸和田駅前	17 上松町
	18 とぎわ公園前(ハローワーク)
	19 保健センター前
	1 岸和田駅前

+αの利便性向上

問25 ローズバスを(もっと)利用するために必要なことは主にどれですか? N=449



ローズバスを(もっと)利用するために必要なこと4位として「行きたい場所へローズバス運行」となっており、外出目的上位である買い物・通勤・病院からの帰り道の足が必要であると考えられる。また、その他意見として、両廻りを希望する意見が複数件(43件中4件)あった

【主なその他意見】

- ・一方通行をしない。
- ・往復に運転すればいいと思う。
- ・片方向でなく両方向に。
- ・岸和田駅にて乗りかえるのに時間がかかる、最初の頃のように(北回り南回り)にしてほしい。

考察④

平成31年1月31日までのルートである両廻りの利用者数に比べて、現在の片廻りに改定後の利用者数が半数程度に減少しており、ローズバスアンケートでも両廻りを希望する意見が複数件あった。

利用者数の減少については、片廻りに変更になったことが少なからず影響していると考えられ、両廻りルートの検討は利用者拡大に向けた解決策の1つであると考えられる。

旧ローズバスルート(両回り)  
平成12年度から試験運行開始～平成31年1月

■概要

- 1) 地域福祉を考慮し、既存路線バスとの整合を図りながら鉄道駅や主要公共施設等を効率的に結ぶ
- 2) 高齢者・障害者等の交通弱者や路線バス県外住民の交通利便性の向上を図る

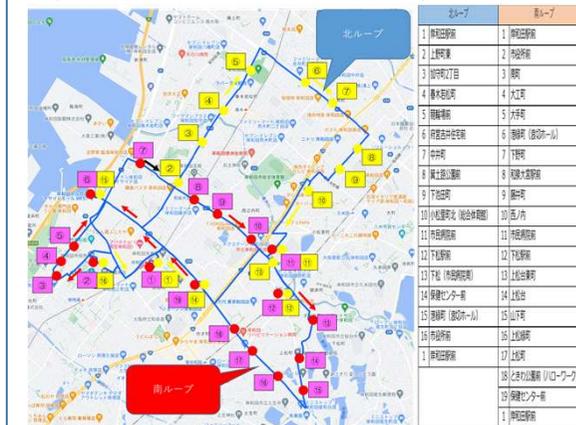


	左回り	右回り
ダイヤ	75分/周	75分/周
便数	6便/日	6便/日
運賃	大人100円/子ども50円	
利用者数	57,948人 (H30)	

現ローズバスルート(片回り)  
令和3年6月～現在

■概要

- 1) バス停の追加
- 2) 市民病院を目的とする方の徒歩移動の省力化
- 3) 保健センターの利便性向上
- 4) 買い物利用者の利便性向上



	北ループ	南ループ
ダイヤ	68分/周	58分/周
便数	6便/日	6便/日
運賃	大人170円/子ども90円	
利用者数	22,356人 (R4)	

新たな需要の取り込み

新規需要に伴うルートの再検討

利用者増に伴う税負担の軽減

+αの利便性向上

ルート変更に係る4本柱

上記4本柱を踏まえて...

『利用者拡大に向けた、利便性向上を目指す』

