

説明会 意見要旨

No.	居住に関すること	都市機能に関すること	交通に関すること	防災に関すること	施策に関すること	その他
1	若い世代に住んでもらうように空家を活用してはどうか	和泉市では山手にも大型の施設ができ活性化されているので、岸和田市でも大型の施設の誘致してほしい	ローズバスのルート変更の取組みの進捗についてはどうなのか	人口密度も高く、高齢者の多い地域だが、避難所となる施設が少なく、公共施設廃止の動きもある中で不安がある	他のJR沿線が開発されている中で久米田駅周辺のまちづくりはどのような計画があるのか	計画の位置づけ及び他の計画との関連性を教えていただきたい
2	初めて聞くと、この計画は山手から市街地に誘導するように受け止められる	この周辺の地域は久米田駅に出るのも和泉中央駅に出るのも時間的にほとんど一緒であるが、久米田駅には特に施設がないので生活圏は和泉中央駅になる	ローズバスの乗降者が少ない中で町会連合会や地元の意見を取り入れてルートを決めていただければありがたい	災害発生時は地域コミュニティが重要と考えるが、昨今は希薄化されている中でコミュニティを構築する取組みを考えていただきたい	現在、丘陵地区を開発しているが、鉄道や路線バス等の交通手段がないと持続的に発展させていくには厳しいのではないか	この計画と小中学校を統合する計画等との市の計画がちぐはぐに感じる
3		南海本線の乗降者数が減ってきているが、岸和田市の中心は東岸和田駅になってきているのか。南海方面の地域の活性化も取組んでいただきたい	調整区域は建物も建築できないので、利用者が増えず、バス路線が廃止される中でこの計画は5年、10年で見直しされ反映されるのか。泉州山手線ができるのは長期間になるので、計画の見直しと並行しつつ、今、生活している人の交通手段の対応も行っていたきたい	地域の避難所に高い施設がないで、民間のビル等を避難場所として活用できないか	ハード面の施策が目立つが、福祉の施策等、ソフト面の施策の位置づけもあるのか	市で人口が流出している原因を追究する必要がある
4		都市機能も大事であるが、岸和田市の良好な環境にも配慮してほしい	山手のバス路線は岸和田市の駅前または和泉中央駅に運ぶことを考えているのかどちらになるのか	施設の建設や開発が行われることで、にぎわいが生まれるので良いことであるが、防災の面を考えると自然環境の保全とのバランスも考えていただきたい	市街化調整区域の人口を増やす取組みがみえない	国の計画は理解できるが、祭り等、岸和田市独自のコミュニティを守っていくことも大事ではないか
5			山直東にバス停ができたが、地域的には還元を感じてない		泉北高速鉄道延伸については岸和田市で上位の位置づけをし、施策として力を入れなければ進まないのではないか	説明会に参加できていない市民もいるので、要望すれば市民協議会等に説明に来ていただけるのか
6			市街化調整区域は住宅や商業施設も建てることできないが、バスの利用者をどのように増やすのか			説明会での意見の回答をホームページだけでなく、町会連合会等でも報告していただきたい
7						東ヶ丘町と和泉市の境界の市街化調整区域のエリアで業者が道路を造成する計画を進めているが、普通の手続きであれば、まず市役所で承認され地元へ情報が入るはずだが、まったく情報がこないまま進められている
8						市街化調整区域で農用地として土地利用を図っている場所の横に工場等が立地できるように都市計画として準工業地域を設定していることに土地利用上の矛盾を感じている