

岸和田市内 路線バス 1日無料デー実施結果

【概要】

➤ 実施目的

岸和田市では、公共交通利用者の減少状態が続いてる。公共交通の利用促進のために、市内路線バス1日無料デーを開催し、公共交通の利用を促進するとともに、買い物やレジャーなどの外出機会を創出し、経済活性化を図る。

➤ 実施内容

岸和田市内を運行する南海ウイングバス全線が終日無料
対象路線：東ヶ丘線、牛滝線、福田線、葛城線、山直線
※ 和泉市と跨る東ヶ丘線、山直線については、乗車・降車のどちらかが岸和田市内であれば無料
※ ローズバスは運休日のため対象外

➤ 実施日

令和6年9月22日（日曜日・秋分の日）
令和6年10月20日（日曜日）
令和6年10月27日（日曜日）
令和6年11月3日（日曜日・文化の日）
令和6年11月23日（土曜日・勤労感謝の日）

【利用周知】

- 広報きしわだ 9月号に掲載
- 岸和田市交通まちづくり課ホームページに掲載
- 市内JR・南海電鉄の鉄道駅および泉北高速鉄道と泉中央駅でポスター掲示、チラシの配架
- 沿道施設（愛彩ランド、牛滝温泉四季まつり、歯科医院等）にポスター掲示、チラシの配架
- 路線バス車内にチラシの設置、一部停留所にチラシを掲出
- 道の駅愛彩ランドのデジタルサイネージに放映
- 岸和田市公式x・フェイスブックに投稿

市内の路線バス1日無料デー

詳しくは市ホームページをご確認ください。
交通まちづくり課交通政策担当 ☎ 423-9656
9月22日(日)、10月20日(日)・27日(日)、11月3日(日)・23日(日)
対象路線：東ヶ丘線、牛滝線、福田線、葛城線、山直線
※ 和泉市と跨る東ヶ丘線、山直線については、乗車・降車のどちらかが市内であれば無料
※ ローズバスは運休日のため対象外

※ 乗車時、降車時にカードをタッチしてください。詳しくはこちら



▲ 広報誌掲載記事



無料でバスにご乗車！

岸和田市内

路線バス 1日無料デー

● 何回でも乗り降り自由！

実施日 2024年 9月22日(日) 秋分の日・日曜日 10月20日(日) 日曜日 10月27日(日) 日曜日 11月3日(日) 文化の日・日曜日 11月23日(土) 勤労感謝の日・土曜日

対象路線 ● 東ヶ丘線 ● 牛滝線 ● 福田線 ● 葛城線 ● 山直線
※ 和泉市と跨る東ヶ丘線、山直線については、乗車・降車のどちらかが市内であれば無料
※ ローズバスは運休日のため対象外

ご利用方法 ● 乗車時、降車時にカードをタッチしてください。詳しくはこちら
※ 乗車時、降車時にカードをタッチしてください。詳しくはこちら
※ 乗車時、降車時にカードをタッチしてください。詳しくはこちら

実施日、対象路線をご確認の上、ご利用ください。

岸和田市 交通まちづくり課 ☎ 423-9656
和泉市 交通まちづくり課 ☎ 423-9656

運賃無料の対象エリアは？

岸和田市内 市内線で完結する路線

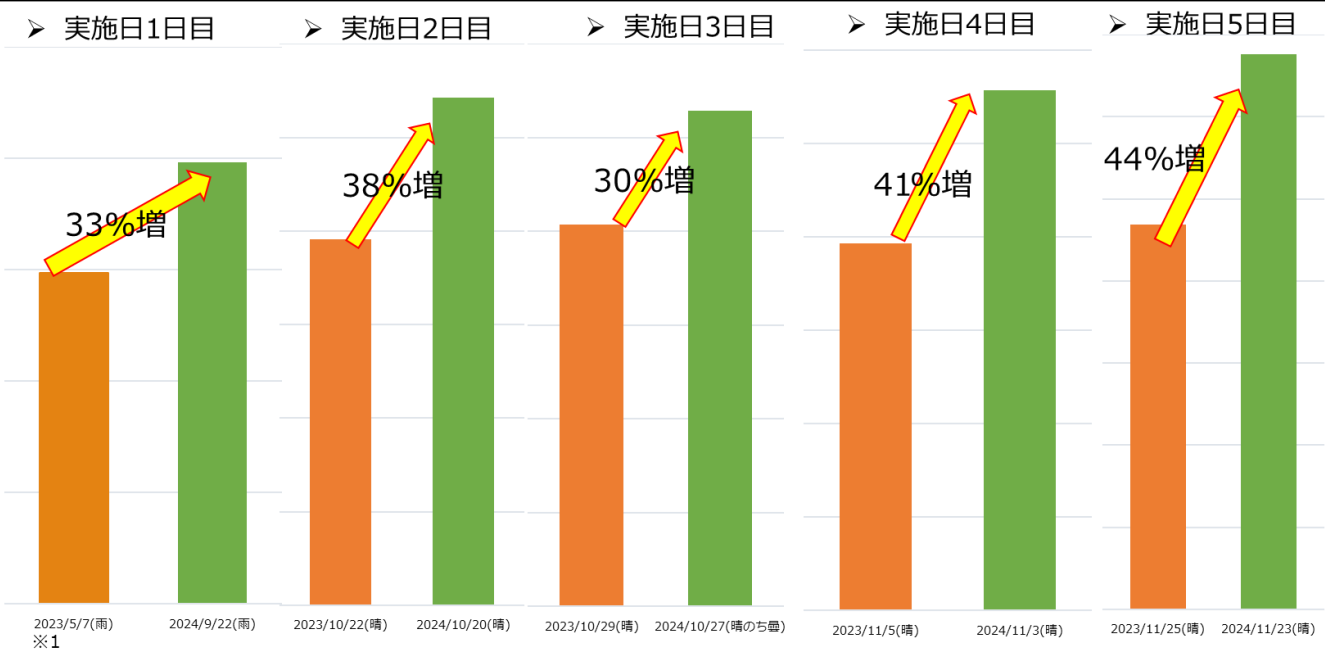
岸和田市外 市域をまたぐ路線(東ヶ丘線・山直線)

バスを降りた後、徒歩で市内まで戻ると、運賃が無料になります。

バスを降りた後、徒歩で市内まで戻ると、運賃が無料になります。

バスを降りた後、徒歩で市内まで戻ると、運賃が無料になります。

【利用者数】



※1 無料デー実施日1日目は雨天であったため、昨年の同天候日と比較

◆ 前年の同週同曜日比 約3割～4割の増加

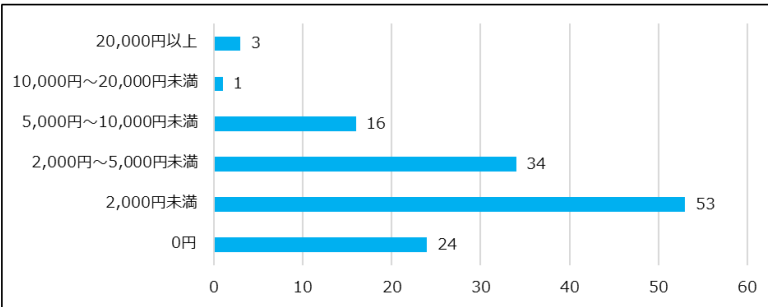
【無料デー当日の利用状況】



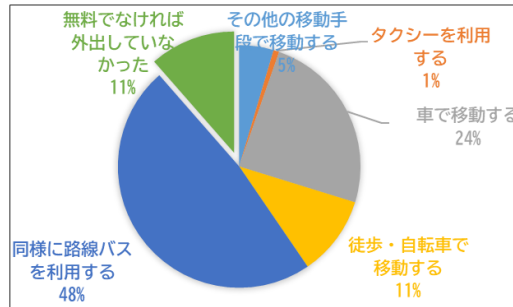
岸和田市内 路線バス 1日無料デー実施結果

【消費喚起効果（アンケート結果より算出）】

➤ 無料デー当日に外出先で消費した金額



▲無料デー当日に支払った金額



▲無料デーでなかった場合の移動手段

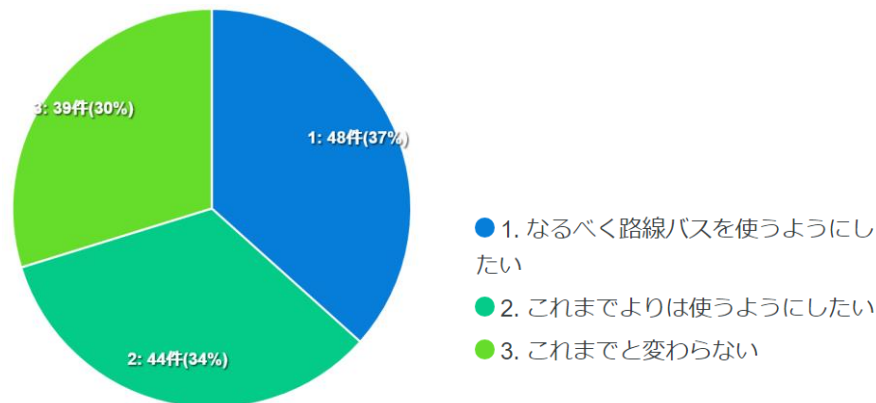
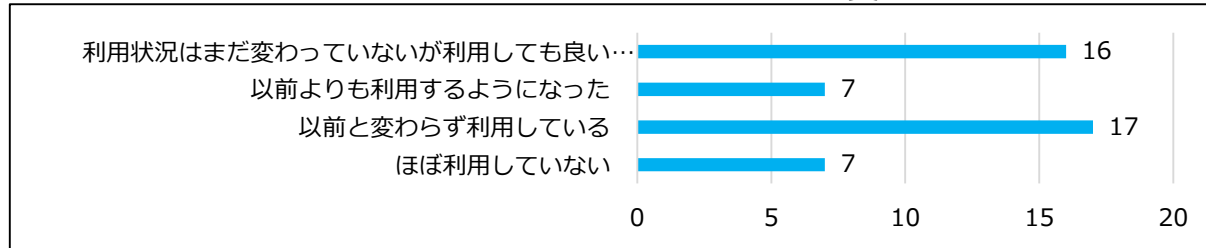
◆ 消費喚起効果（5日間累計）

無料デー当日の平均消費額＝約4,000円

約4,000円 × 無料デーでなければ外出していなかった人（アンケート集計の割合から推定人数を算出） = **約600万円の消費喚起効果**

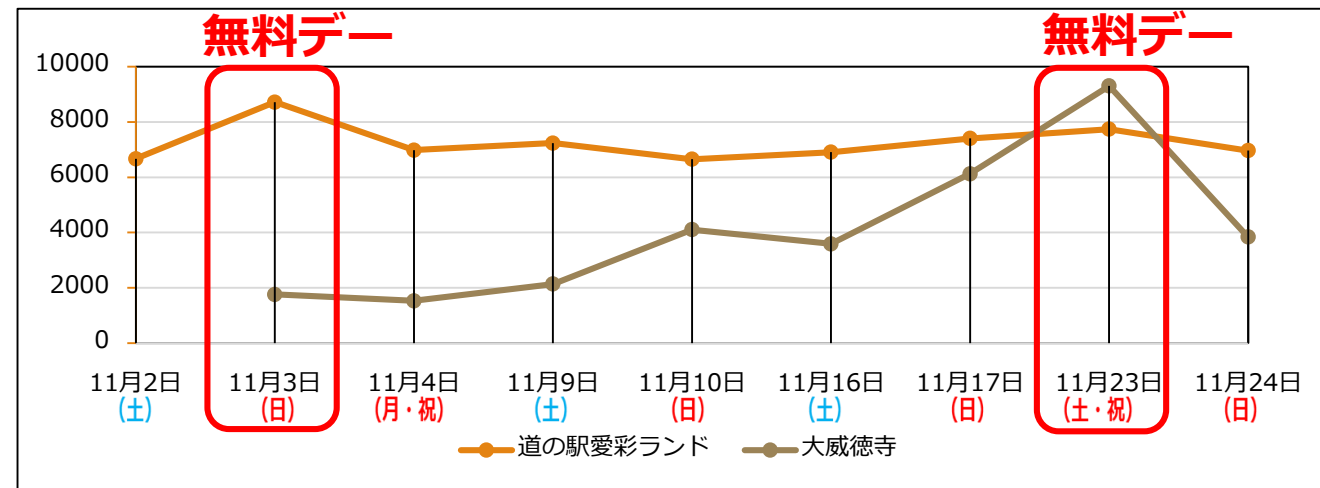
【今後の利用意向について（アンケート結果より）】

➤ 路線バス無料デーを利用したことで、今後の路線バス利用は変わりますか

◆ **約7割が、路線バス無料デーをきっかけに「なるべく」もしくは「これまでより」使うようにしたいと回答。**➤ 路線バス無料デーを過去2日以上利用された方へ
前回の路線バス無料デーを利用後、路線バスの利用頻度は変化しましたか（n：47）◆ **約半数が、路線バス無料デーの利用をきっかけに以前よりも路線バスを利用するもしくは利用したいと回答。**

【賑わいの創出効果】

➤ 無料デー実施日とその前後の来訪者数を人流データを用いて分析



※株式会社データワイズ Area Marketerより分析

◆ **路線バス1日無料デー実施日は、その前後の土日より来訪者数が多い傾向を確認。**

【自由意見（アンケート結果より）】

地域によっては、路線バスの廃止が進む中で非常に良い取り組みだと思います。ぜひ継続していただいて、バス路線保全の成功例となることを期待します。
（府内在住・40歳代男性）

自発的に路線バスに乗ってもらえるようになれば良いと思います。そういった意味では、今回の取り組みは、利用促進に繋がる良い取り組みだと思いますので、ぜひこれからも続けていただきたいと思います。ありがとうございます。
（府外在住・50歳男性）

利用者が少ないにもかかわらず、バスを運行してくださるバス会社さんにはいつも感謝しています。
（市内在住・80歳代女性）

地球温暖化が進み深刻な状況。一人一人の意識が必要なので、月に1度でも継続して欲しいです。可欠です。環境にもいい取り組みです。
（府内在住・40歳代女性）

【無料デー効果分析結果】

- 無料デー実施日は、前年の同週同曜日比で3割～4割程度の利用増があり、路線バスの利用促進、外出機会の創出、消費喚起に寄与できた。
- 環境面からの公共交通機関の利用やバスを維持していくためにも積極的な利用が必要といった意見もあり、広く市民に路線バスについて関心を持ってもらう機会ができた。
- 今後とも、継続的に開催することでこれら効果を持続させていくことが有効。

地域主体の生活交通導入について（乗合タクシー状況報告）

当日配布 資料 3 - (3)

【実施概要】

	黄金塚地区	春木・大芝校区
主体者	事業主体：黄金塚コミュニティ交通実行委員会 運行主体：岸和田交通株式会社	事業主体：春木大芝コミュニティ交通実行委員会 運行主体：岸和田交通株式会社
運行形態	定時定路線型運行	区域運行（フルデマンド方式）
運行路線/ 営業区域	黄金塚地区 ～ 尾生町 ～ JR久米田駅	春木・大芝校区 (予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行)
運 賃	400円	1 乗車300円、徳洲会病院500円 (12月は運賃無料で運行)
運行日	月・水・土曜日 ※ 年末年始・祝日は運休	月曜日 ～ 金曜日の平日 ※ 年末年始・祝日は運休

【黄金塚地区 利用状況】

	令和6年12月	令和7年1月
運行日数	12日	11日
乗車人数	158人	103人
1日平均利用者	13.2人	9.4人
平均乗車人員（乗合率）	1.9人	1.3人

【春木・大芝校区 利用状況】

	令和6年12月	令和7年1月
運行日数	20日	19日
乗車人数	193人	93人
1日平均利用者	9.7人	4.9人
平均乗車人員（乗合率）	1.7人	1.3人

【スケジュールイメージ】

