

令和6年度第4回 岸和田市地域公共交通協議会

ローズバスのルート変更について



検討の流れと今回協議会の位置づけ

令和5年度（2023年度）

- ・利用人数の推移
- ・利用促進策の取り組み事例
- ・過去から現在に至るまでのルート改正に関する経緯
- ・乗込み調査などの各種調査結果取り纏め
- ・前回の改正後から現在までのローズバスをめぐる状況の変化や課題
- ・ルート・ダイヤの改正の考え方整理
- ・各種調査結果の分析報告
- ・変更に向けたルート案の方向性の整理に関する意見聴取

令和6年度（2024年度）

第1回協議会（6月）

- ・新たなルートに向けた検討
- ・ルート変更に向けた課題の抽出

第2回協議会（8月）

- ・ルート案の比較検討（基本ルート案、急行ルート案）
- ・目標値
- ・利用促進策

第3回協議会

- ・関係者協議等の進捗報告
- ・運行開始時期に関するスケジュール（案）

第4回協議会

- ・ルート案の確定 等

今回の協議会

令和7年度（2025年度）

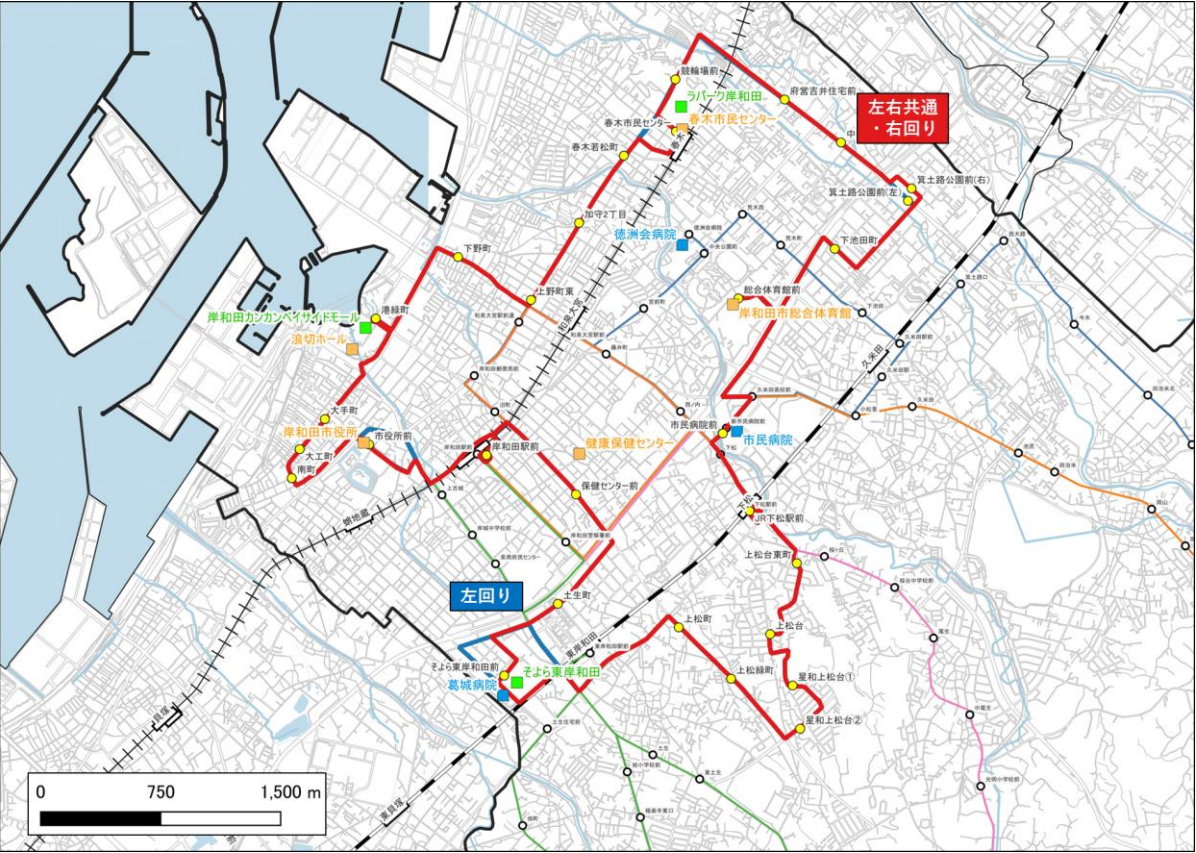
- ・関係機関との協議経過報告
- ・各種法手続き 等

前回協議会（令和6年度第3回協議会）の振り返り

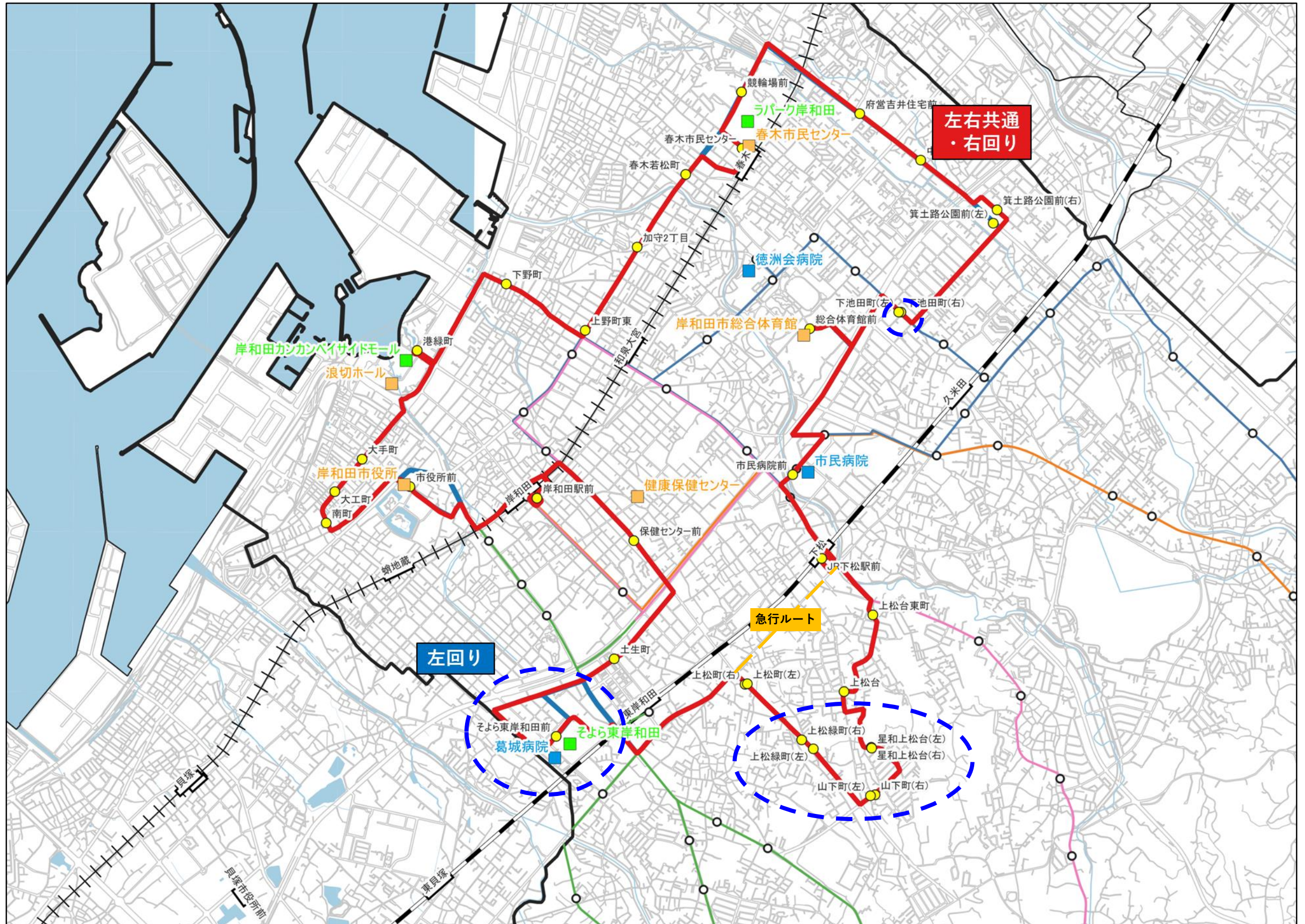
●基本ルートと急行ルートを組み合わせたルートで進めていく
うで、関係者との事前協議等の進捗と運行開始時期に関する
スケジュールおよび補助金制度の活用についての報告を行った。

【基本ルートと急行ルートとの組み合わせ】

方針「利用者拡大にむけた 利便性向上を目指す」



項目	年度・月	令和6年度							令和7年度							
		8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
地域公共交通協議会																
ルート素案																
関係者事前協議																
ルート案確定																
関係者本協議																
ルート確定																
法手続き																
運行開始																



■ 設定条件・考え方

- ・ 上松地区において、平成30年度まで両回りで運行していた際の基本便2便以上を維持
- ・ 現状ダイヤの運行状況を想定して算出
- ・ 今後実走の上、微調整を行い更なる精査を行う

左回りルート

バス停		ダイヤ				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
		基本	急行	急行	基本	急行
		運行間隔（分）	－	15	15	70
岸和田駅前	運行開始時刻	8:05	10:07	12:00	14:48	16:50
保健センター前		8:10	10:12	12:05	14:53	16:55
土生町		8:14	10:16	12:09	14:57	16:59
そよら東岸和田前		8:18	10:20	12:13	15:01	17:03
上松町		8:29	－	－	15:12	－
上松緑町		8:31	－	－	15:14	－
山下町		8:33	－	－	15:16	－
星和上松台		8:35	－	－	15:18	－
上松台		8:37	－	－	15:20	－
上松台東町		8:40	－	－	15:23	－
JR下松駅前	乗継バス停	8:42	10:35	12:28	15:25	17:18
市民病院前		8:45	10:38	12:31	15:28	17:21
総合体育館前		8:51	10:44	12:37	15:34	17:27
下池田町		8:55	10:48	12:41	15:38	17:31
箕土路公園前		8:58	10:51	12:44	15:41	17:34
箕土路町		8:59	10:52	12:45	15:42	17:35
中井町		9:02	10:55	12:48	15:45	17:38
府営吉井住宅前		9:04	10:57	12:50	15:47	17:40
競輪場前		9:08	11:01	12:54	15:51	17:44
春木市民センター		9:12	11:05	12:58	15:55	17:48
春木若松町		9:14	11:07	13:00	15:57	17:50
加守2丁目		9:16	11:09	13:02	15:59	17:52
上野町東		9:19	11:12	13:05	16:02	17:55
下野町		9:22	11:15	13:08	16:05	17:58
港緑町		9:26	11:19	13:12	16:09	18:02
大手町		9:30	11:23	13:16	16:13	18:06
大工町		9:31	11:24	13:17	16:14	18:07
南町		9:32	11:25	13:18	16:15	18:08
市役所前		9:39	11:32	13:25	16:22	18:15
岸和田駅前		9:52	11:45	13:38	16:35	18:28
計						

右回りルート

バス停		ダイヤ				
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
	ルート種別	急行	基本	基本	急行	基本
	運行間隔（分）	－	15	15	70	15
岸和田駅前	運行開始時刻	8:05	9:48	11:42	14:31	16:14
市役所前		8:11	9:54	11:48	14:37	16:20
南町		8:14	9:57	11:51	14:40	16:23
大工町		8:15	9:58	11:52	14:41	16:24
大手町		8:16	9:59	11:53	14:42	16:25
港緑町		8:20	10:03	11:57	14:46	16:29
下野町		8:24	10:07	12:01	14:50	16:33
上野町東		8:27	10:10	12:04	14:53	16:36
加守2丁目		8:30	10:13	12:07	14:56	16:39
春木若松町		8:32	10:15	12:09	14:58	16:41
春木市民センター		8:34	10:17	12:11	15:00	16:43
競輪場前		8:36	10:19	12:13	15:02	16:45
府営吉井住宅前		8:40	10:23	12:17	15:06	16:49
中井町		8:42	10:25	12:19	15:08	16:51
箕土路町		8:45	10:28	12:22	15:11	16:54
箕土路公園前		8:47	10:30	12:24	15:13	16:56
下池田町		8:50	10:33	12:27	15:16	16:59
総合体育館前		8:54	10:37	12:31	15:20	17:03
市民病院前		9:00	10:43	12:37	15:26	17:09
JR下松駅前	乗継バス停	9:03	10:46	12:40	15:29	17:12
上松台東町		－	10:48	12:42	－	17:14
上松台		－	10:51	12:45	－	17:17
星和上松台		－	10:53	12:47	－	17:19
山下町		－	10:55	12:49	－	17:21
上松緑町		－	10:58	12:52	－	17:24
上松町		－	11:00	12:54	－	17:26
そよら東岸和田前		9:13	11:07	13:01	15:39	17:33
土生町		9:19	11:13	13:07	15:45	17:39
保健センター前		9:23	11:17	13:11	15:49	17:43
岸和田駅前		9:33	11:27	13:21	15:59	17:53
計						

JR下松駅	福田線からローズバスへの 乗り継ぎ	道の駅愛彩ランド方面から	9:02	11:15	12:40	15:00	16:45
			9:45	11:54	13:46	16:15	17:19
	ローズバスから福田線への 乗り継ぎ	道の駅愛彩ランド方面へ	9:03	10:42	12:52	15:12	16:35
			9:57	11:27	14:05	15:50	17:20

JR下松駅	福田線からローズバスへの 乗り継ぎ	道の駅愛彩ランド方面から	9:02	11:15	12:40	15:00	16:45
			9:45	11:54	13:46	16:15	17:19
	ローズバスから福田線への 乗り継ぎ	道の駅愛彩ランド方面へ	9:03	10:42	12:52	15:12	16:35
			9:57	11:27	14:05	15:50	17:20

項目 \ 年度・月	令和6年度								令和7年度						
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
地域公共交通協議会															
ルート素案															
関係者協議 (ルート変更大きく影響する範囲対象)															
道路管理者事前協議															
バス停調整 (バス停地先所有者等)															
ルート案確定															
警察事前協議															
各種調整 (バス停等)															
ルート確定															
運輸局手続き															
バス停設置 (発注～工事)															
運行開始															
アクションプラン変更															
フィーダー申請															