

対策終了箇所一覧表

P1

令和6年12月時点

1. 【城内小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南町蛸地蔵駅線	岸和田市岸城町	幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度

2. 【旭小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	東岸和田土生線	岸和田市土生町	幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度

3. 【大芝小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	旧国道線	岸和田市戎町	児童が頻繁に横断するが、交通量が多く危険である。また、道路幅員が広い部分もあり、車両スピードも速い状況である。	路面表示の改良（外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置、交差点マーク（十）の設置）	岸和田市	令和5年度

4. 【八木南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大阪和泉泉南線 久米田山滝線	岸和田市小松里町	交通量が多い上、ガソリンスタンド付近の歩行者溜り部分が狭く危険である。	ポストコーンの設置 (協議の結果設置不可)	大阪府	令和5年度
				路面表示の改良（外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置）、ポストコーンの設置	岸和田市	令和5年度

5.【城北幼稚園】

P2

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	吉井町1号線	岸和田市吉井町	外側線が消えており危険。幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	外側線復旧、グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度
2	吉井町1号線	岸和田市吉井町	異形な交差点であるが、北側へと抜け道となっており車両スピードが速く危険である。	カラー交差点マーク(T)の設置	岸和田市	令和5年度

6.【太田幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畑町14号線	岸和田市畑町	道幅が狭い上、小学校運動場側に深い側溝があり危険である。児童や園児が度々落ちて怪我をする事案が発生している。	側溝暗渠化による通行空間確保	岸和田市	令和5年度

以上 6校(園) 7箇所