

| 主な意見、要望等 | 市長、担当部署の回答、対応状況等 | 担当部署 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 公園の遊具が少なくなっている。撤去された後新設されない。 | 安全性を考慮して撤去している。泉浜公園については、すべり台とスプリング遊具を設置する予定。 | 公園緑地課 |
| 春木泉ちびっこ広場 白のフェンスのビスが外れやすいので、しっかり留めて欲しい。以前から頻繁に外れている。 | ご意見ありがたい。春木台場青少年広場と思うが、担当部署にて対応する。 | スポーツ振興課 |
| 少子高齢化。子ども会の運営厳しい。 | どこの校区でも町会・こども会の運営が厳しい話は聞く。町会加入率向上の好事例を周知したい。 | 生涯学習課 |
| ちょいそこタクシーについて、1回300円往復600円。もう少し使いやすくしてほしい。市民病院まで行けるように、利用しやすい金額設定へ。徳洲会まで500円は高い。 | 令和6年度に公共交通の空白地域である春木大芝地区で乗り合いタクシーの実験運行を行ったが、アンケート調査結果からご意見の内容も含め様々なご意見をいただきおり、チョイソコを運行した「春木大芝コミュニティ交通実行委員会」と共有したうえで判断してもらうものと考えている。 | 交通まちづくり課 |
| 町会館のバリアフリー。 | 補助金交付制度がある | 自治振興課 |
| 春木地区公民館の存続、耐震化。津波災害時避難場所、コミュニティの場所。駐車場も欲しい。春木市民センターは駐車場が無料なので校区外でも利用する人が多い。 | 全体的な意見として、あればいいとは思うが、ここは利用率が低い。本市は公共施設が多いため、財政を圧迫する固定費を下げる必要がある。春木小学校を避難施設・コミュニティ施設にする案はどうか。 | 生涯学習課 |
| こども園や市民病院など、知らないうちに決まっている。事前にもっと協議してほしかった。 | 事前に校区長・町会長に話は必要。 | 自治振興課 |
| 春木大芝こども園について、建設前にもっと住民説明会を重ねてほしかった。3階建てにしてコミュニティの場所を作るとか、公民館を集約するなど、もっと住民の不安や声を聞いてくれる行政になつて欲しい。 | 地域からいただいた様々な提案やご意見をすり合わせ、不安を解消できたら良いと考える。 | こども園推進課 |
| スポーツ施設を増やして欲しい。 | 牛ノログラウンドをリニューアルする予定。 | スポーツ振興課 |
| 各審議会は岸和田市のために考えてくれているのか？よその人の集まりで信用できない。 | 各審議会の委員からは、豊かな知見を基に貴重なご意見を頂いている。市民委員からも積極的な意見を頂いており、民主的な運営が行われている。 | まちづくり推進部 |
| 春木川の清掃5月と10月。行政も協力して欲しい。遊歩道はきれいだが、河川は木が生い茂っている。 | 例年10月と3月に実施。令和以降、新型コロナウイルス感染症などのため清掃活動を取り止めた時があった。令和7年度は10月は全国豊かな海づくり大会1年前イベントのため、清掃は行わずに「春木川ウォーク」を実施する予定であり、関係団体等に周知済。4月は従前どおり清掃活動を行う段取りをしているが、関係団体で構成する幹事会において決定します。なお、清掃活動実施時は、市の関係課が必ず参加している。 | 環境農林水産部 |
| 外国人の子ども増。地域の活性化になる。人口増につながる。 | 岸和田市は、外国人にとっても住みやすく良いところだと思う。 | 人権教育課 |
| 春木川沿いの遊歩道と旧26号線の交わるところに歩道または地下通路を。 | 春木川右岸の春木若松緑地から、そのまま府道堺阪南線を渡り、右岸沿い春木耕地整理東西7号線へ下りたい利用者の要望かと思う。120m北側に信号交差点があることや利用規模を考えると、地下通路は現実的ではないと考える。横断歩道は警察の管轄（伝達予 | 公園緑地課 |
| 情報が周知されていない。 | 様々な手法を用いての周知に努める。 | 広報広聴課 |
| 春木駅周辺のその後は。 | これまで駅周辺の交通安全対策として、踏切の改良や周辺道路の整備等を段階的に実施してきた。現在、線路沿い山側の春木駅大宮駅線の道路拡幅工事を実施中であり、令和8年度未完了見込み。今後も段階的に駅周辺の利便性向上に向け継続して取組んでいく。 | 都市整備課 |