東岸和田駅周辺地区における まちづくり事業に関するアンケート

現在、岸和田市では、東岸和田駅を中心とした地区において、JR 阪和線高架化事業をはじめとし、防災街区整備事業など、さまざまな事業に取り組んでいます。これらの事業の一部として、現在取り組んでいる下図の公園 a、道路 A・B・C について、市民の方の関心度、及び事業効果に関し実態を把握するため、アンケート調査を実施しました。

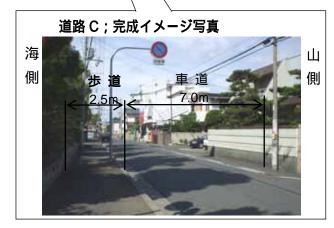
*調査対象;まちづくり交付金事業[東岸和田駅周辺地区]内に位置する町に居住の15歳以上の住民

*調査方法;無作為抽出にて300名に郵送



道路 A・B;高架事業完成後のイメージ



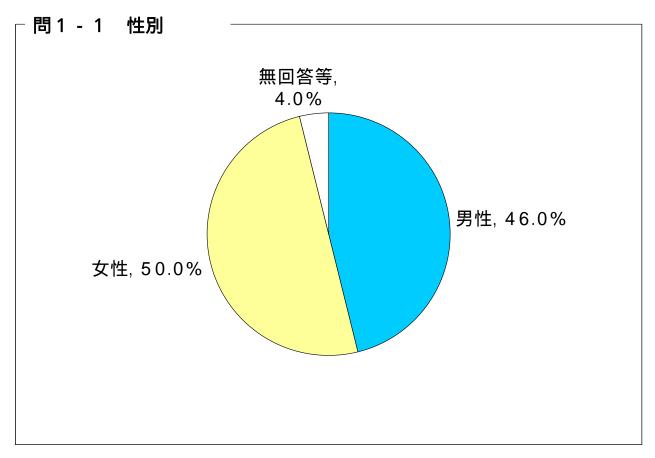


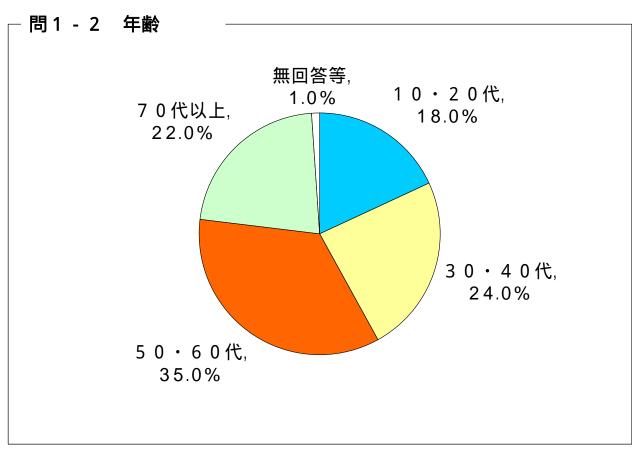
公園a;上松公園

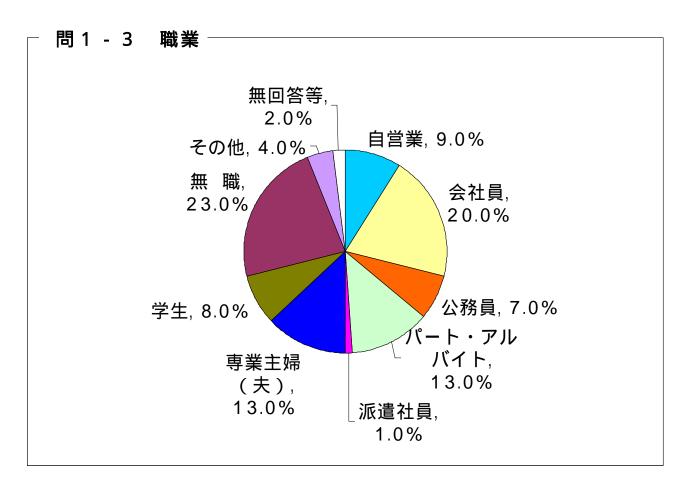
道路 A; 阪和線附属街路 1 号線 道路 B: 阪和線附属街路 3 号線

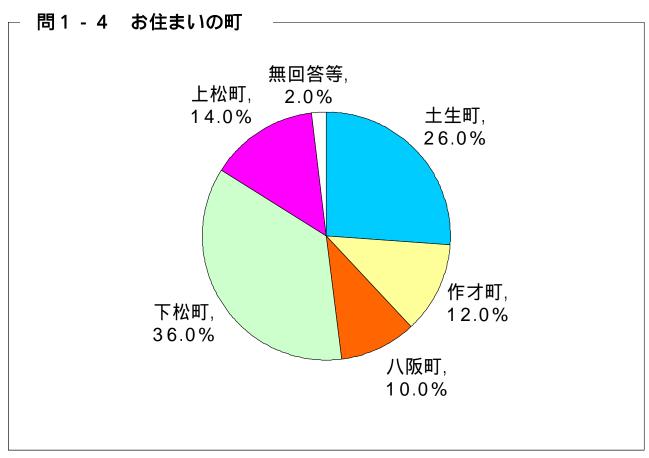
道路 C;下松町 42 号線

アンケート集計結果

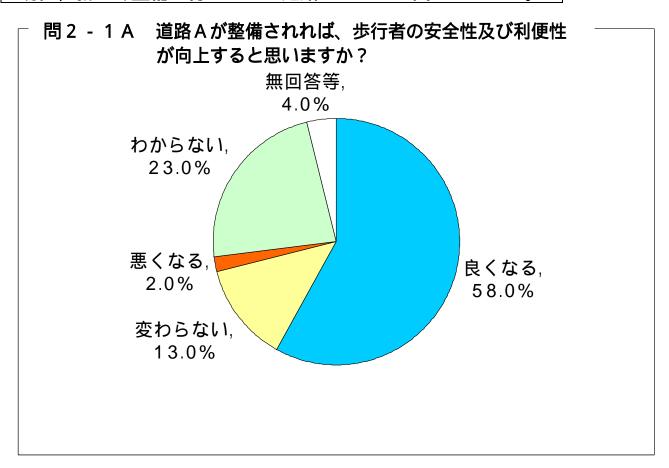


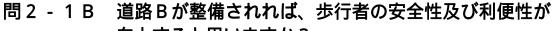


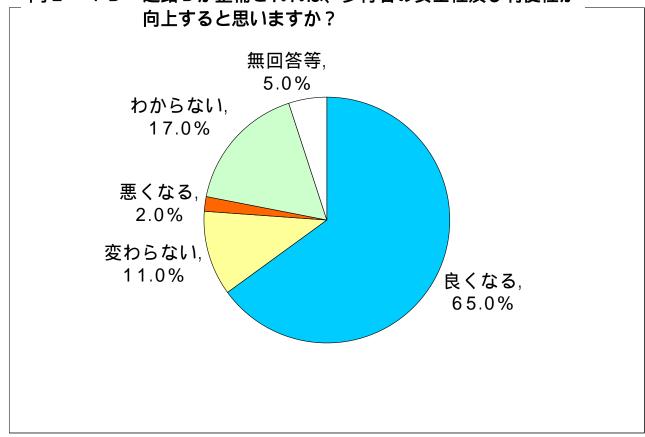




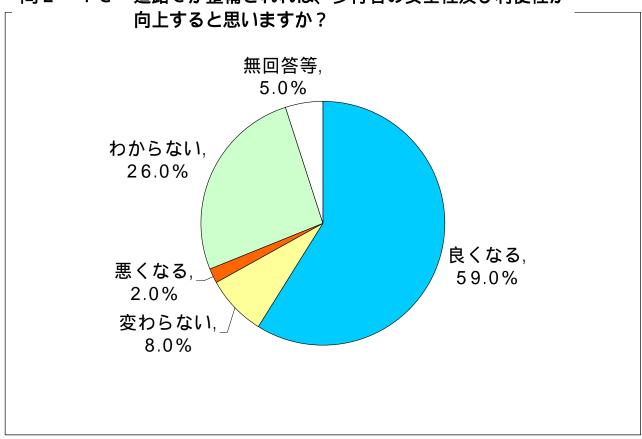
現在、新しく整備を行っている道路についてお聞きしました。



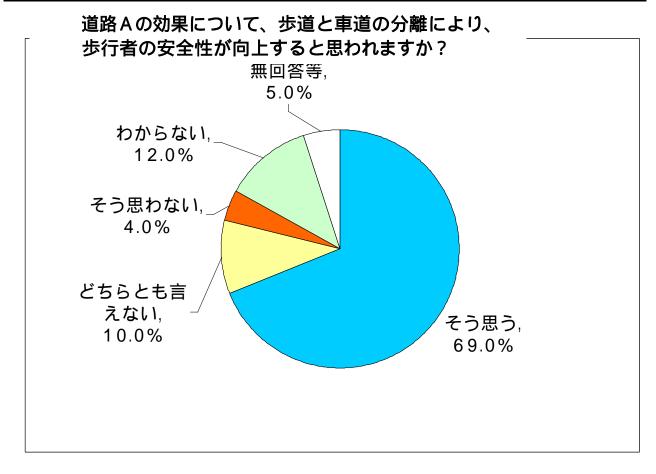


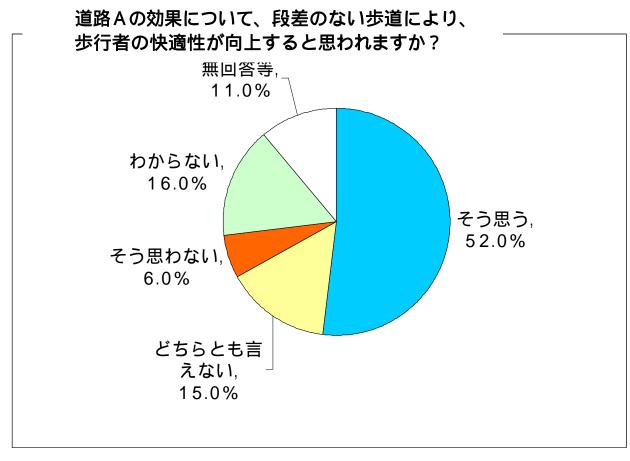


問2-1C 道路Cが整備されれば、歩行者の安全性及び利便性が

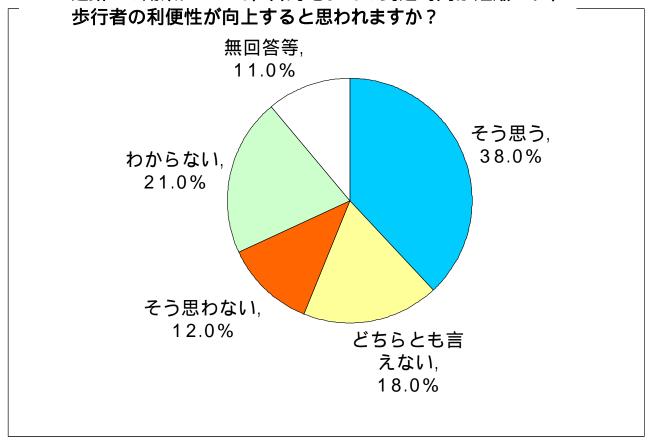


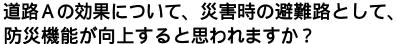
問2-2A 次のような道路Aの効果について、どう思われますか?

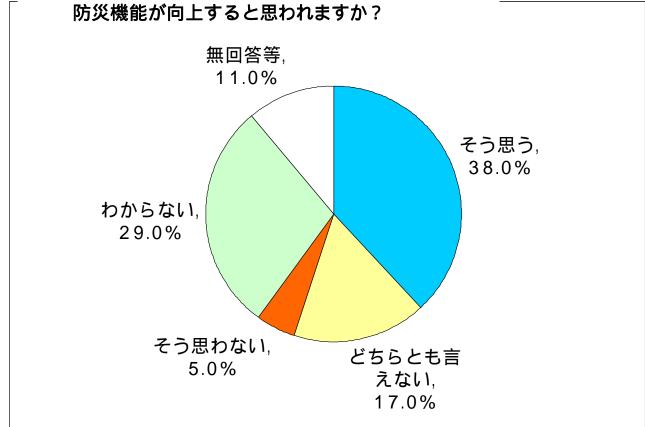




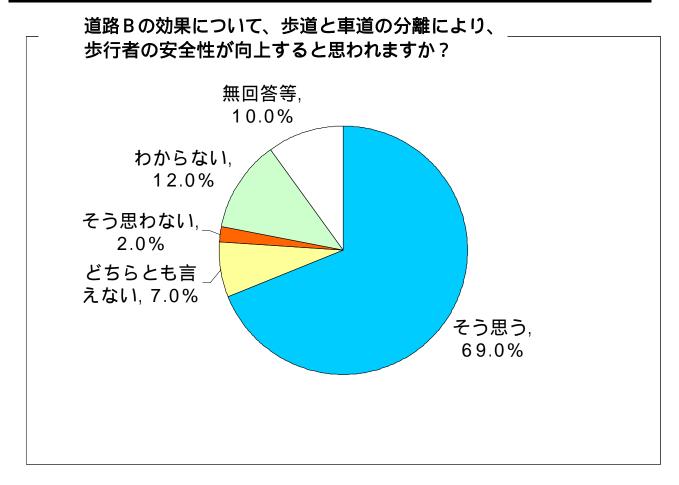
道路Aの効果について、目的地までの到達時間が短縮され、 歩行者の利便性が向上すると思われますか?

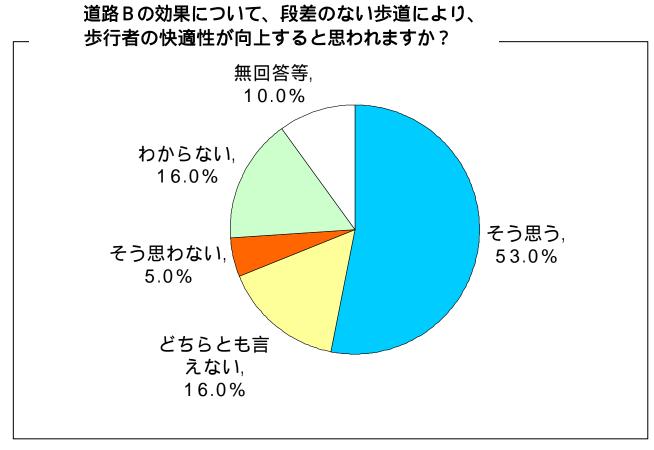




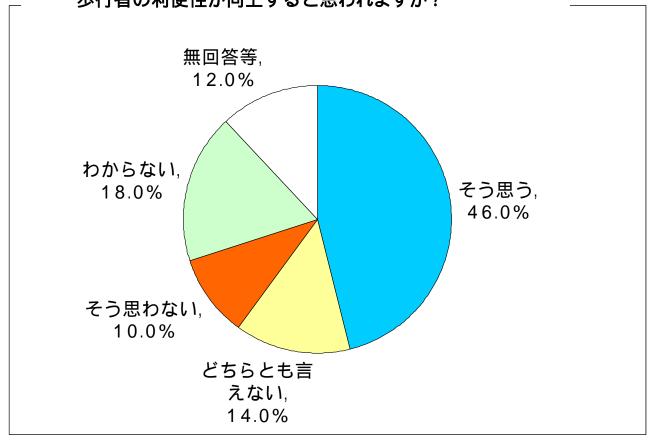


問2-2B 次のような道路Bの効果について、どう思われますか?

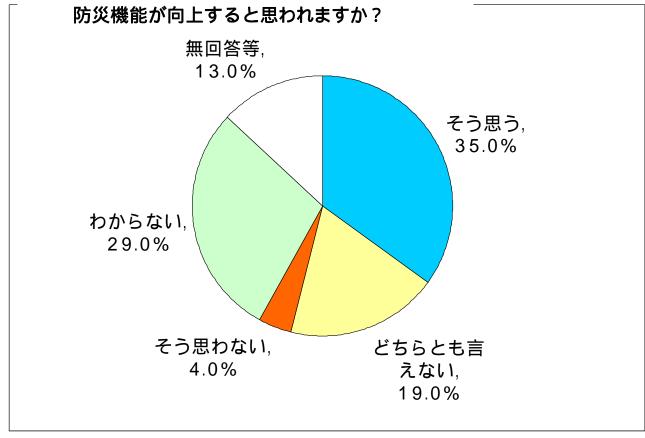




道路Bの効果について、目的地までの到達時間が短縮され、 歩行者の利便性が向上すると思われますか?

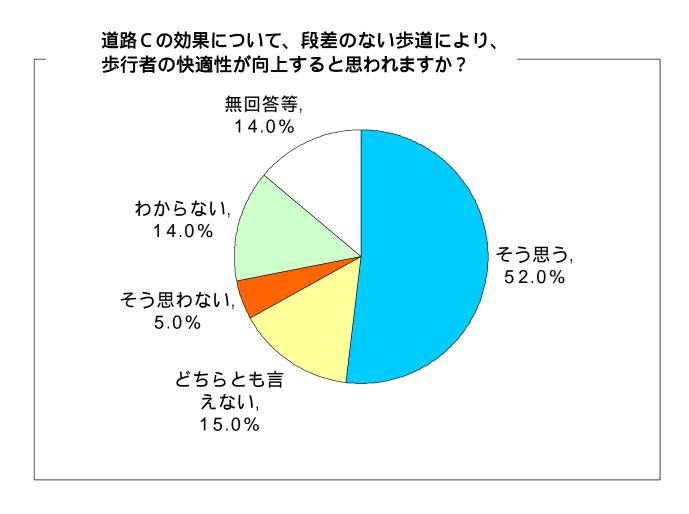


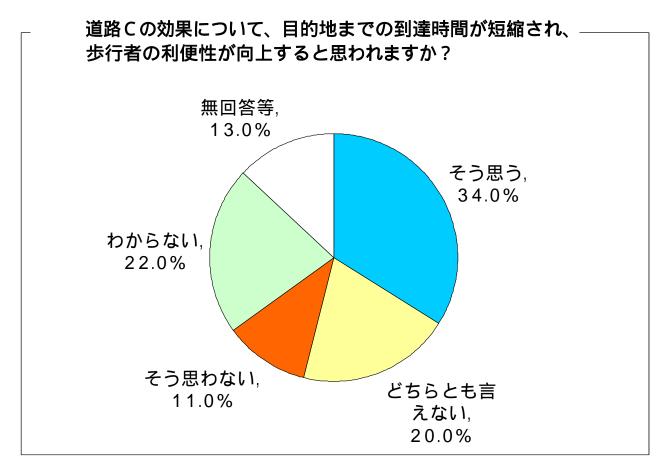
道路Bの効果について、災害時の避難路として、

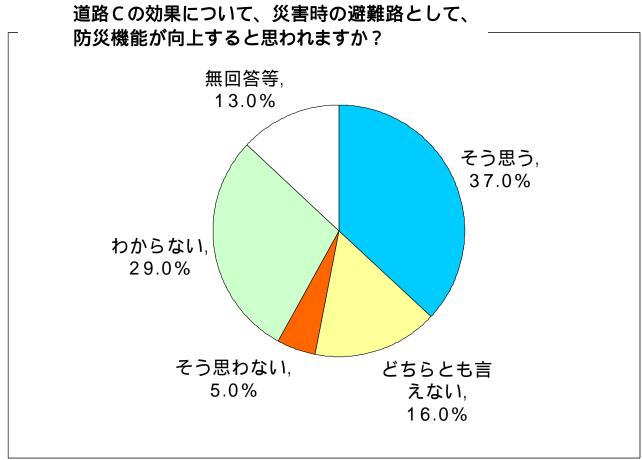


問2-2C 次のような道路Cの効果について、どう思われますか?

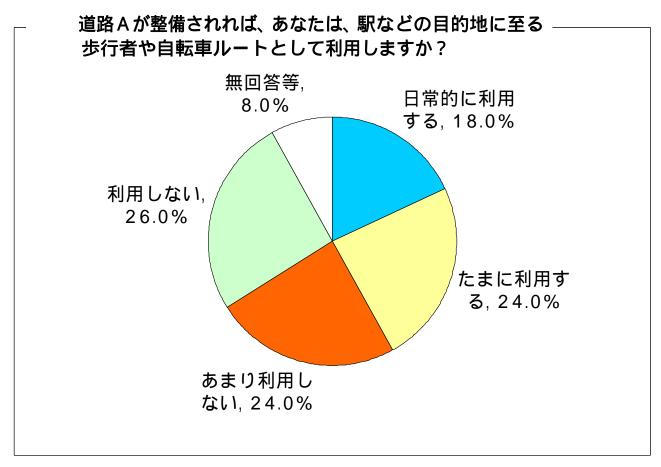
道路Cの効果について、歩道と車道の分離により、 歩行者の安全性が向上すると思われますか? 無回答等, 12.0% わからない, 15.0% そう思わない, 6.0% どちらとも言 えない, 6.0%

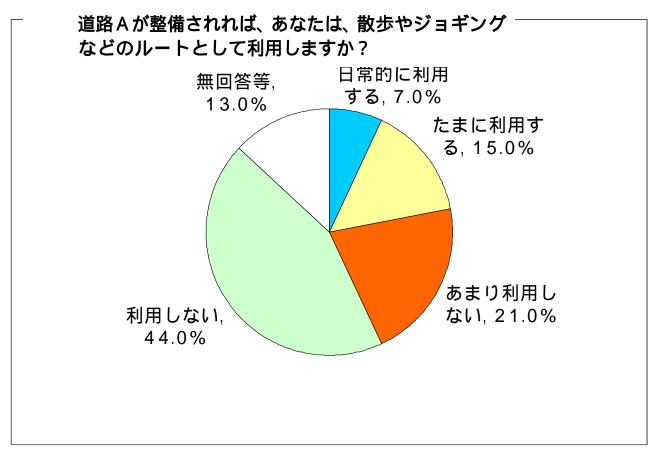


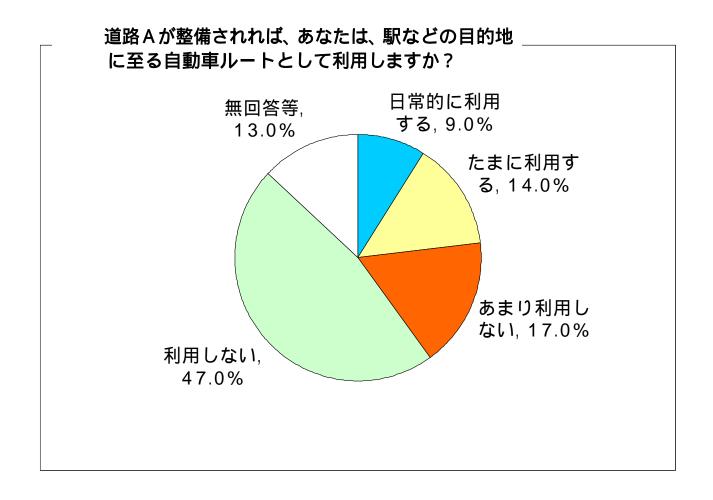


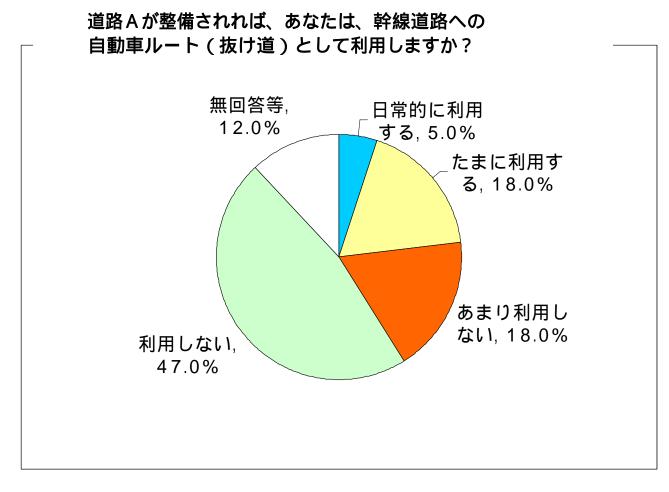


問2-3A 道路Aが整備されれば、あなたは、どのように利用しますか?



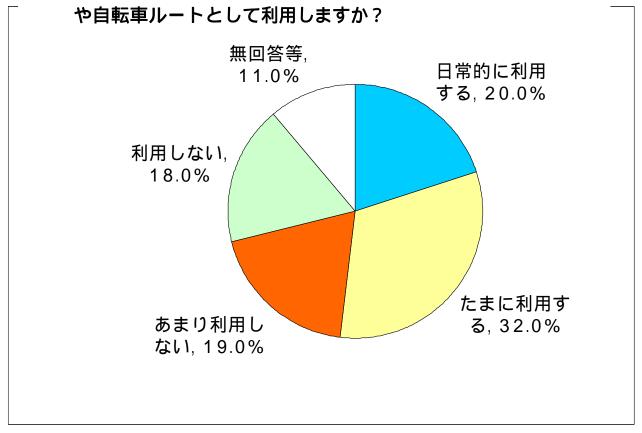




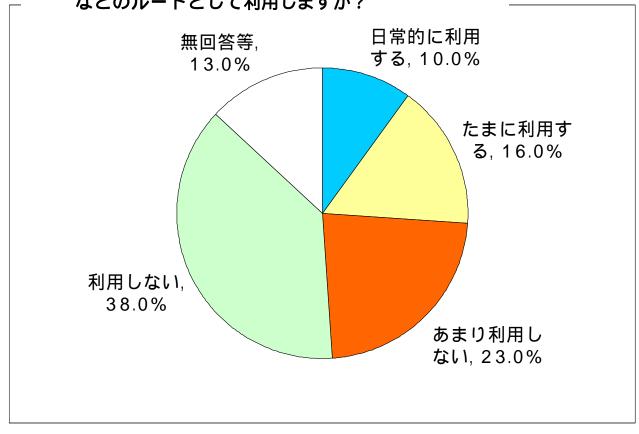


問2-3B 道路Bが整備されれば、あなたは、どのように利用しますか?

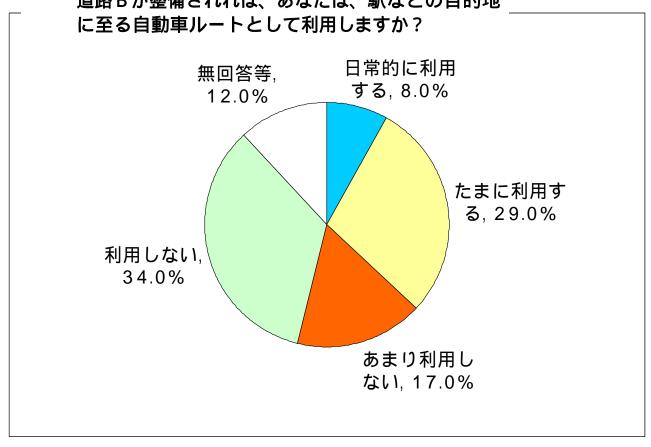
道路Bが整備されれば、あなたは、駅などの目的地に至る歩行者 や自転車ルートとして利用しますか?



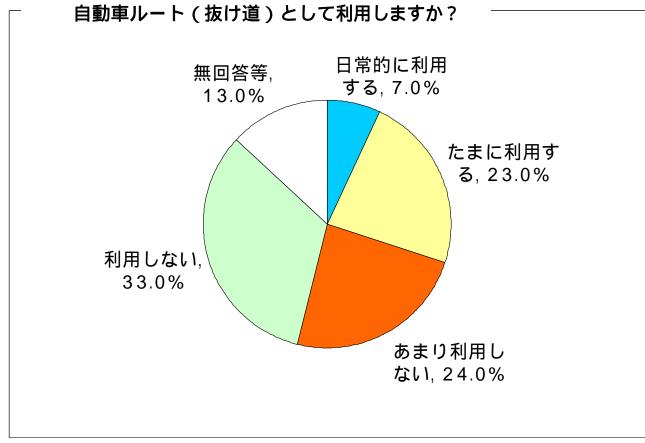
道路Bが整備されれば、あなたは、散歩やジョギングなどのルートとして利用しますか?



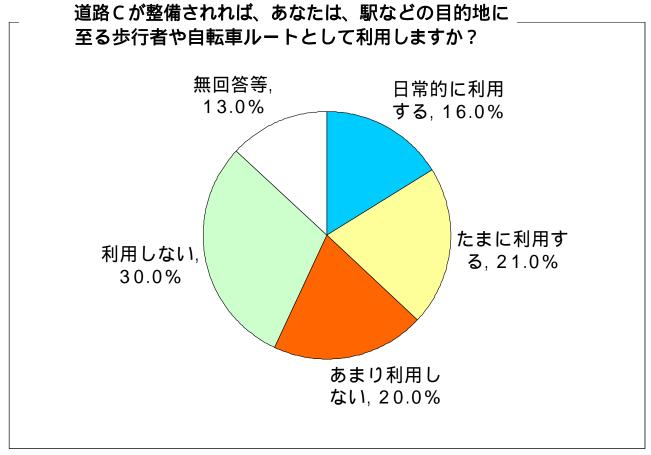
道路Bが整備されれば、あなたは、駅などの目的地

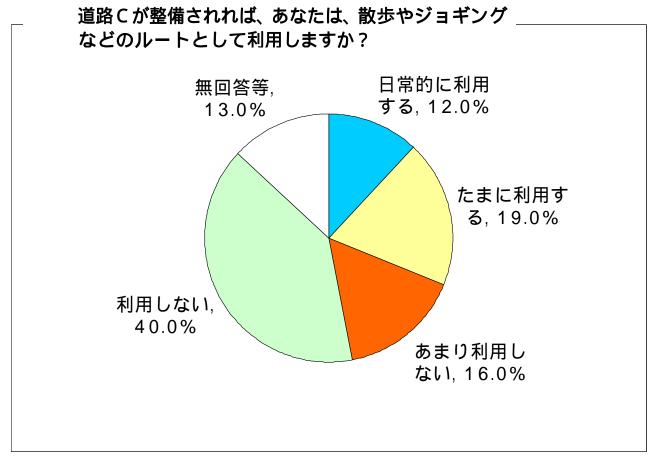


道路Bが整備されれば、あなたは、幹線道路への

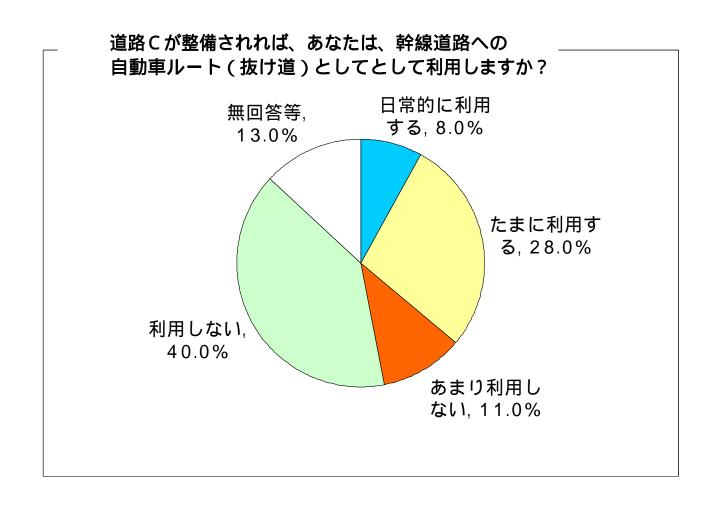


問2-3C 道路Cが整備されれば、あなたは、どのように利用しますか?

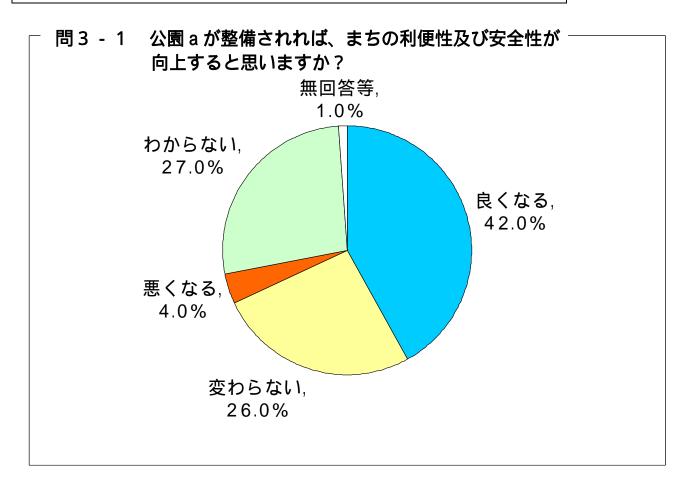


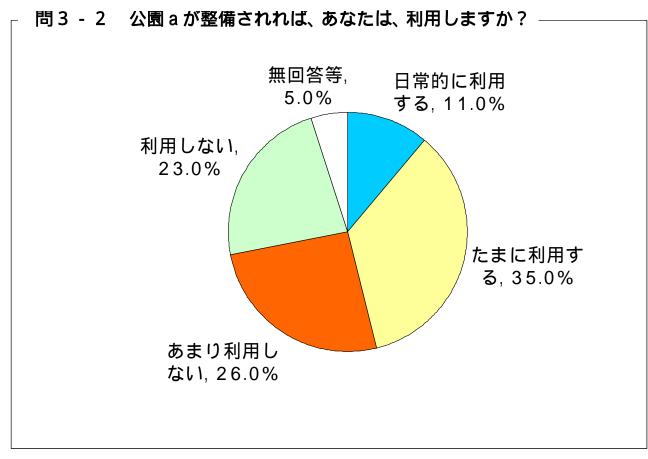


道路 C が整備されれば、あなたは、駅などの目的地に至る自動車ルートとして利用しますか? 無回答等, 13.0% する,9.0% 利用しない, 41.0% あまり利用しない,13.0%



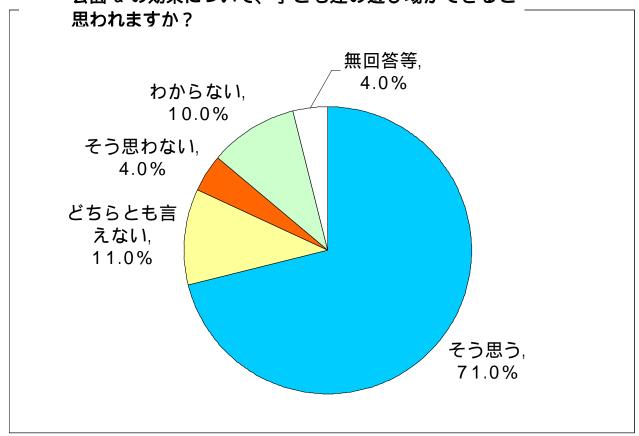
問3 現在、新しく整備を行っている公園についてお聞きしました。

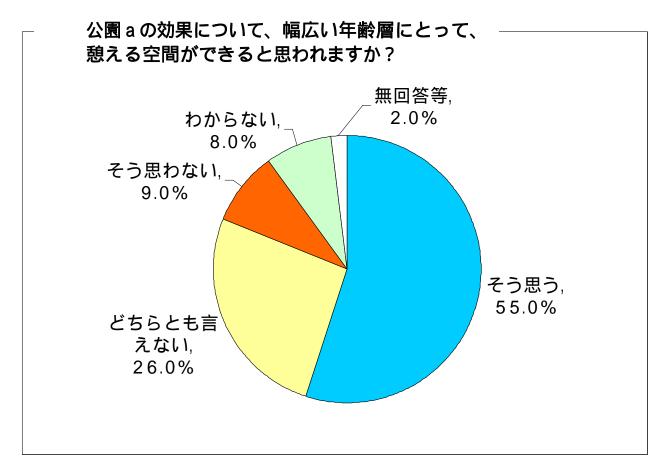




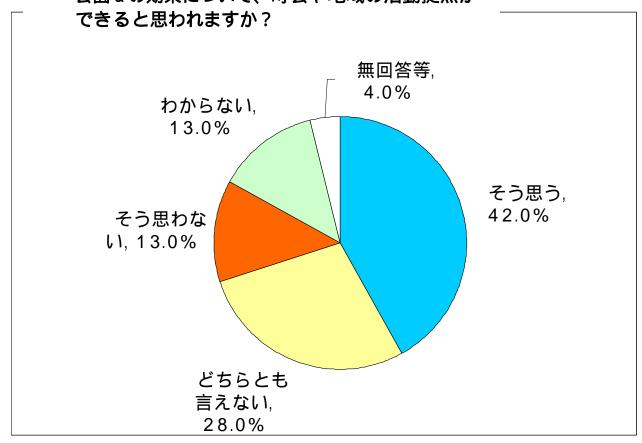
問3-3 次のような公園aの効果について、どう思われますか?

公園 a の効果について、子ども達の遊び場ができると 思われますか?

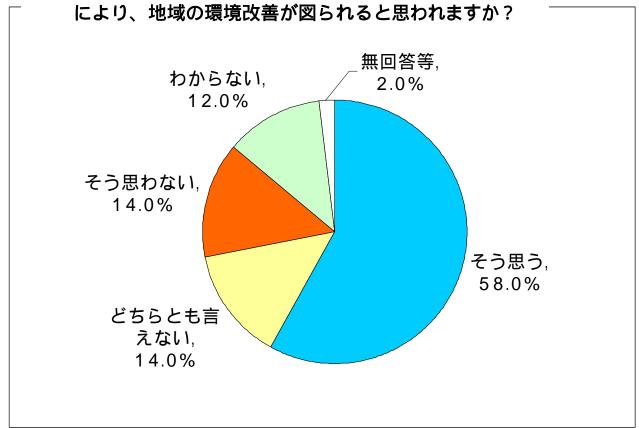




公園 a の効果について、町会や地域の活動拠点が



公園 a の効果について、公園内の緑化(芝生や植栽)



公園 a の効果について、災害時の避難場所として、

