

一般質問

若い労働力の確保で 地域に活力を

反浦 旭

【問】活力ある地元企業の魅力を発信し、若い人材を確保することは、本市の定住人口の増加に寄与するとともに、生まれ育った地域に住み、働くことでさらなる地域力の向上が期待できるものと考えます。

【答】新たな取り組みとして、商工会議所や池田泉州銀行と協働で、今年度合同企業説明会を開催した。今後も、岸和田で活躍する企業と求職者をマッチングする機会を設け、市内の若い世代に対する就職機会

の充実や企業の人材確保、ひいては市内の定住人口の増加を図るべく、地元企業への就職につなげたい。

【問】岸和田城イメーজキヤラクター「ちきりくん」が、ゆるキャラグランプリ2016にエントリーしているが、残念ながら順位が低い。

【答】職員に繰り返し投票を呼びかけるとともに、市役所や市民センター、図書館などを通じて市民にもチラシを配布している。今後も市内一丸となって、さらに上位をめざしていく。

一般質問

市の貴重な財源 債権の適正な管理を

金子 拓矢

【問】市には、財源の核となる市税のほかにも、国民健康保険料を始め数多くの債権がある。債権徴収の公平性を保つことは、行政の重大な責任の一つである。

【答】市には、財源の核となる市税のほかにも、国民健康保険料を始め数多くの債権がある。債権徴収の公平性を保つことは、行政の重大な責任の一つである。

【問】市には、財源の核となる市税のほかにも、国民健康保険料を始め数多くの債権がある。債権徴収の公平性を保つことは、行政の重大な責任の一つである。

【問】市には、財源の核となる市税のほかにも、国民健康保険料を始め数多くの債権がある。債権徴収の公平性を保つことは、行政の重大な責任の一つである。

一般質問

交通まちづくりは

住民と行政が協働で

澤田 和代

【問】まちづくりと公共交通ネットワークの方向性を示す「交通まちづくりアクションプラン」を策定中であるが、市民の声をどう反映させるのか聞きたい。

【答】プランの作成に取り組み協議会には、町会連合会や老人クラブ連合会、女性会議や身体障害者福祉会などのほか、公募による市民も参加している。

【問】バスの路線廃止やダイヤ改正による運行本数の減少、運転免許証の自主返納などにより、高齢者や障害者にとって、通院や買い

【問】バス路線の廃止やダイヤ改正による運行本数の減少、運転免許証の自主返納などにより、高齢者や障害者にとって、通院や買い

物など、生活のための移動が困難になっている。高齢化が進むなか、高齢者を始めとする交通弱者への施策について聞きたい。

【答】介護認定を受けた高齢者などに対しては、事業者による福祉有償運送があり、おおむねタクシー運賃の2分の1で、通院などを目的に車で個別移送を行うサービスを実施している。

【問】介護認定を受けた高齢者などに対しては、事業者による福祉有償運送があり、おおむねタクシー運賃の2分の1で、通院などを目的に車で個別移送を行うサービスを実施している。

【問】介護認定を受けた高齢者などに対しては、事業者による福祉有償運送があり、おおむねタクシー運賃の2分の1で、通院などを目的に車で個別移送を行うサービスを実施している。

一般質問

課題多い中核市 慎重な判断を

池田 啓子

【問】中核市移行には、多くの専門職が必要となるが、特に保健師は有資格者が少ないと聞いている。必要な人員を確保できる見通しがあるか聞きたい。

【答】保健師養成課程を有する大学などに直接出向き、募集チラシを配布している。さまざまな課題があるなか、中核市の人口規模20万人を保てるよう、住みよい環境の確保、将来にわたって活力あるまちを維持する

【問】中核市移行には、多くの専門職が必要となるが、特に保健師は有資格者が少ないと聞いている。必要な人員を確保できる見通しがあるか聞きたい。

【問】中核市移行には、多くの専門職が必要となるが、特に保健師は有資格者が少ないと聞いている。必要な人員を確保できる見通しがあるか聞きたい。

一般質問

整備が待たれる

春木駅周辺の今後は

鳥居 宏次

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

【問】JR東岸和田駅周辺は、住宅や道路が整備され、見違えるような街並みになった。また、平成29年度には上り線が完成し、鉄道の高架化も実現する。

一般質問

魅力ある資源 最大限の活用を

米田 貴志

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。

【問】現在、本市のインバウンド観光は、広域連携の下に進めているが、実施しているツアーでは、岸和田城やだんじり会館といった施設しか活用されていない。今後は、本市で開催されるイベントも活用すべきと考えられるか。