

平成30年3月22日
警察庁交通局

児童・生徒の交通事故

小学生 歩行中の交通事故

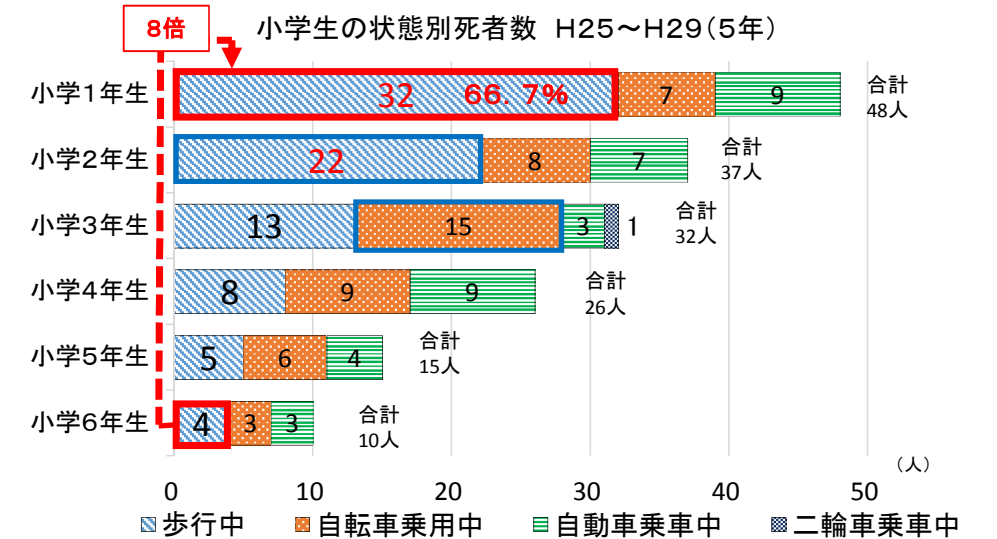
注1:本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年1月31日時点のデータにより作成した。
注2:数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1-1 分析結果の要点

- 小学1年生の歩行中の死者数は小学6年生の8倍【P3】
- 歩行中の死傷者は、
 - 月別では、4月～7月と10月・11月が多い。時間帯別では、15時台～17時台と7時台が多い。【P4】
 - 通行目的別では、下校中・登校中が多い。【P5】
 - 衝突地点別では、交差点内が多い。【P6】
 - 事故類型別では、横断中が最も多く、そのうち「横断歩道」が約39.1%にも上る。【P6】

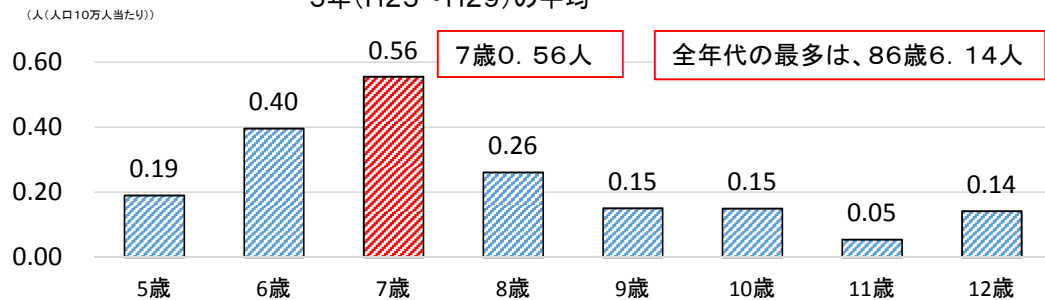
1-2-1 小学生の状態別死者数・死傷者数

● 小学1年生の歩行中の死者数は小学6年生の8倍

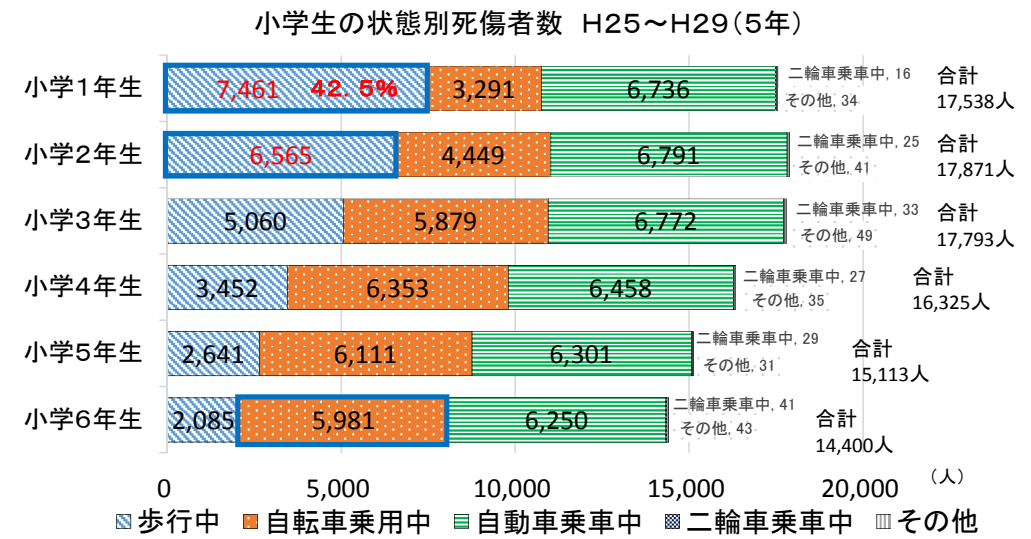


状態別	歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死者数	84	48	35	1	0	168

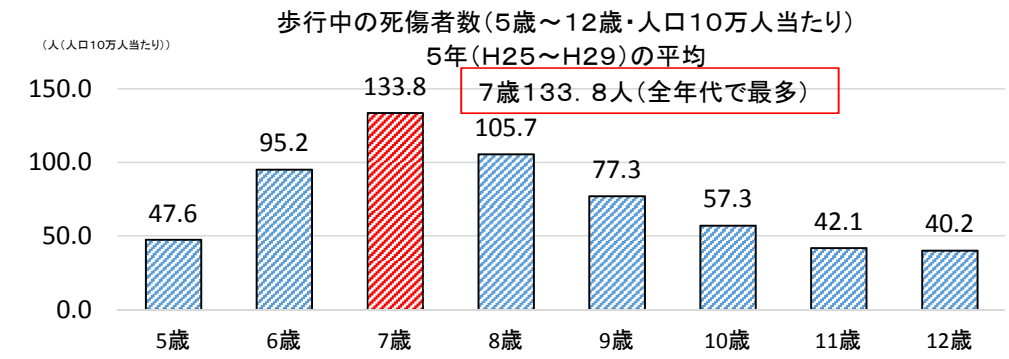
歩行中の死者数(5歳～12歳・人口10万人当たり)
5年(H25～H29)の平均



※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。



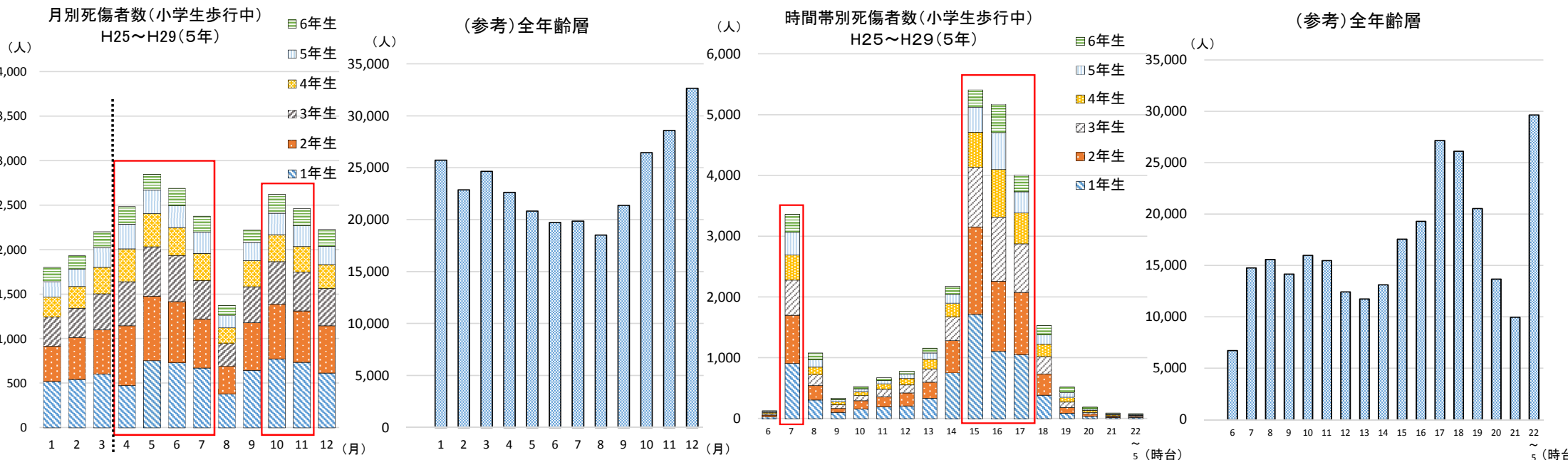
状態別	歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死傷者数	27,264	32,064	39,308	171	233	99,040



※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

1-2-2 小学生歩行中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別死傷者数は、4月～7月と10月・11月が多い。特に、小学1・2年生が多い。
- 時間帯別死傷者数は、7時台と15時台～17時台が多い。特に、小学1・2年生が多い。



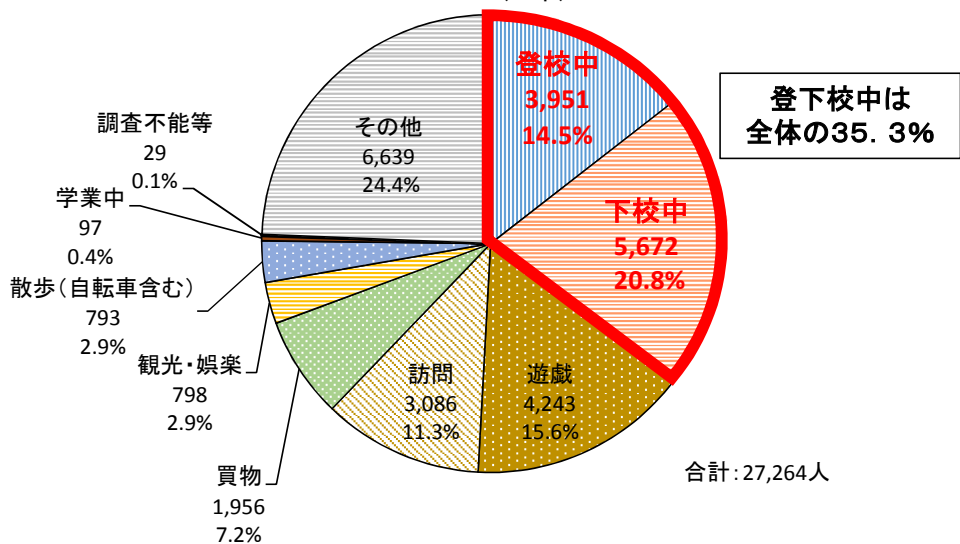
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死傷者数	小学1年生	521	545	602	474	755	734	673	383	646	775	737	616	7,461
	小学2年生	396	471	500	674	723	685	550	311	535	612	577	531	6,565
	小学3年生	329	328	403	494	557	519	431	258	405	481	436	419	5,060
	小学4年生	225	244	299	371	372	313	306	171	292	302	288	269	3,452
	小学5年生	172	199	217	276	266	247	240	141	205	241	233	204	2,641
	小学6年生	161	147	183	198	178	193	178	111	139	213	192	192	2,085
	合計	1,804	1,934	2,204	2,487	2,851	2,691	2,378	1,375	2,222	2,624	2,463	2,231	27,264
うち死者数	小学1年生	0	4	5	0	6	1	4	1	3	3	3	2	32
	小学2年生	1	1	0	2	2	8	1	1	3	2	0	1	22
	小学3年生	0	1	0	3	1	4	0	0	2	2	0	0	13
	小学4年生	0	2	0	1	0	0	2	0	0	2	1	0	8
	小学5年生	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	5
	小学6年生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	4
	合計	1	8	5	8	9	13	9	3	8	12	5	3	84
全年齢層		25,753	22,893	24,661	22,647	20,836	19,751	19,884	18,536	21,396	26,472	28,608	32,659	284,096
(うち死者数)		719	587	591	489	458	422	466	492	571	720	848	969	7,332

		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
死傷者数	小学1年生	33	914	310	105	160	195	210	339	760	1,718	1,108	1,051	386	89	40	21	22	7,461
	小学2年生	26	790	234	66	137	167	216	262	529	1,439	1,156	1,027	351	94	39	16	16	6,565
	小学3年生	25	578	184	57	86	125	132	218	390	979	1,065	799	286	92	26	14	14	5,060
	小学4年生	20	414	123	49	61	90	103	160	224	581	785	508	202	78	33	15	6	3,452
	小学5年生	19	380	122	34	50	53	73	102	150	407	604	352	162	79	25	14	15	2,641
	小学6年生	8	289	109	27	36	47	44	81	128	287	467	272	147	89	28	14	12	2,085
	合計	131	3,365	1,082	338	530	677	778	1,162	2,181	5,411	5,175	4,009	1,534	521	191	94	85	27,264
うち死者数	小学1年生	0	3	2	0	2	4	2	0	1	4	3	5	5	0	1	0	0	32
	小学2年生	0	1	2	0	2	0	0	1	1	5	3	5	1	0	0	0	1	22
	小学3年生	0	1	0	0	0	0	0	2	2	3	2	2	0	0	0	1	0	13
	小学4年生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	8
	小学5年生	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
	小学6年生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
	合計	1	5	4	0	5	4	2	5	6	15	13	12	8	1	1	1	1	84
全年齢層		6,732	14,761	15,592	14,162	16,005	15,477	12,434	11,753	13,132	17,576	19,294	27,173	26,133	20,541	13,684	9,983	29,664	284,096
(うち死者数)		275	182	178	252	282	223	139	141	153	209	282	709	724	724	490	378	1,991	7,332

1-2-3 小学生歩行中の通行目的別死傷者数

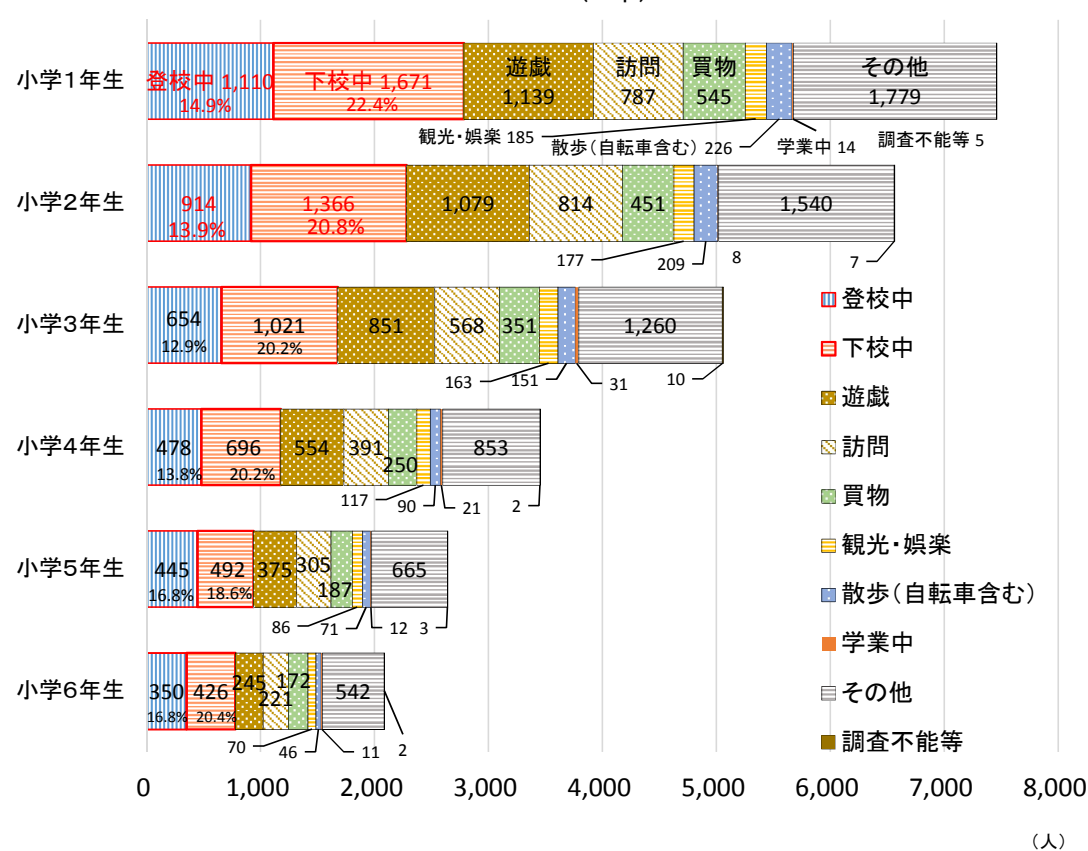
● 死傷者数は、登下校中が35.3%で最も多い。特に、下校中が多い。

通行目的別死傷者数(歩行中)
H25～H29(5年)



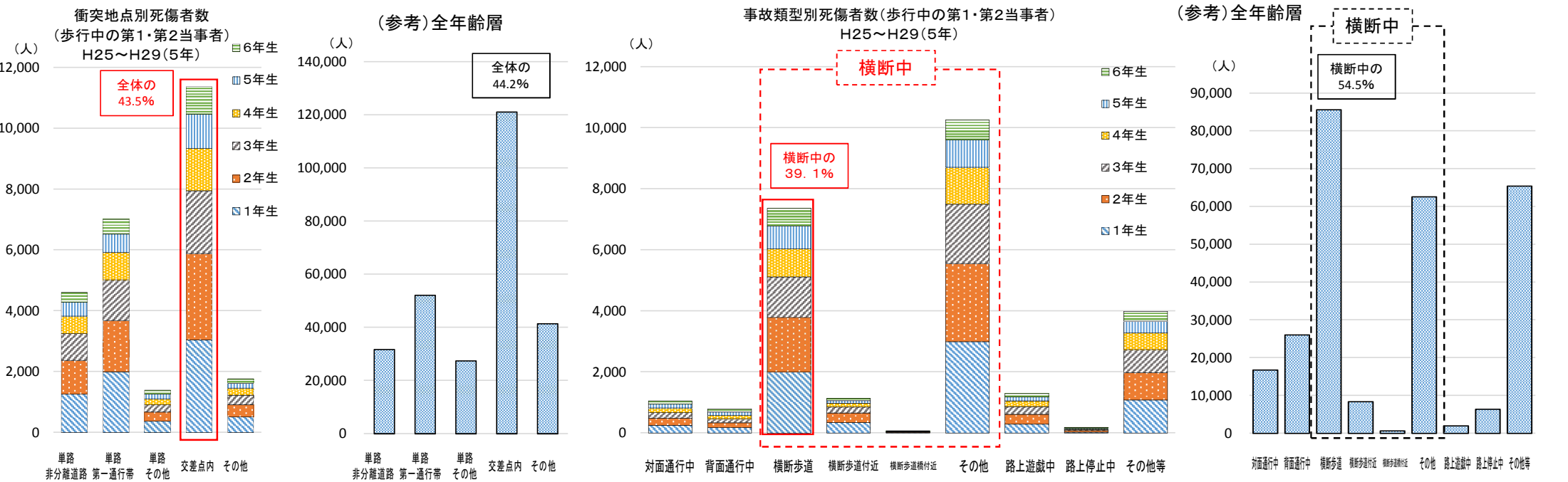
		登校中	下校中	学業中	私用						調査不能等	合計
					観光・娯楽	散歩 (自転車含む)	買物	訪問	遊戯	その他		
死傷者数	小学1年生	1,110	1,671	14	185	226	545	787	1,139	1,779	5	7,461
	小学2年生	914	1,366	8	177	209	451	814	1,079	1,540	7	6,565
	小学3年生	654	1,021	31	163	151	351	568	851	1,260	10	5,060
	小学4年生	478	696	21	117	90	250	391	554	853	2	3,452
	小学5年生	445	492	12	86	71	187	305	375	665	3	2,641
	小学6年生	350	426	11	70	46	172	221	245	542	2	2,085
	合計	3,951	5,672	97	798	793	1,956	3,086	4,243	6,639	29	27,264
うち死者数	小学1年生	4	2	0	3	3	3	6	5	6	0	32
	小学2年生	3	5	0	2	0	2	0	5	4	1	22
	小学3年生	0	7	0	3	0	1	0	2	0	0	13
	小学4年生	0	3	0	0	0	0	1	2	2	0	8
	小学5年生	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	5
	小学6年生	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	4
	合計	8	18	1	9	3	7	7	15	15	1	84

通行目的別死傷者数(歩行中)
H25～H29(5年)



1-2-4 小学生歩行中の衝突地点別・事故類型別死者数・死傷者数

- 衝突地点別死傷者数は、交差点内が43.5%で最も多い。特に、小学1・2年生が多い。
- 事故類型別死傷者数は、横断中が最も多い。そのうち「横断歩道」での事故が約4割(39.1%)にも上る。



		単路			交差点内	その他	合計
		非分離道路	第一通行帯	その他			
死傷者数	小学1年生	1,268	2,001	373	3,050	515	7,207
	小学2年生	1,106	1,689	300	2,838	398	6,331
	小学3年生	882	1,329	245	2,066	313	4,835
	小学4年生	571	899	191	1,390	232	3,283
	小学5年生	461	609	160	1,127	159	2,516
	小学6年生	319	487	126	898	148	1,978
合計		4,607	7,014	1,395	11,369	1,765	26,150
うち死者数	小学1年生	3	9	3	15	1	31
	小学2年生	1	4	1	14	2	22
	小学3年生	0	2	2	8	0	12
	小学4年生	1	2	0	5	0	8
	小学5年生	0	1	0	4	0	5
	小学6年生	1	0	1	1	1	4
合計		6	18	7	47	4	82
全年齢層		31,725	52,099	27,428	121,128	41,418	273,798
うち死者数		451	2,937	637	2,728	360	7,113

		対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上停止中	その他等	合計
				横断歩道	横断歩道付近	横断歩道横断付近	その他				
死傷者数	小学1年生	256	181	2,007	341	24	2,994	289	33	1,082	7,207
	小学2年生	229	152	1,783	313	14	2,567	323	50	900	6,331
	小学3年生	185	136	1,328	196	14	1,936	257	29	754	4,835
	小学4年生	150	114	914	130	8	1,211	187	27	542	3,283
	小学5年生	126	102	749	77	8	909	129	23	393	2,516
	小学6年生	107	103	583	81	9	645	104	27	319	1,978
合計		1053	788	7,364	1,138	77	10,262	1,289	189	3,990	26,150
うち死者数	小学1年生	0	1	10	4	0	9	4	0	3	31
	小学2年生	0	0	8	2	0	6	3	1	2	22
	小学3年生	1	0	5	0	0	4	2	0	0	12
	小学4年生	0	0	2	2	0	3	1	0	0	8
	小学5年生	0	0	1	1	0	2	1	0	0	5
	小学6年生	0	1	0	0	0	1	0	1	1	4
合計		1	2	26	9	0	25	11	2	6	82
全年齢層		16,732	26,043	85,626	8,355	664	62,583	1,990	6,364	65,441	273,798
うち死者数		206	446	1,544	612	67	2,761	20	164	1,293	7,113

1-3 小学生歩行中の交通事故防止対策の要点

● 大人が「交通ルール遵守の手本を示すこと」「思いやりの気持ちを持つこと」

- ・ 子供に対し、交通事故防止を教えるためには、まず、大人が普段から「交通ルール遵守の手本を示す」こと。
- ・ 子供が道路を横断しようとしているときは、車両の運転者やそばにいる人は、安全に横断できるようにすること。
- ・ 運転者も歩行者も、特に子供に対する「思いやりの気持ちを持つ」こと。

● 子供への「横断の仕方」の教育

特に、小学1・2年生に対し、以下のことを教える。

- ・ 横断歩道や信号機がある交差点が近くにあるときは、そこまで行って横断すること。
- ・ 横断する前に、青信号や横断歩道でも「立ち止まる」「右左をよく見る」「車が止まっているのを確認する」こと。
- ・ 横断中は「右左をよく見る」こと。

※ 教育する上での注意点

- ・ 新1年生には、4月以降も繰り返し教える。
- ・ 「子供の目線」で危険な交差点等を確認して教える。
- ・ 車両(特にトラック等)から子供は見えにくくなることを教える。

● 通学路等の合同点検の実施

- ・ 通学路、スクールゾーン、ゾーン30などの生活道路等において、関係機関・保護者等で合同点検を実施する。

2-1 分析結果の要点

- 自転車乗用中の死傷者は、小学6年生から中学1年生で倍増し、高校1年生（年齢では16歳）が最多【P10】
- 自転車乗用中の死傷者は、
 - ・ 月別では、4月から増加し、5月～7月が多い。【P13】
 - ・ 時間帯別では、7時台・8時台、16時台～18時台が多い。【P13】
 - ・ 通行目的別では、登校中・下校中が多い。【P14】
 - ・ 事故類型別では、出会い頭事故が多い。【P15】
 - ・ 出会い頭事故の衝突地点は交差点、法令違反は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。【P16】
- 自転車乗用中の死者のうち、人身損傷主部位が頭部損傷は、中学生90.0%、高校生69.0%【P17】
- 人身損傷主部位が頭部損傷の死者のうち、ヘルメット非着用は、中学生72.2%、高校生100%【P18】
- 自転車通学の生徒にヘルメット着用を励行している高校は少ない（7.7%）。【P19】
- 中学生・高校生の自転車乗用中（対歩行者）事故では、第1当事者となった割合は98.9%。特に高校1年生の第1当事者が多い。【P20】
- 損害賠償責任保険等の加入確認を実施している学校は、中学校43.8%、高校56.7%【P21】