

# 中学生・高校生 自転車乗用中の交通事故

注1:本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年1月31日時点のデータにより作成した。  
注2:数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

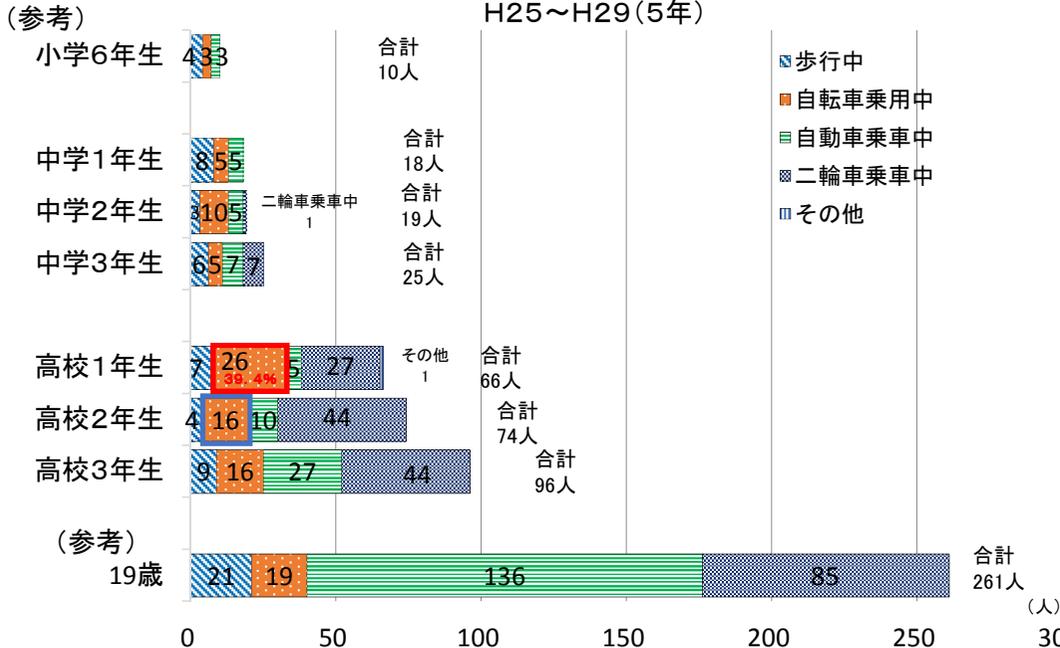
## 2-1 分析結果の要点

- 自転車乗用中の死傷者は、小学6年生から中学1年生で倍増し、高校1年生(年齢では16歳)が最多【P10】
- 自転車乗用中の死傷者は、
  - ・ 月別では、4月から増加し、5月~7月が多い。【P13】
  - ・ 時間帯別では、7時台・8時台、16時台~18時台が多い。【P13】
  - ・ 通行目的別では、登校中・下校中が多い。【P14】
  - ・ 事故類型別では、出会い頭事故が多い。【P15】
  - ・ 出会い頭事故の衝突地点は交差点、法令違反は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。【P16】
- 自転車乗用中の死者のうち、人身損傷主部位が頭部損傷は、中学生90.0%、高校生69.0%【P17】
- 人身損傷主部位が頭部損傷の死者のうち、ヘルメット非着用は、中学生72.2%、高校生100%【P18】
- 自転車通学の生徒にヘルメット着用を励行している高校は少ない(7.7%)。【P19】
- 中学生・高校生の自転車乗用中(対歩行者)事故では、第1当事者となった割合は98.9%。特に高校1年生の第1当事者が多い。【P20】
- 損害賠償責任保険等の加入確認を実施している学校は、中学校43.8%、高校56.7%【P21】

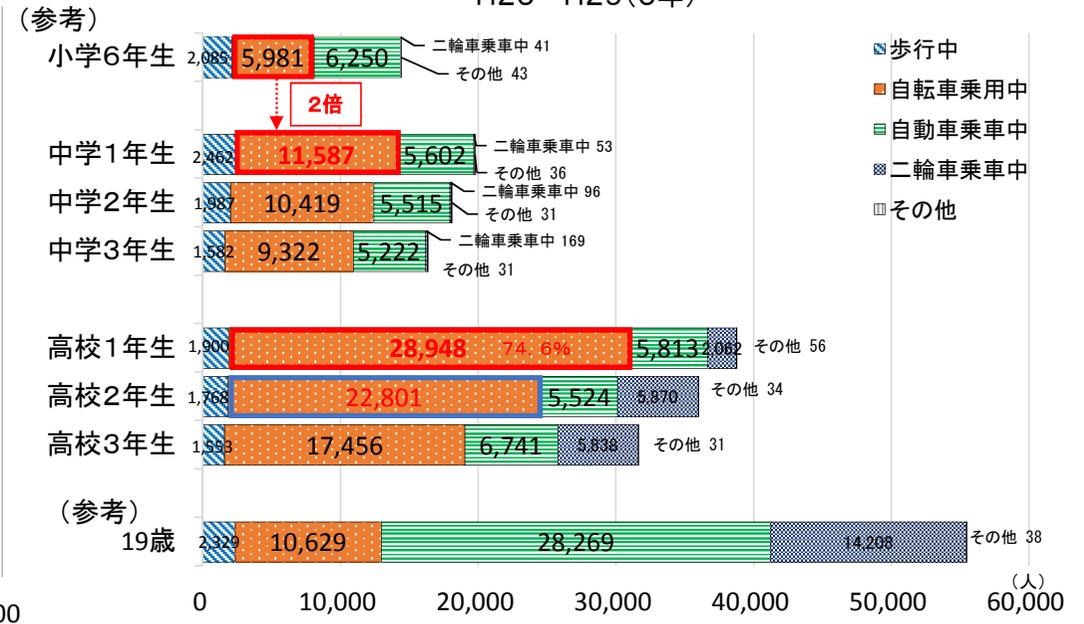
# 2-2-1 中学生・高校生の学年別の状態別死者数・死傷者数

● 中学生・高校生学年別の自転車乗用中の死者数、死傷者数は、いずれも高校1年生が多い。

中学生・高校生学年別の状態別死者数  
H25～H29(5年)



中学生・高校生学年別の状態別死傷者数  
H25～H29(5年)



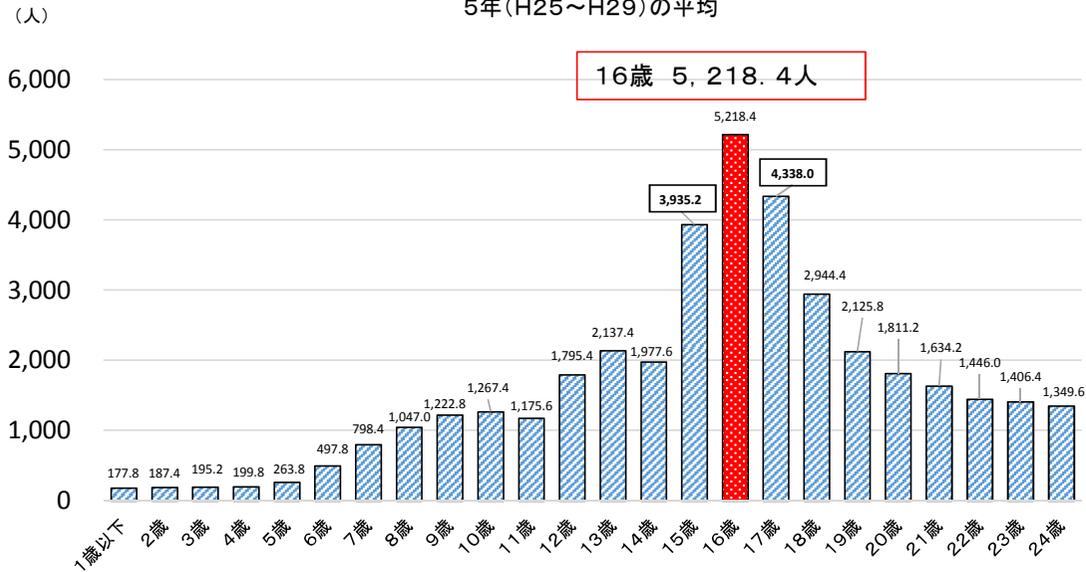
		歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死者数	中学1年生	8	5	5	0	0	18
	中学2年生	3	10	5	1	0	19
	中学3年生	6	5	7	7	0	25
	合計	17	20	17	8	0	62
	高校1年生	7	26	5	27	1	66
	高校2年生	4	16	10	44	0	74
	高校3年生	9	16	27	44	0	96
	合計	20	58	42	115	1	236
19歳		21	19	136	85	0	261

		歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死傷者数	中学1年生	2,462	11,587	5,602	53	36	19,740
	中学2年生	1,987	10,419	5,515	96	31	18,048
	中学3年生	1,582	9,322	5,222	169	31	16,326
	合計	6,031	31,328	16,339	318	98	54,114
	高校1年生	1,900	28,948	5,813	2,062	56	38,779
	高校2年生	1,768	22,801	5,524	5,870	34	35,997
	高校3年生	1,553	17,456	6,741	5,838	31	31,619
	合計	5,221	69,205	18,078	13,770	121	106,395
19歳		2,329	10,629	28,269	14,208	38	55,473

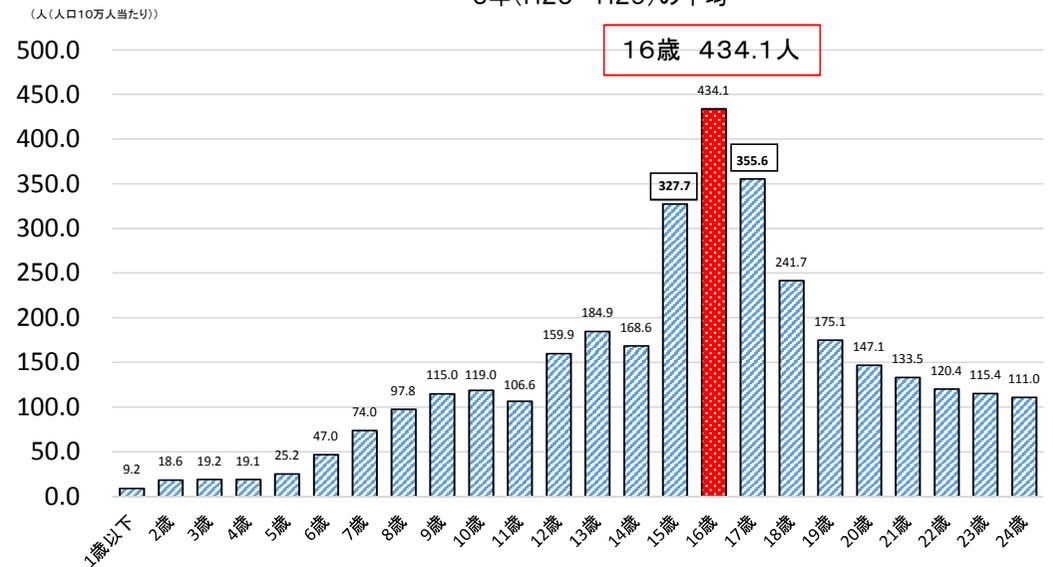
## 2-2-2 自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)

● 自転車乗用中の死傷者数は、全年代で見ても16歳(高校1・2年生)が最も多い。

自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)  
5年(H25~H29)の平均

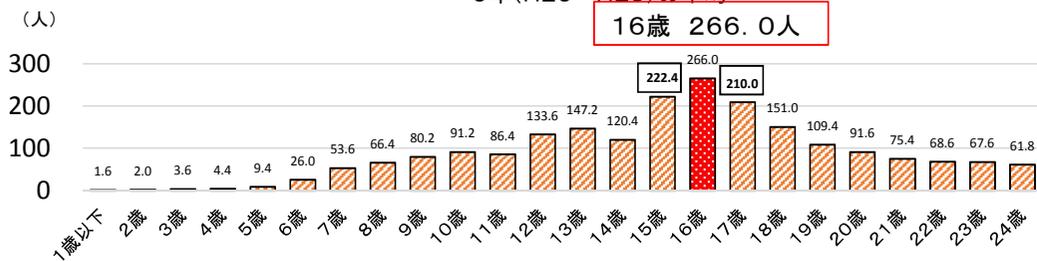


自転車乗用中の死傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)  
5年(H25~H29)の平均

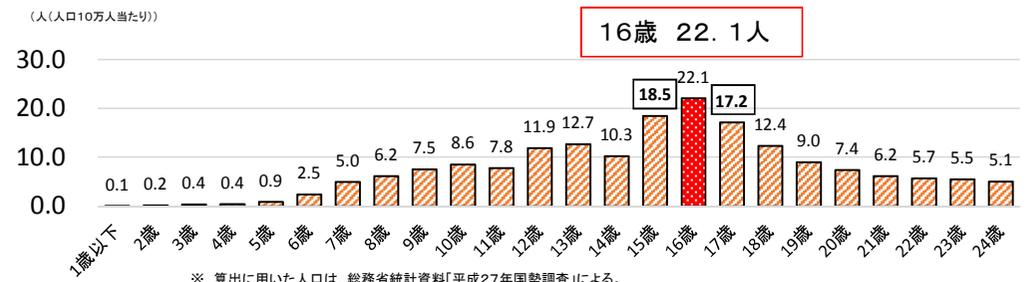


※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下)  
5年(H25~H29)の平均



自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)  
5年(H25~H29)の平均

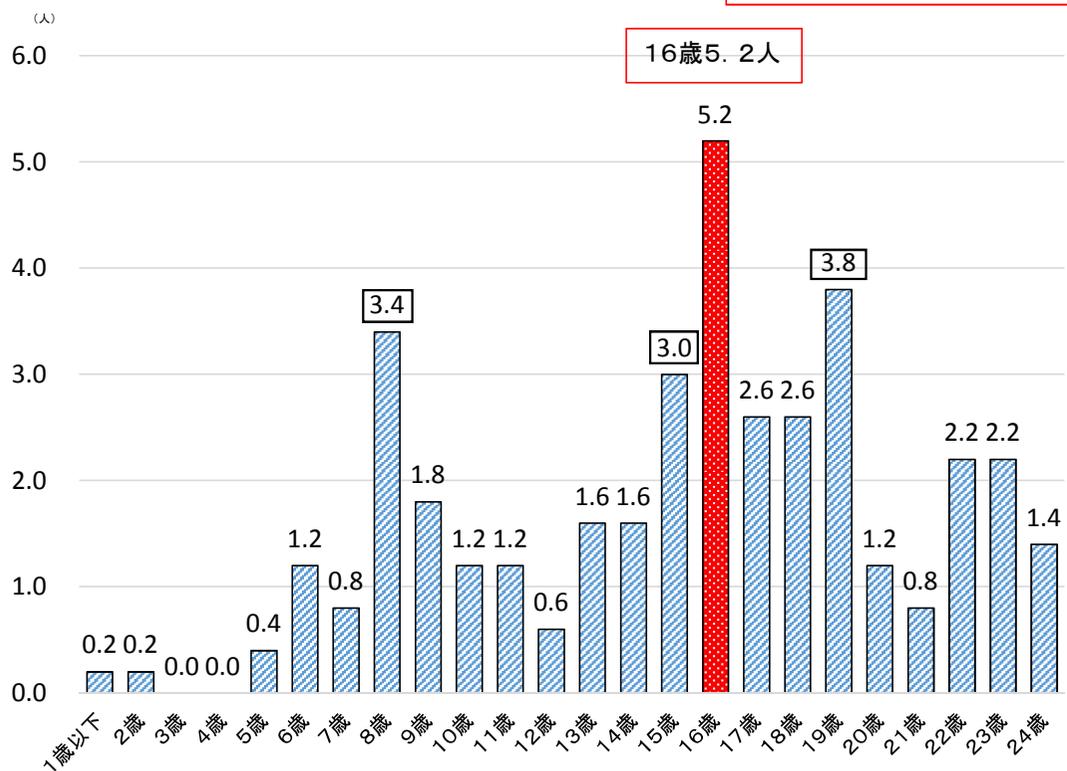


※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

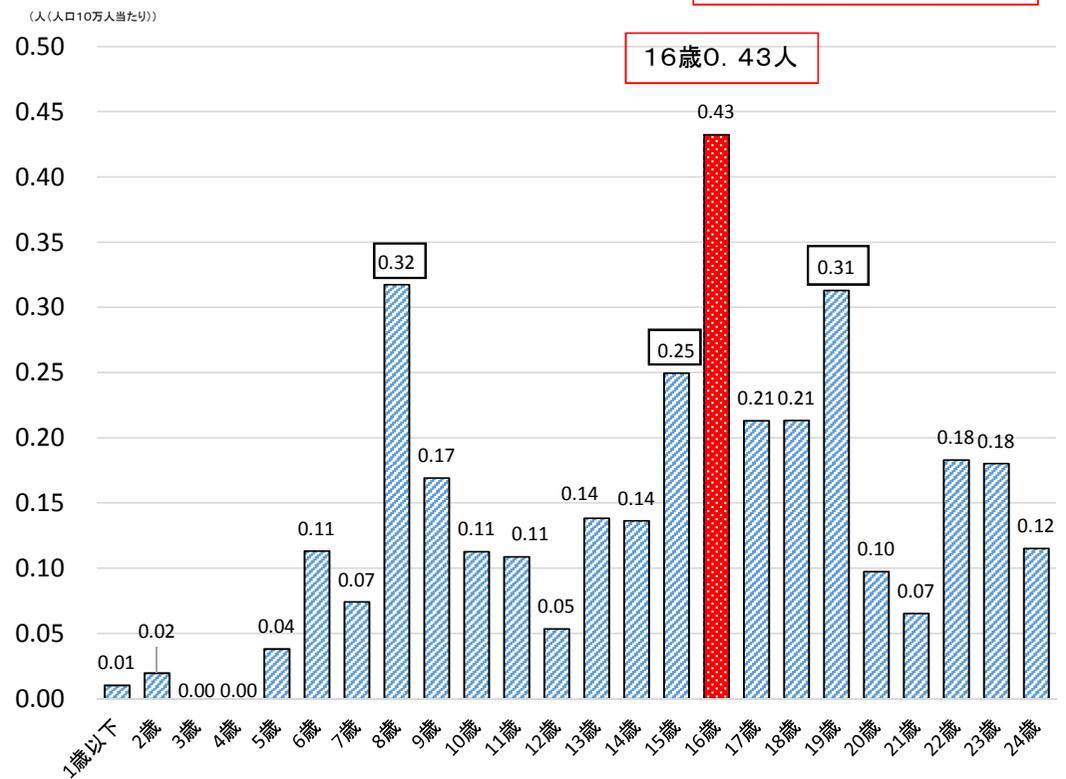
## 2-2-3 自転車乗用中の死者数(24歳以下)

- 自転車乗用中の死者数は、24歳以下で見ると、16歳(高校1・2年生)が最も多い。

自転車乗用中の死者数(24歳以下)  
5年(H25~H29)の平均



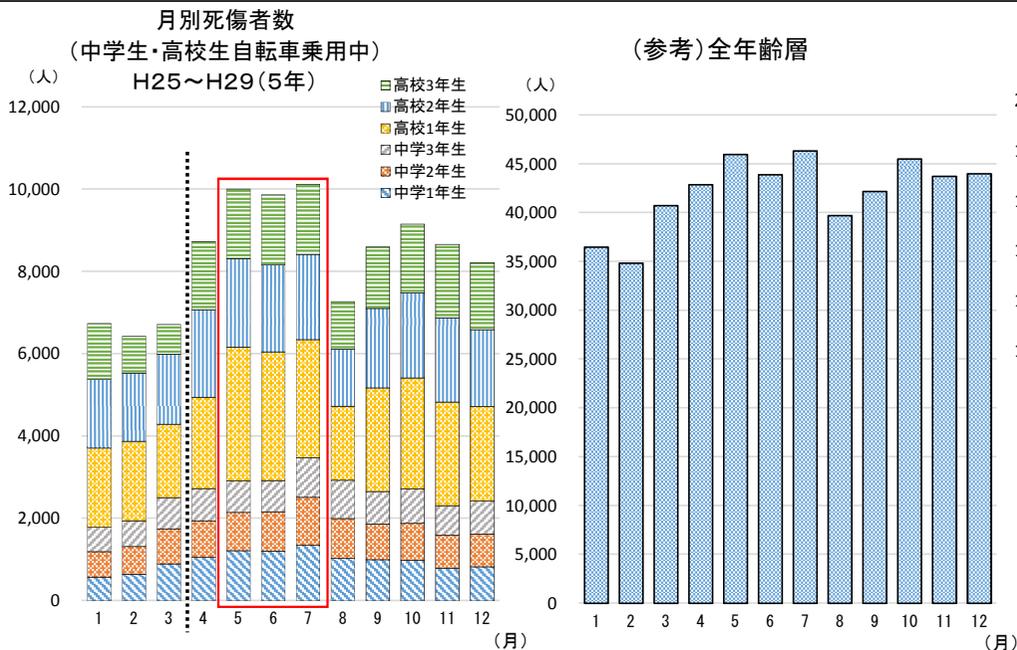
自転車乗用中の死者数(24歳以下・人口10万人当たり)  
5年(H25~H29)の平均



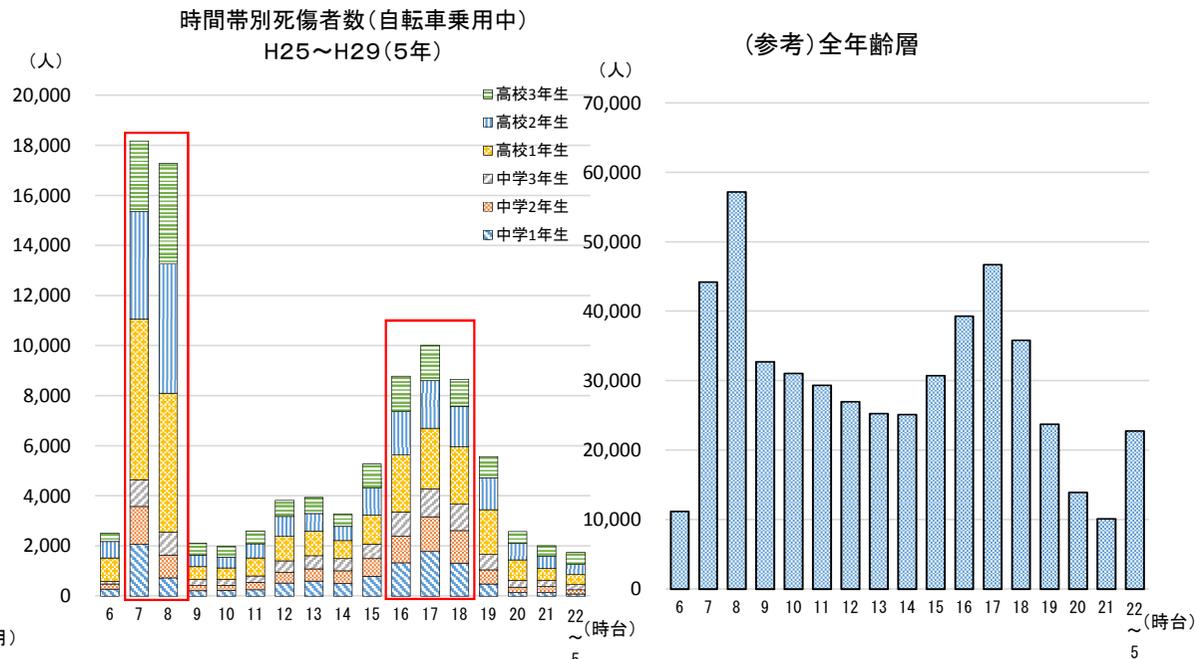
※ 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。

# 2-2-4 中学生・高校生自転車乗用中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別死傷者数は、4月から増加し、5月～7月が多い。特に高校1年生が多い。
- 時間帯別死傷者数は、7時台・8時台、16時台～18時台が多い。いずれも特に高校1年生が多い。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死傷者数	中学1年生	581	647	896	1,051	1,216	1,209	1,349	1,032	999	982	799	826	11,587
	中学2年生	614	677	855	897	930	953	1,166	965	867	904	793	798	10,419
	中学3年生	593	622	759	777	768	762	961	934	792	833	723	798	9,322
	合計	1,788	1,946	2,510	2,725	2,914	2,924	3,476	2,931	2,658	2,719	2,315	2,422	31,328
	高校1年生	1,923	1,932	1,780	2,224	3,252	3,128	2,872	1,800	2,519	2,700	2,515	2,303	28,948
	高校2年生	1,686	1,656	1,706	2,126	2,143	2,113	2,074	1,381	1,931	2,064	2,053	1,868	22,801
高校3年生	1,347	892	720	1,658	1,704	1,703	1,703	1,160	1,490	1,675	1,781	1,623	17,456	
合計	4,956	4,480	4,206	6,008	7,099	6,944	6,649	4,341	5,940	6,439	6,349	5,794	69,205	
うち死者数	中学1年生	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	5
	中学2年生	0	0	0	1	0	1	1	1	3	0	2	1	10
	中学3年生	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	5
	合計	0	0	2	1	0	2	2	2	6	1	3	1	20
	高校1年生	2	2	2	1	1	4	2	2	2	2	2	4	26
	高校2年生	0	1	2	1	3	3	3	1	3	1	0	1	16
高校3年生	2	1	1	1	1	1	1	5	0	1	2	0	16	
合計	4	4	5	3	5	8	4	10	3	3	5	4	58	
全年齢層		36,473	34,821	40,748	42,885	45,969	43,906	46,339	39,706	42,181	45,523	43,743	44,002	506,296
うち死者数		186	182	231	191	223	220	239	222	229	274	235	270	2,702

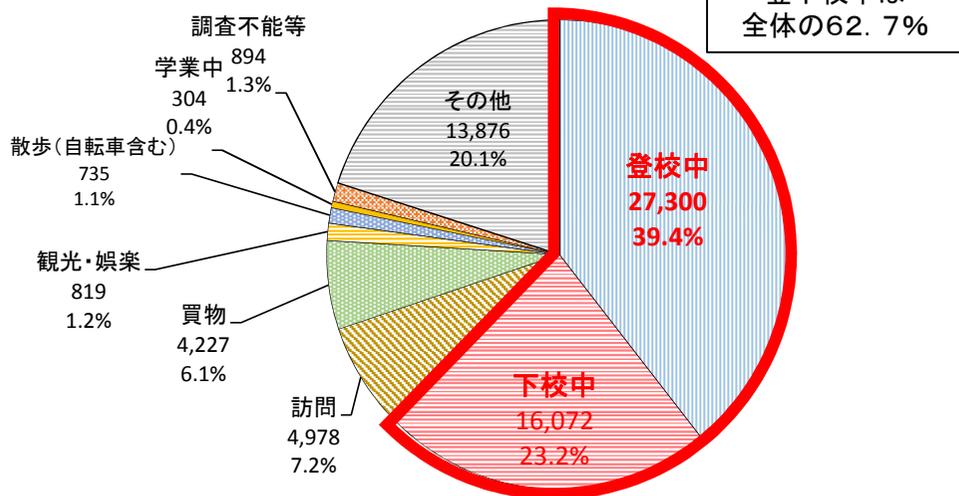


		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台 ～5時台	合計
死傷者数	中学1年生	287	2,067	730	224	228	259	525	609	514	804	1,334	1,790	1,333	495	144	146	98	11,587
	中学2年生	207	1,527	918	209	216	294	430	492	498	698	1,064	1,388	1,287	565	223	246	157	10,419
	中学3年生	99	1,057	914	235	224	262	459	523	491	580	975	1,121	1,061	613	265	236	207	9,322
	合計	593	4,651	2,562	668	668	815	1,414	1,624	1,503	2,082	3,373	4,299	3,681	1,673	632	628	462	31,328
	高校1年生	940	6,432	5,554	512	468	718	983	970	723	1,158	2,279	2,415	2,283	1,787	829	484	413	28,948
	高校2年生	652	4,285	5,182	468	418	561	796	711	563	1,084	1,742	1,900	1,612	1,273	655	491	408	22,801
高校3年生	342	2,828	3,997	470	446	519	634	649	491	960	1,396	1,407	1,095	851	475	423	473	17,456	
合計	1,934	13,545	14,733	1,450	1,332	1,798	2,413	2,330	1,777	3,202	5,417	5,722	4,990	3,911	1,959	1,398	1,294	69,205	
うち死者数	中学1年生	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5
	中学2年生	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	10
	中学3年生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5
	合計	2	3	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	2	2	0	0	0	20
	高校1年生	2	2	4	0	3	0	2	2	1	0	0	1	1	4	0	3	1	26
	高校2年生	0	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	1	0	1	2	16
高校3年生	0	1	4	0	0	1	0	3	0	0	2	1	1	0	0	0	3	16	
合計	2	5	12	0	3	2	2	5	2	2	3	5	5	0	4	6	58		
全年齢層		11,174	44,247	57,192	32,724	31,082	29,330	27,000	25,264	25,141	30,755	39,293	46,720	35,830	23,758	13,909	10,122	22,755	506,296
うち死者数		109	107	141	189	192	174	131	120	129	127	137	189	169	132	97	100	459	2,702

## 2-2-5 中学生・高校生自転車乗用中の通行目的別死傷者数

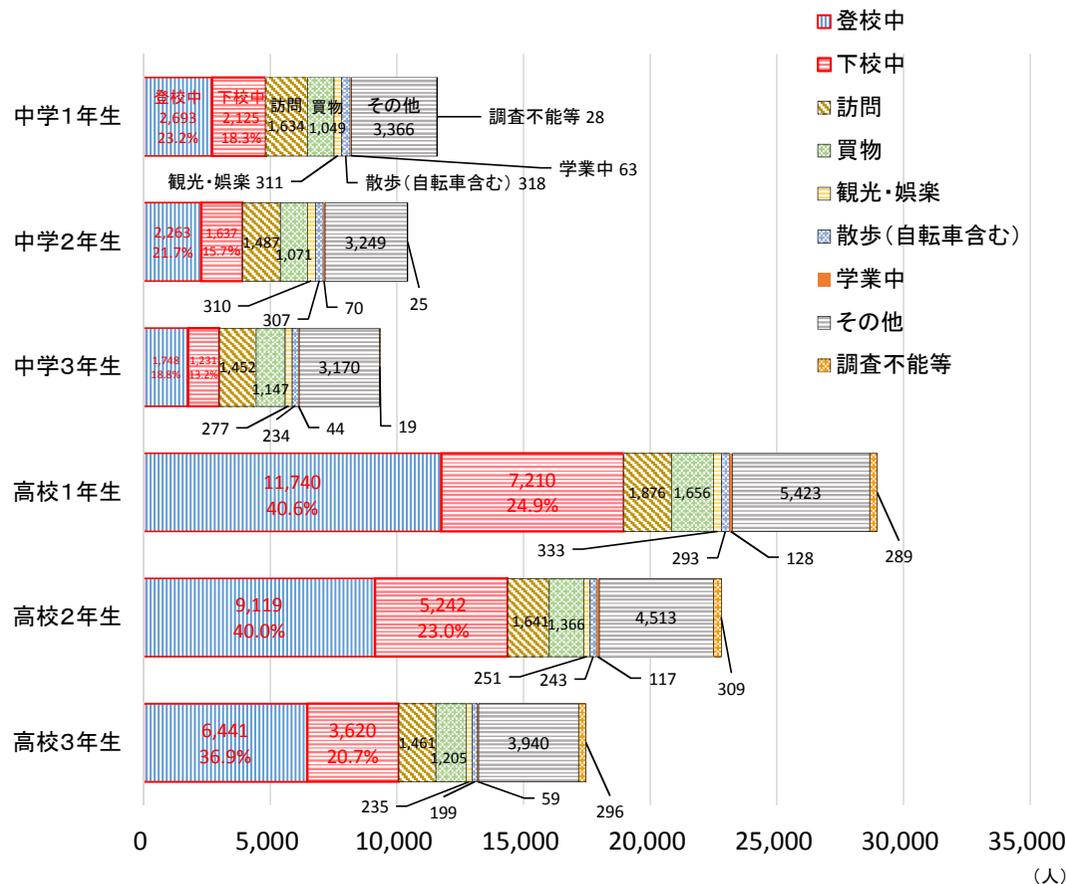
● 通行目的別死傷者数は、登下校中が62.7%で最も多く、特に、登校中が多い。

通行目的別死傷者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)



登下校中は  
全体の62.7%

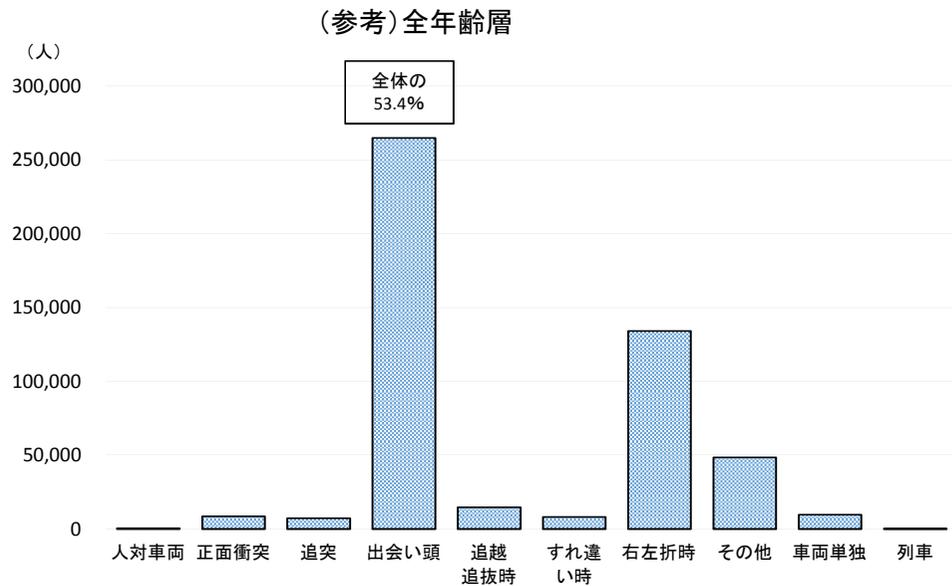
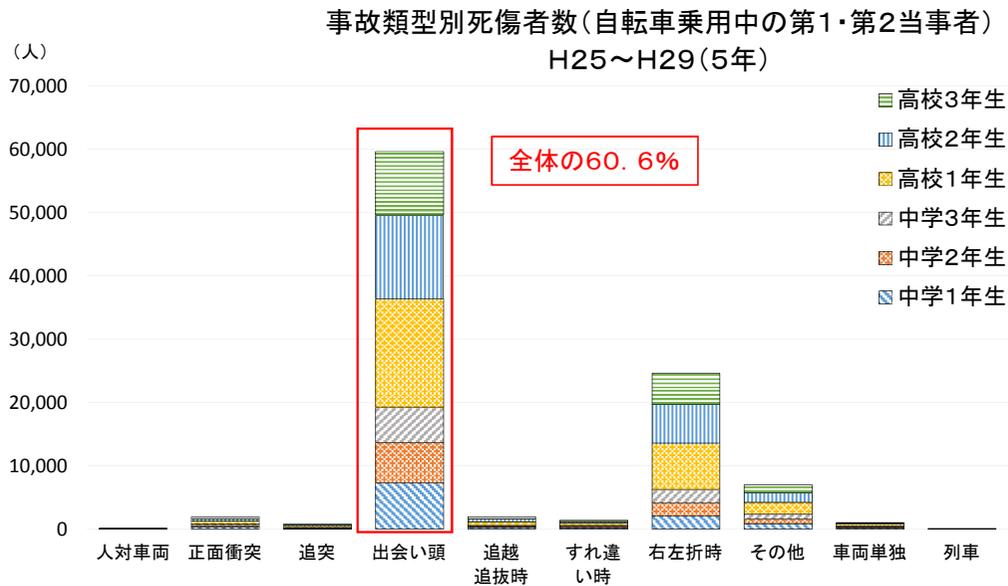
通行目的別死傷者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)



	登校中	下校中	学業中	私用					調査不能等	合計	
				観光・娯楽	散歩(自転車含む)	買物	訪問	その他			
死傷者数	中学1年生	2,693	2,125	63	311	318	1,049	1,634	3,366	28	11,587
	中学2年生	2,263	1,637	70	310	307	1,071	1,487	3,249	25	10,419
	中学3年生	1,748	1,231	44	277	234	1,147	1,452	3,170	19	9,322
	合計	6,704	4,993	177	898	859	3,267	4,573	9,785	72	31,328
	高校1年生	11,740	7,210	128	333	293	1,656	1,876	5,423	289	28,948
	高校2年生	9,119	5,242	117	251	243	1,366	1,641	4,513	309	22,801
	高校3年生	6,441	3,620	59	235	199	1,205	1,461	3,940	296	17,456
合計	27,300	16,072	304	819	735	4,227	4,978	13,876	894	69,205	
うち(死者数)	中学1年生	1	0	0	1	0	0	2	1	0	5
	中学2年生	5	2	1	0	0	1	1	0	0	10
	中学3年生	0	1	0	1	1	0	0	2	0	5
	合計	6	3	1	2	1	3	3	3	0	20
	高校1年生	9	7	0	3	0	4	1	1	1	26
	高校2年生	6	5	0	0	0	1	2	1	1	16
	高校3年生	5	1	0	0	0	1	7	2	0	16
合計	20	13	0	3	0	6	10	4	2	58	

## 2-2-6 中学生・高校生自転車乗用中の事故類型別死傷者数

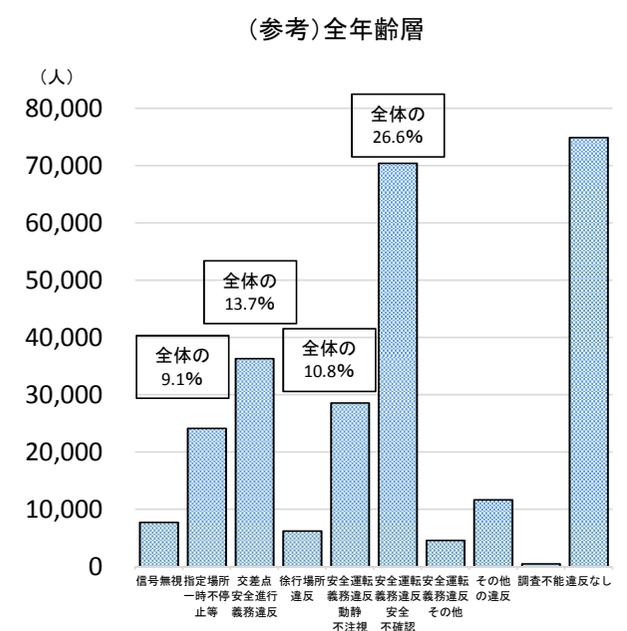
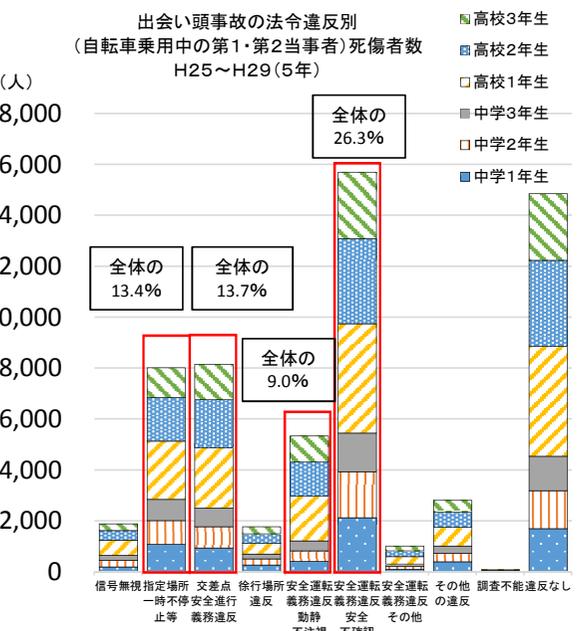
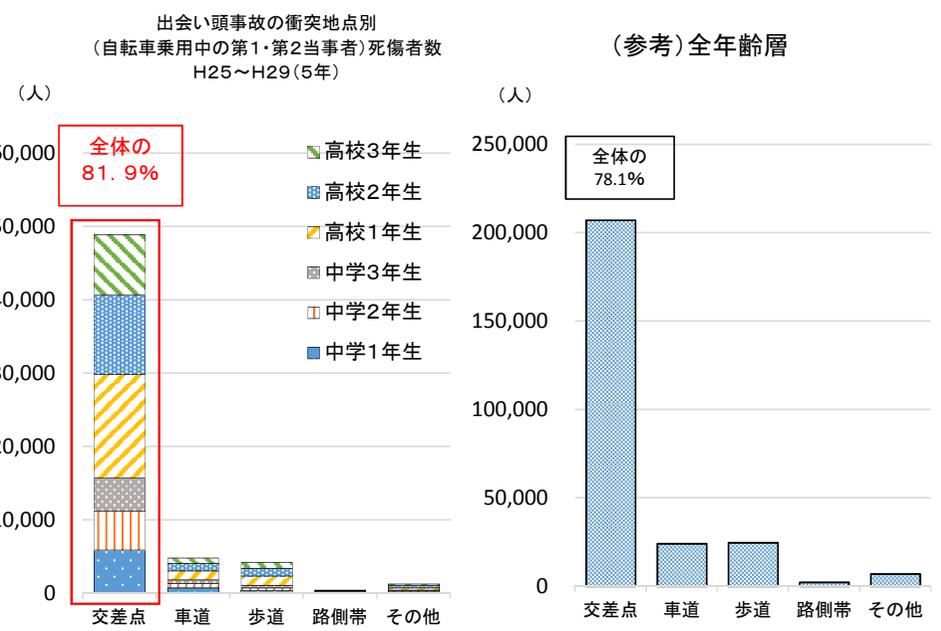
● 事故類型別死傷者数は、出会い頭が60.6%と最も多い。



	人対車両	車両相互							車両単独	列車	合計	
		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	右左折時	その他				
死傷者数	中学1年生	8	314	60	7,309	255	240	2,096	864	235	0	11,381
	中学2年生	10	248	78	6,409	178	200	2,112	764	140	0	10,139
	中学3年生	6	206	56	5,615	161	134	2,051	716	106	0	9,051
	合計	24	768	194	19,333	594	574	6,259	2,344	481	0	30,571
	高校1年生	18	512	240	17,123	619	384	7,368	1,902	281	3	28,450
	高校2年生	15	380	219	13,226	441	256	6,158	1,545	165	2	22,407
	高校3年生	7	291	156	10,040	304	202	4,866	1,189	137	1	17,193
合計	40	1,183	615	40,389	1,364	842	18,392	4,636	583	6	68,050	
うち死者数	中学1年生	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	5
	中学2年生	0	1	1	4	0	0	3	1	0	0	10
	中学3年生	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	5
	合計	0	1	1	9	0	0	5	3	1	0	20
	高校1年生	1	0	3	12	1	0	4	0	2	1	24
	高校2年生	0	0	1	7	0	0	5	1	0	1	15
	高校3年生	0	0	0	9	0	1	5	0	0	1	16
合計	1	0	4	28	1	1	14	1	2	3	55	
全年齢層	507	8,494	7,243	265,142	14,697	8,086	134,157	48,590	9,661	27	496,604	
(うち死者数)	5	53	282	1,153	73	19	362	202	506	21	2,676	

# 2-2-7 中学生・高校生自転車乗用中の出会い頭事故の衝突地点別・法令違反別死傷者数

- 出会い頭事故の衝突地点別の死傷者数は、交差点が81.9%で最も多い。
- 出会い頭事故の法令違反別の死傷者数は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。



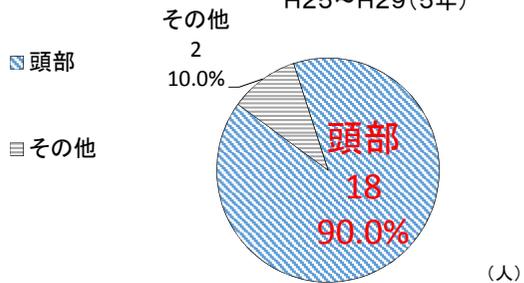
		交差点	車道	歩道	路側帯	その他	合計
死傷者数	中学1年生	5,949	755	395	42	168	7,309
	中学2年生	5,256	592	375	40	146	6,409
	中学3年生	4,569	522	348	43	133	5,615
	合計	15,774	1,869	1,118	125	447	19,333
	高校1年生	14,146	1,215	1,291	124	347	17,123
	高校2年生	10,798	1,011	1,022	118	277	13,226
	高校3年生	8,180	756	812	80	212	10,040
合計	33,124	2,982	3,125	322	836	40,389	
うち死者数	中学1年生	3	0	0	0	0	3
	中学2年生	4	0	0	0	0	4
	中学3年生	2	0	0	0	0	2
	合計	9	0	0	0	0	9
	高校1年生	11	1	0	0	0	12
高校2年生	4	3	0	0	0	7	
高校3年生	5	4	0	0	0	9	
合計	20	8	0	0	0	28	
全年齢層		207,145	24,126	24,679	2,220	6,972	265,142
(うち死者数)		921	212	6	2	12	1,153

		信号無視	一時不停止等	交差点安全進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反			その他の違反	調査不能	違反なし	合計
						動静不注視	安全不確認	その他				
死傷者数	中学1年生	201	1,086	948	280	413	2,141	113	409	13	1,705	7,309
	中学2年生	256	939	832	236	425	1,798	97	319	11	1,496	6,409
	中学3年生	199	825	740	188	381	1,516	104	297	12	1,353	5,615
	合計	656	2,850	2,520	704	1,219	5,455	314	1,025	36	4,554	19,333
	高校1年生	592	2,299	2,375	421	1,757	4,303	292	746	21	4,317	17,123
	高校2年生	387	1,700	1,875	377	1,344	3,342	227	586	17	3,371	13,226
	高校3年生	262	1,181	1,396	274	1,032	2,605	193	455	18	2,624	10,040
合計	1,241	5,180	5,646	1,072	4,133	10,250	712	1,787	56	10,312	40,389	
うち死者数	中学1年生	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3
	中学2年生	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4
	中学3年生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	合計	1	1	0	1	0	1	0	1	0	4	9
	高校1年生	4	2	1	0	0	3	0	0	0	2	12
高校2年生	0	0	1	0	0	1	0	4	0	1	7	
高校3年生	1	2	0	1	0	1	0	2	1	1	9	
合計	5	4	2	1	0	5	0	6	1	4	28	
全年齢層		7,754	24,121	36,336	6,233	28,589	70,430	4,584	11,666	496	74,933	265,142
(うち死者数)		199	193	154	23	12	255	7	179	23	108	1,153

# 2-2-8 中学生・高校生自転車乗用中事故の人身損傷主部位別死者数・死傷者数

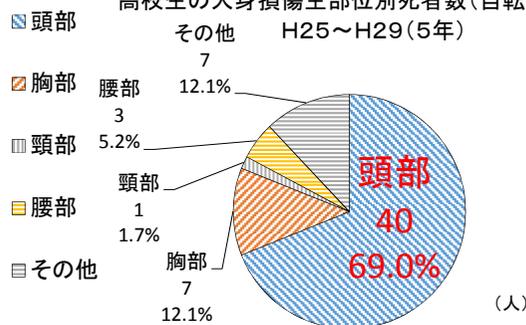
- 死者の人身損傷主部位が頭部損傷は、中学生が90.0%、高校生が69.0%
- 死傷者の人身損傷主部位が頭部の割合は、中学生、高校生いずれも約10%

中学生の人身損傷主部位別死者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)

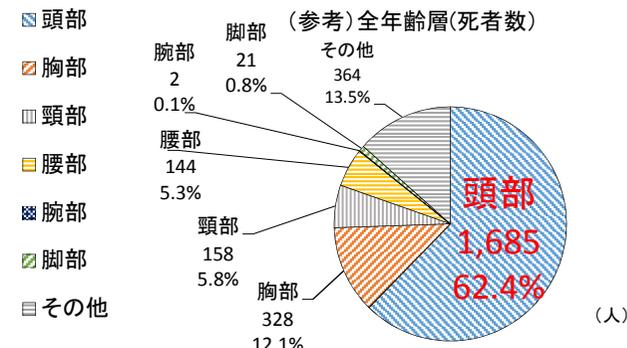


死者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
中学1年生	3	0	0	0	0	0	2	5
中学2年生	10	0	0	0	0	0	0	10
中学3年生	5	0	0	0	0	0	0	5
合計	18	0	0	0	0	0	2	20

高校生の人身損傷主部位別死者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)

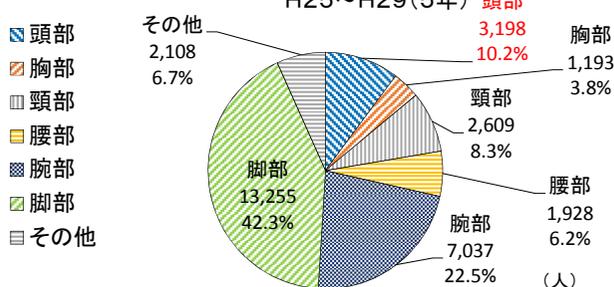


死者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
高校1年生	18	2	1	1	0	0	4	26
高校2年生	12	2	0	1	0	0	1	16
高校3年生	10	3	0	1	0	0	2	16
合計	40	7	1	3	0	0	7	58



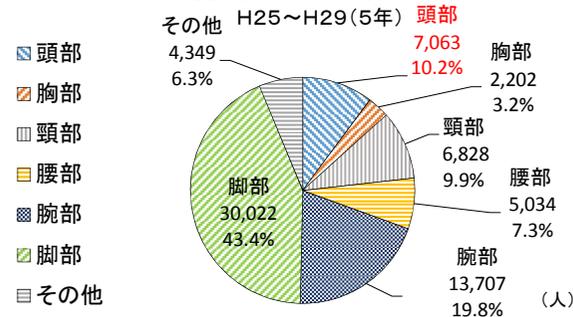
死者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
全年齢層	1,685	328	158	144	2	21	364	2,702

中学生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)



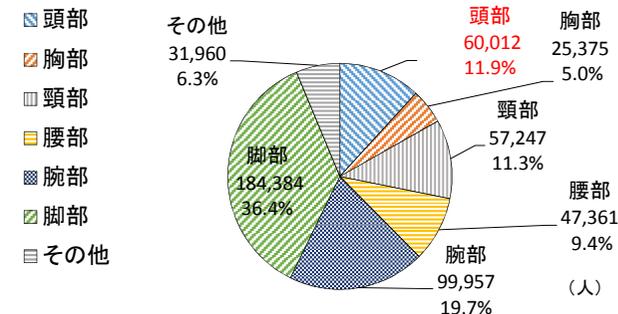
死傷者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
中学1年生	1,155	455	896	670	2,606	4,995	810	11,587
中学2年生	1,090	395	884	654	2,347	4,386	663	10,419
中学3年生	953	343	829	604	2,084	3,874	635	9,322
合計	3,198	1,193	2,609	1,928	7,037	13,255	2,108	31,328

高校生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)  
H25~H29(5年)



死傷者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
高校1年生	2,997	947	2,703	2,018	5,802	12,680	1,801	28,948
高校2年生	2,269	733	2,298	1,702	4,485	9,883	1,431	22,801
高校3年生	1,797	522	1,827	1,314	3,420	7,459	1,117	17,456
合計	7,063	2,202	6,828	5,034	13,707	30,022	4,349	69,205

(参考)全年齢層(死傷者数)



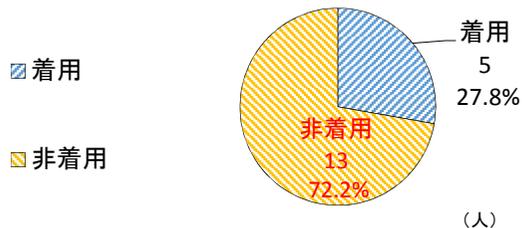
死傷者数	頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
全年齢層	60,012	25,375	57,247	47,361	99,957	184,384	31,960	506,296

注: 「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

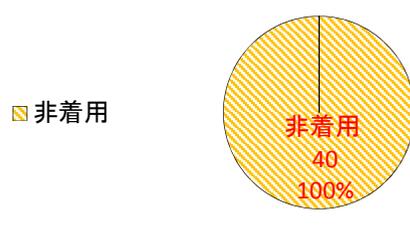
## 2-2-9 中学生・高校生自転車乗用中事故の頭部損傷時のヘルメット着用状況別死者数・死傷者数

- 頭部損傷死者のヘルメット非着用率は、中学生72.2%、高校生100%
- 頭部損傷死傷者数のヘルメット非着用率は、中学生75.5%、高校生95.9%

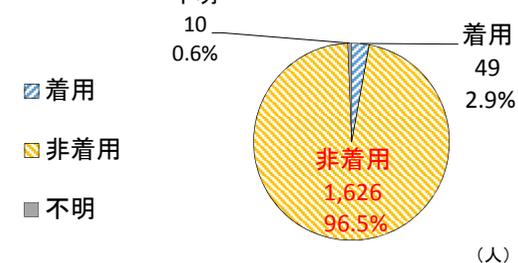
中学生のヘルメット着用状況(死者数)  
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



高校生のヘルメット着用状況(死者数)  
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



不明(参考)全年齢層(死者数)

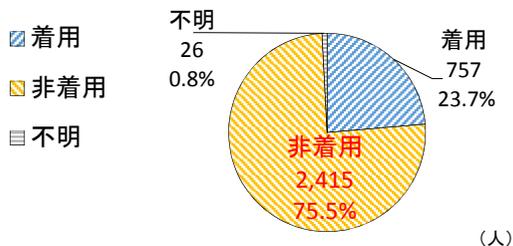


		着用	非着用	不明	合計
死者数	中学1年生	0	3	0	3
	中学2年生	4	6	0	10
	中学3年生	1	4	0	5
	合計	5	13	0	18

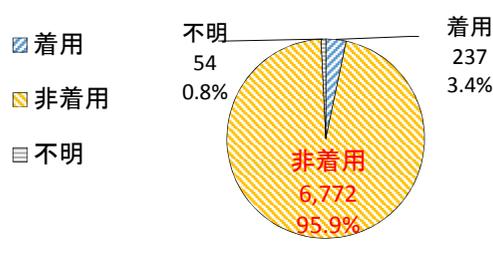
		着用	非着用	不明	合計
死者数	高校1年生	0	18	0	18
	高校2年生	0	12	0	12
	高校3年生	0	10	0	10
	合計	0	40	0	40

		着用	非着用	不明	合計
死者数	全年齢層	49	1,626	10	1,685

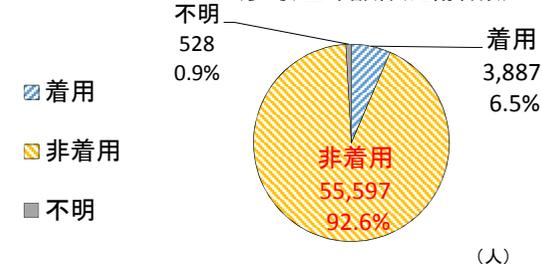
中学生のヘルメット着用状況(死傷者数)  
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



高校生のヘルメット着用状況(死傷者数)  
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



(参考)全年齢層(死傷者数)



		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	中学1年生	326	822	7	1,155
	中学2年生	251	830	9	1,090
	中学3年生	180	763	10	953
	合計	757	2,415	26	3,198

		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	高校1年生	112	2,859	26	2,997
	高校2年生	71	2,183	15	2,269
	高校3年生	54	1,730	13	1,797
	合計	237	6,772	54	7,063

		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	全年齢層	3,887	55,597	528	60,012

## 2-2-10 中学校・高校による生徒のヘルメットの着用励行状況

(特別調査)

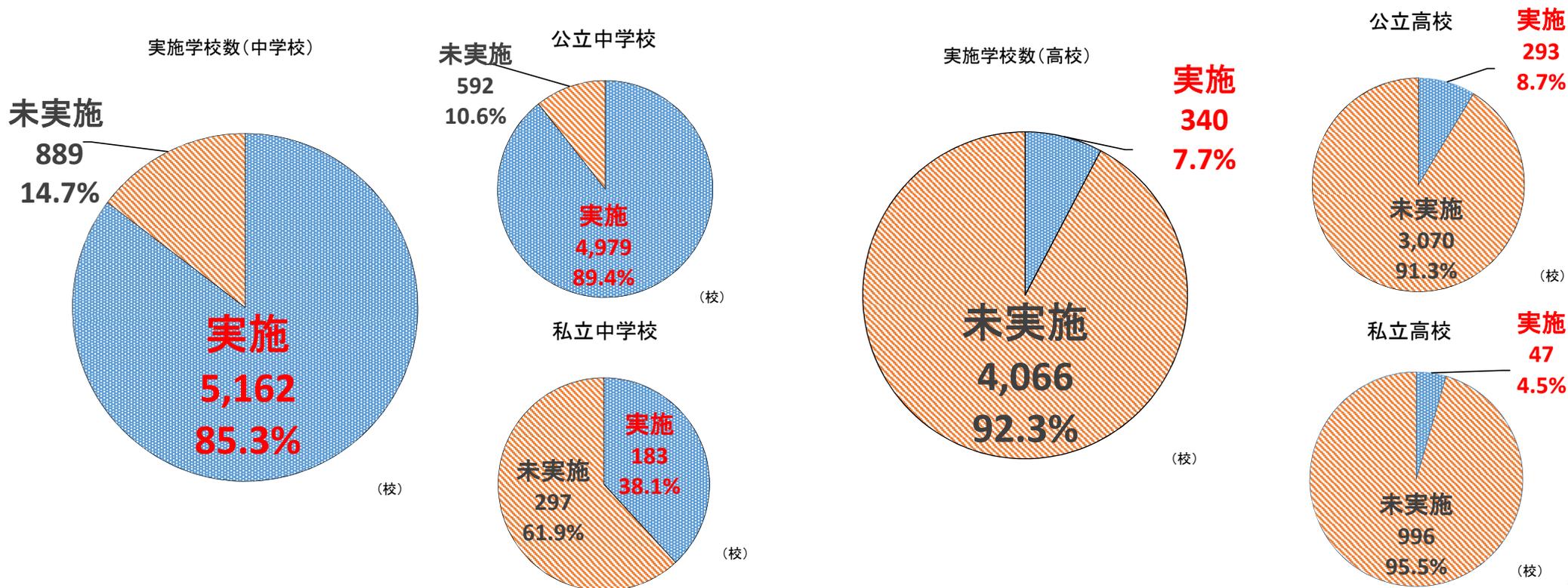
● 自転車通学の生徒に対し、ヘルメットの着用励行を実施している中学校は85.3%、高校は7.7%

調査期間 平成29年12月から平成30年2月までの間

調査学校数 中学校数 6,051校 高校数 4,406校 (いずれも警察が調査した自転車通学を実施している学校数)

調査方法 都道府県警察において教育委員会や学校に確認

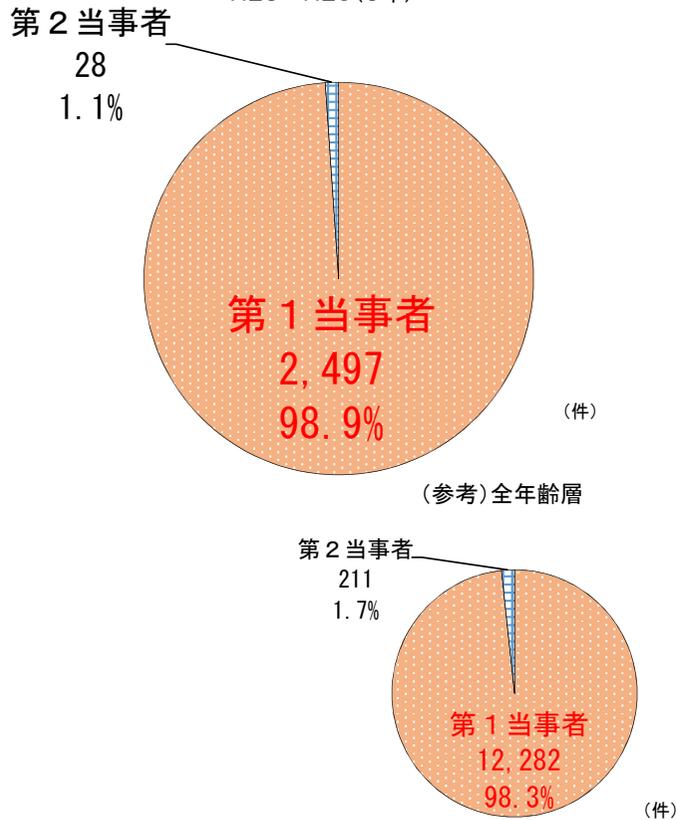
(注) 調査学校は、都道府県立又は市区町村立の公立学校と、私立学校とした。義務教育学校後期課程及び中等教育学校前期課程は中学校に、中等教育学校後期課程は高校に含んだ。特別支援学校中学部は調査から除いた。



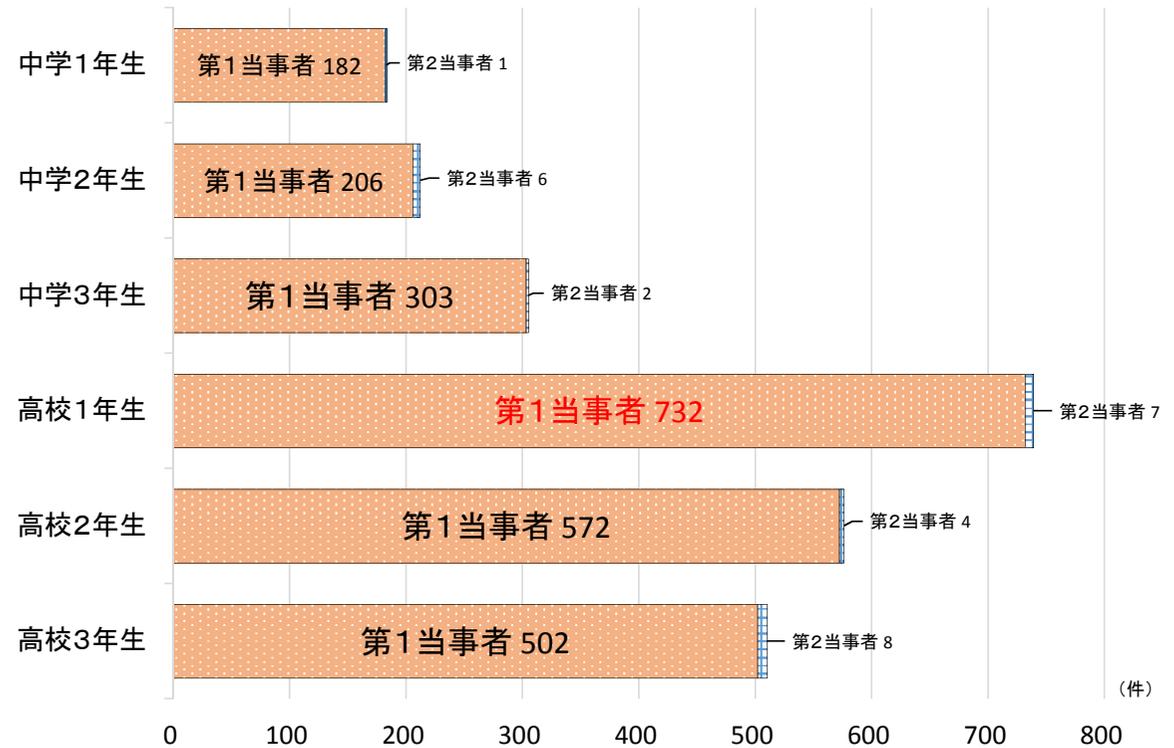
## 2-3-1 中学生・高校生の自転車乗用中(対歩行者)事故の第1・2当事者別件数

- 中学生・高校生が第1当事者となった割合は98.9%
- 特に高校1年生の第1当事者が多い。

自転車関連事故(対歩行者事故)の  
中学生・高校生の当事者別件数  
H25~H29(5年)



自転車関連事故件数(対歩行者事故)の学年別・当事者別  
H25~H29(5年)



## 2-3-2 中学校・高校による生徒の保険等の加入確認状況

(特別調査)

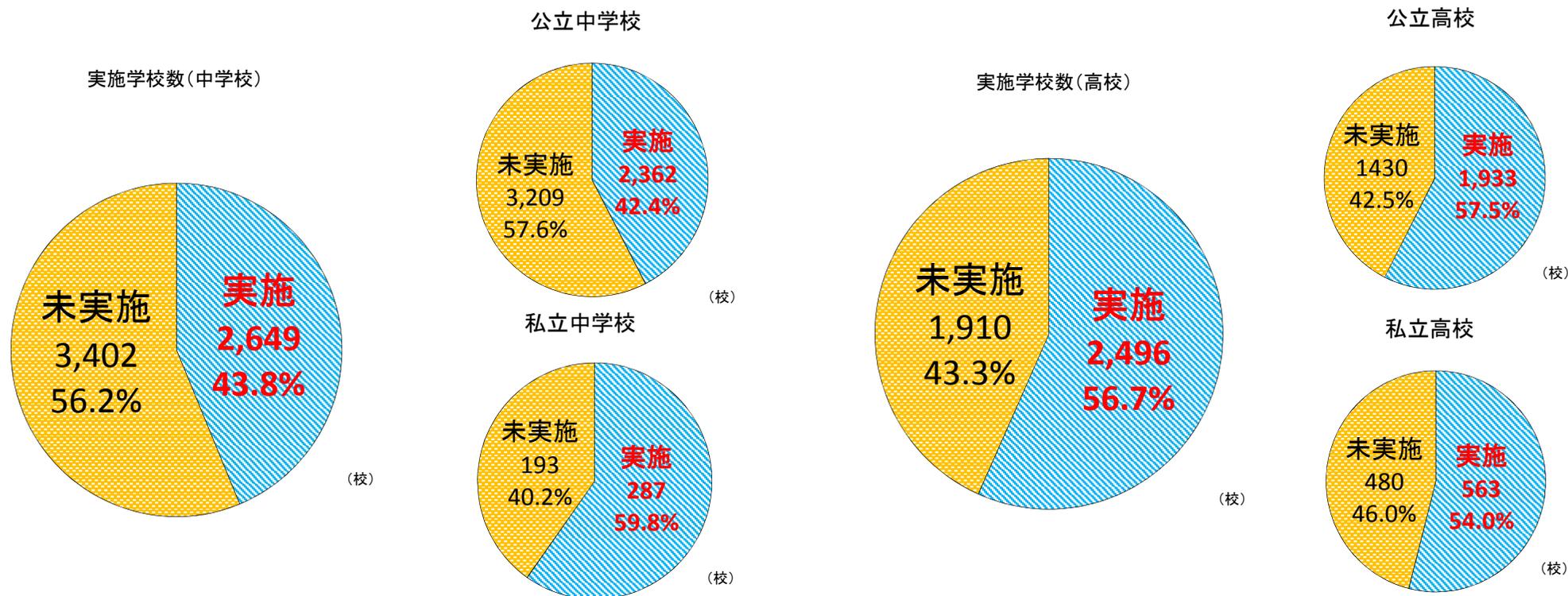
● 自転車通学の生徒に対し、損害賠償責任保険等の加入確認を実施している中学校は43.8%、高校は56.7%

調査期間 平成29年12月から平成30年2月までの間

調査学校数 中学校数 6,051校 高校数 4,406校 (いずれも警察で調査した自転車通学を実施している学校数)

調査方法 都道府県警察において教育委員会や学校に確認

(注) 調査学校は、都道府県立又は市区町村立の公立学校と、私立学校とした。義務教育学校後期課程及び中等教育学校前期課程は中学校に、中等教育学校後期課程は高校に含んだ。特別支援学校中学部は調査から除いた。



## 2-4 中学生・高校生自転車乗用中の交通事故防止対策の要点

### ● 「交通ルール遵守」の教育

- ・ 自転車は「車両」。車道が原則、歩道は例外。例外となるのは、車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するため歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。車道では左側を通行。
- ・ やむを得ず歩道を通行するときは「車道寄りをすぐに停止できるような速度で徐行」、「歩行者の通行を妨げそうになれば止まる」など歩行者を優先すること。
- ・ 交差点では、「信号を守る」、「一時停止標識では止まる」、「交差点に入るときは、速度を落とす」、「カーブミラーを見る」などの安全確認すること。
- ・ 運転が不安定になったり、周囲の交通の状況に対する注意が不十分になったりする「スマートフォンの使用」、「ヘッドホンの使用」、「傘差し」、「二人乗り」などは禁止であること。
- ・ 夜間はもちろん早朝や薄暮時などには、必ずライトをつけること。

### ● ヘルメットの着用

- ・ 自転車の死亡事故では、頭部損傷によるものが最も多いことから、ヘルメット着用の必要性を周知すること(特に高校生)。
- ・ ヘルメットの着用については、本人に加えて、家族や学校に対して着用推進を図ること。

### ● 相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入

- ・ 自転車と歩行者の事故では、自転車側が第1当事者になることが多いことから、万が一の事故に備え、相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入の必要性について周知すること。
- ・ 損害賠償責任保険等については、家族や学校で相談して加入促進を図ること。