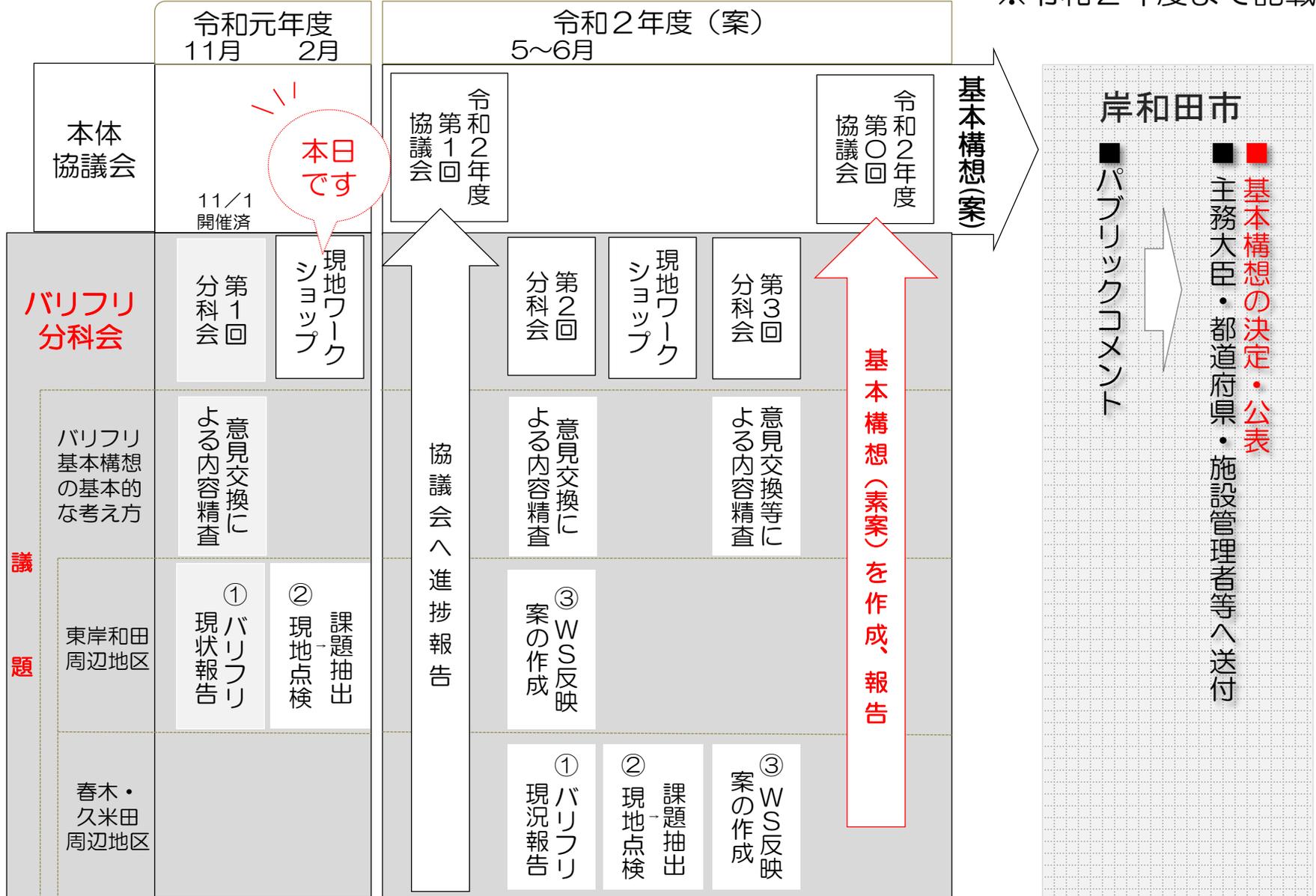


本体協議会 と バリアフリー基本構想分科会の進行

※令和2年度まで記載



※岸和田周辺地区は令和3年度予定

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会

現地点検ワークショップ(東岸和田駅周辺地区)

参加者のみなさまへ

内容

1 現地点検ワークショップの概要	1
2 現地点検について	2
3 意見の整理について	9
4 注意事項	10

1 現地点検ワークショップの概要

1-1 開催日時

2020年2月5日（水）14:30～

1-2 開催場所

岸和田市土生町4丁目3番1号

東岸和田市民センター 4階 会議室

1-3 次第

14:30	東岸和田市民センター集合 開会あいさつ等（10分）
14:40	本日の位置付け、現地点検方法等の説明（20分）
15:00	現地点検（60分）
16:00	現地点検終了・休憩（15分）
16:15	班ごとの意見整理（20分）
16:35	各班代表者によるまとめ発表・他の班からの意見（25分）
17:00	その他、閉会あいさつ

1-4 目的

バリアフリー基本構想の検討にあたり、市民・当事者の立場から現地を確認し、「東岸和田駅周辺地区」における課題抽出を行います。また、現地で指摘された課題及びバリアフリーに関する意見や意向等について把握し、基本構想策定の参考資料として活用することを目的とします。

主な内容は以下の通りです。

- ① 主要施設及び施設間の経路におけるバリアフリー化の意見・提案の抽出
- ② 参加者の共通認識の構築

2-2 参加者

班分け及び各委員の役割は以下のとおりです。班分け及び各委員の役割については、当日の時間の都合上あらかじめ決めております。不都合のある場合は事務局スタッフまでお申し付けください。

なお、事務局スタッフとして市街地整備課若しくは国際航業株の職員が現地点検において、補助誘導のため各班に同行しますので、何かございましたらお声掛けください。

1班

所属・職名	氏名	役割
岸和田市まちづくり推進部都市計画課長	山田 俊晴	★統括
岸和田市福祉部福祉政策課長	西村 寿員	統括（副）
西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部 大阪支社 総務企画課 課長	梅澤 浩二	点検
国土交通省 大阪国道事務所 南大阪維持出張所 所長	原 利恵子	点検
岸和田市老人クラブ連合会 副会長	安野 啓藏	点検
岸和田市視覚障害者協会 副会長	石崎 洋志治	点検
南海電気鉄道株式会社 鉄道営業本部 総括部 課長	中野 崇	記録
岸和田市旭校区長	古石 寛治	記録（副）
南海ウイングバス南部株式会社 常務取締役 支配人	芥子 孝満	写真撮影

事務局スタッフ（補助・誘導：岸和田市 実森、国際航業 大島、上村）

2班

所属・職名	氏名	役割
岸和田市まちづくり推進部建設指導課長	日下 敬三	★統括
岸和田市魅力創造部観光課長	西河 鉄二	統括（副）
岸和田市建設部建設管理課長	岸 勝志	点検
岸和田市身体障害者福祉会 副会長	羽室 純一	点検
大阪府都市整備部 交通道路室 道路整備課 参事	梶川 正純	点検
岸和田市福祉部障害者支援課長	長谷川 真紀	記録
大阪府岸和田土木事務所管理課 課長	勝藤 登	記録（副）
国立和歌山工業高等専門学校 環境都市工学科 准教授	伊勢 昇	写真撮影

事務局スタッフ（補助・誘導：岸和田市 森下、国際航業 山崎、小笠原）

オブザーバー 西山 憲一（大阪府住宅まちづくり部建築指導室 建築企画課 福祉のまちづくりグループ 主査）

3班

所属・職名	氏名	役割
岸和田市建設部水とみどり課長	原 博伸	★統括
岸和田市建設部高架事業・道路整備課長	奥野 光好	統括（副）
大阪市立大学 名誉教授	日野 泰雄	点検
岸和田市聴覚障害者福祉会 会長	葛迫 直人	点検
国土交通省近畿運輸局 大阪運輸支局 首席運輸企画専門官（総務企画）	後藤 孝行	点検
国土交通省近畿地方整備局 建政部 都市整備課 課長	鈴木 豪	点検
岸和田市まちづくり推進部住宅政策課長	松下 英俊	記録
大阪府岸和田警察署 交通課 課長	石田 弘治	記録（副）
岸和田市常盤校区長	西村 和幸	写真撮影

事務局スタッフ（補助・誘導：岸和田市 北出、国際航業 伊達、犬伏）

オブザーバー 岩田 知二（大阪府住宅まちづくり部建築指導室 建築企画課 福祉のまちづくりグループ 主任専門員）

各委員の役割

役割	担当する内容
①統括	<ul style="list-style-type: none"> ・引率、課題点の確認、タイムキープをお願いします。 ・意見とりまとめ時には、進行を行ってください。その際、できるだけ班内の全員の方が発言できるようにお願いします。
②点検	<ul style="list-style-type: none"> ・点検するルート、施設内を歩きながら、気になった点や課題点、意見を出してください。点検箇所・項目は、チェックシートを参考にしてください。 ・特に気になる点については、写真撮影係の方に撮影してもらってください。
③記録	<ul style="list-style-type: none"> ・班内で出される課題点を聞き取り、チェックシートに記録してください。 ・各委員の発言内容をチェックシートに記録してください。自由意見がたくさんあるようであれば、チェックシート裏面等を使って記録してください。
④写真撮影	<ul style="list-style-type: none"> ・カメラをお渡ししますので、課題点の指摘箇所について、写真撮影を行ってください。

2-3 点検方法

(1) 点検の方法

点検するルートを歩きながら、気になった点や、課題点、意見を班内で話し合い、チェックシートに記録してください。点検箇所・項目はチェックシートに沿って行ってください。特に気になった箇所では、写真を撮ってください。

(2) 現地点検のところがまえ

- ① 普段の生活（買い物など）でどの道をどのように歩いているか思い出してください。
- ② 「どうすれば道路環境が良くなるか」という視点で歩いてください。
（例：高齢者、車いす使用者、視覚障害の人（全盲、弱視）、聴覚障害者の人、妊婦、小さな子供連れの人、松葉杖の人、大きな荷物を持った人 etc）
- ③ 駅の周りに来る様々な目的を想定してください。個別の施設の使いやすさだけでなく、その目的を果たすための一連の行動を想像してください。
- ④ いろいろな場面を想定してください。（例：災害時、雨の日、暑い夏、寒い冬、お店の開いていない早朝・深夜や定休日、人の多い通勤時間帯、手に荷物を持っているとき、とても疲れているとき etc）

(3) こんなところをみてください（点検する項目）

歩きづらい、危ない、使いづらいといった場所について、以下に示す4つのキーワードをもとに確認して下さい。

*点検用地図に以下の内容を記入してください。

- ①歩きづらいところ
（段差がある・無い、凹凸がある・無い 等）
- ②困ったところ・危ないところ
（道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている、信号がみづらい 等）
- ③使いづらいところ
（階段に手すりがない、スロープの勾配がきつい 等）
- ④その他

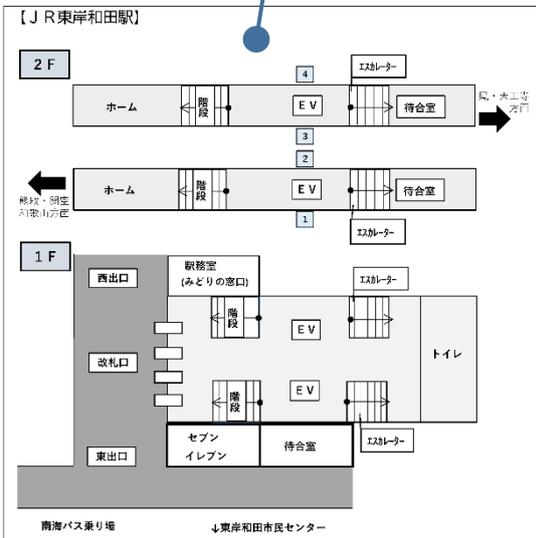
(4) チェックシートの記録方法

チェックシートは、点検用地図（対象施設平面図・ルート図）と、各項目のチェックシートから構成されています。チェックシートの項目は、以下に基づき作成しています。

- 公共交通移動等円滑化基準（国土交通省省令）
- 道路移動等円滑化基準（国土交通省省令）
- 都市公園移動等円滑化基準（国土交通省省令）
- 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機等に関する基準を定める規則（国家公安委員会規則）
- 公共交通機関の旅客施設に関する 移動等円滑化整備ガイドライン 旅客施設編（令和元年10月、国土交通省）
- 道路の移動円滑化整備ガイドライン（平成23年8月、財団法人国土技術研究センター）
- 都市公園の移動等円滑化整備ガイドライン【改訂版】（平成24年3月、国土交通省）

【点検用地図記入例】

指摘箇所及び写真撮影箇所にしるしをつけておいてください。



岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
現地点検ワークショップ 1班チェックシート

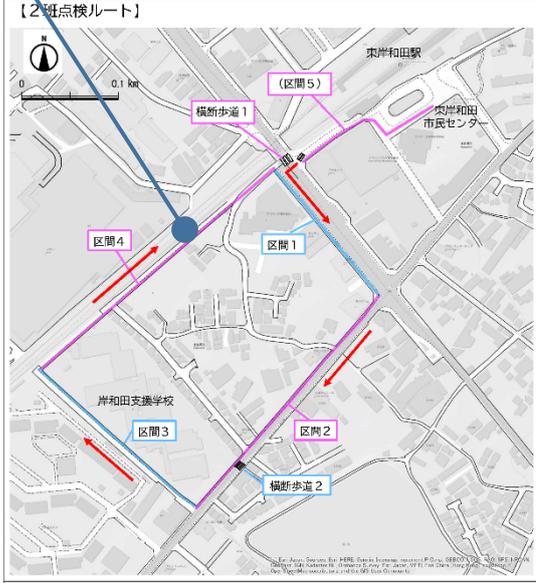
【JR東岸和田駅】

2F
ホーム 階段 EV エスカレーター 待合室 風・大工字
ホーム 階段 EV 待合室
1F
西出口 改札口 東出口 セブンイレブン 待合室 エスカレーター トイレ
南海バス乗り場 ↓ 東岸和田市民センター

■施設や設備が、あらゆる人にとって移動しやすいもの・使いやすいものとなっているかをチェックシートにしたがって点検してください。
【チェック箇所の例】

- 歩きづらいところ
(段差や高低差がある・無い、凹凸がある・無い 等)
- 困ったところ・危ないところ
(道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている 等)
- 使いづらいところ
(階段に手すりが無い、スロープの勾配がきつい 等)

■写真を撮影した箇所は、しるしをつけておいてください。



岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
現地点検ワークショップ 2班チェックシート

【2班点検ルート】

東岸和田駅 東岸和田市民センター
横断歩道1 (区間5)
区間4 区間1 区間2 区間3
横断歩道2
岸和田交換学校

■施設や設備が、あらゆる人にとって移動しやすいもの・使いやすいものとなっているかをチェックシートにしたがって点検してください。
【チェック箇所の例】

- 歩きづらいところ
(段差や高低差がある・無い、凹凸がある・無い 等)
- 困ったところ・危ないところ
(道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている、信号がみづらい 等)
- 使いづらいところ
(階段に手すりが無い、スロープの勾配がきつい 等)

■写真を撮影した箇所は、しるしをつけておいてください。

【チェックシート記入例】

点検箇所ごと／路線ごとに
チェックシートがあります

現状について、お気づきの点
があればご記入ください

国ガイドライン等の基準が
書かれています (p.5参照)

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
現地点検ワークショップ 1班チェックシート

班内で話し合った意見から
評価を行い、丸をつけてく
ださい。(必須)

1. 券売機

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
高さ		・車いす使用者が利 用しやすい高さ	・問題なし ・高い ・低い	
金銭投入口		・硬貨を複数枚同時 に入れることができ る	・問題なし ・つかいにくい	
蹴込み		・カウンター下部に 60cm程度以上 ・奥行 40cm程度	・問題なし ・つかいにくい	
点字表示		・運賃等の主要なボ タンに併記 ・表示位置は縦方向 に並ぶ操作ボタン はその左、横は上側 ・はがれにくいもの ・タッチパネル式の 場合は点字表示付 きのテンキー設置	・わかりやすい ・位置がわかりにくい ・内容がわかりにくい	

特記事項があれば、
記入してください。

自由意見

自由意見があれば記入してください。
欄が足りない場合は、チェックシート
裏面を利用してください。

(5) 写真撮影について

特に気になった箇所や改良点を指摘したい箇所について、撮影を行ってください。それぞれの指摘箇所について、遠景及び近景を1枚ずつ以上撮影するようにしてください。



(6) 荒天の場合

現地点検を行うことができない荒天の場合は、室内にて検討を行います。

事務局より、図面と写真を用いてルートごとの概要説明を行いますので、資料から課題抽出を行ってください。

3 意見の交換・整理について

現地地点検後、東岸和田市民センターに戻り、班ごとに意見の整理を行います。

- 1) 班ごとに、現地点検で出された意見を交換してください。(10分)
 - ・指摘や課題を赤い付箋に記入し、「とりまとめシート」に貼り付けてください。
 - ・とりまとめシートには、ルート図及び平面図が印刷されていますので、該当箇所に貼り付けてください。全体に係る指摘や課題は、余白に貼り付けてください。
 - ・意見がまとまらない場合は、必ずしも1つにまとめなければならないというわけではありません。(相反する複数の意見を挙げていただいても構いません)

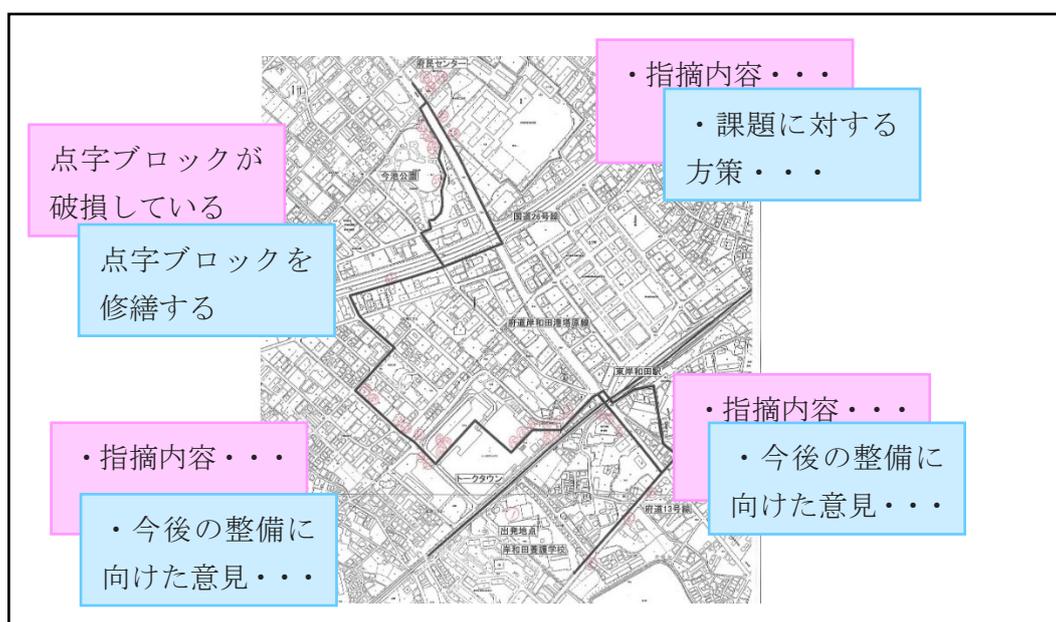
- ・指摘された意見
- ・課題

- 2) 1)で整理した課題に対する方策や、今後の整備に向けた意見を整理してください。(10分)
 - ・青い付箋に記入し、「とりまとめシート」に貼り付けてください。
 - ・どうすれば利用者にとって使いやすくなるのかという視点から、なるべく多様な意見に配慮して、今後の整備に向けた意見を交換、整理してください。

- ・課題に対する方策
- ・今後の整備に向けた意見

- 3) 整理された意見を統括係により発表してください。(各班約5分程度)
- 4) 発表内容に関して、他の班からも意見や質問をお願いします。(各班約3分程度)

図 とりまとめシートのイメージ



4 注意事項

常に安全性を念頭に点検にあたっていただき、健康状態及び周辺状況(安全・環境・天候等)への配慮が欠けることが無いよう注意してください。

① 体調不良について

体調不良の場合は、すぐに事務局スタッフに申し出てください。

② 雨天時の対応

雨天時は雨除け可能な場所を見つけ、その場所を拠点として点検を行うようにしてください。点検困難な天候時は、点検を中止します。

③ 交通安全への配慮

交通ルールを遵守し、安全に配慮して点検を行ってください。特に記録や写真撮影についても時間の制約の中での作業となります。安全第一での行動をお願い致します。

万が一、事故やトラブルが発生した場合は、速やかに状況(誰(何)が、いつ、どこで、どうした)をスタッフに報告してください。

④ ホーム上での注意(1班)

列車と接触することのないよう、またホーム上から転落することのないよう、プラットホームの点検はホーム中央部から行うようにしてください。ホーム中央部からの目視点検を基本とし、危険が伴うような測量・点検行為は絶対に行わないでください。

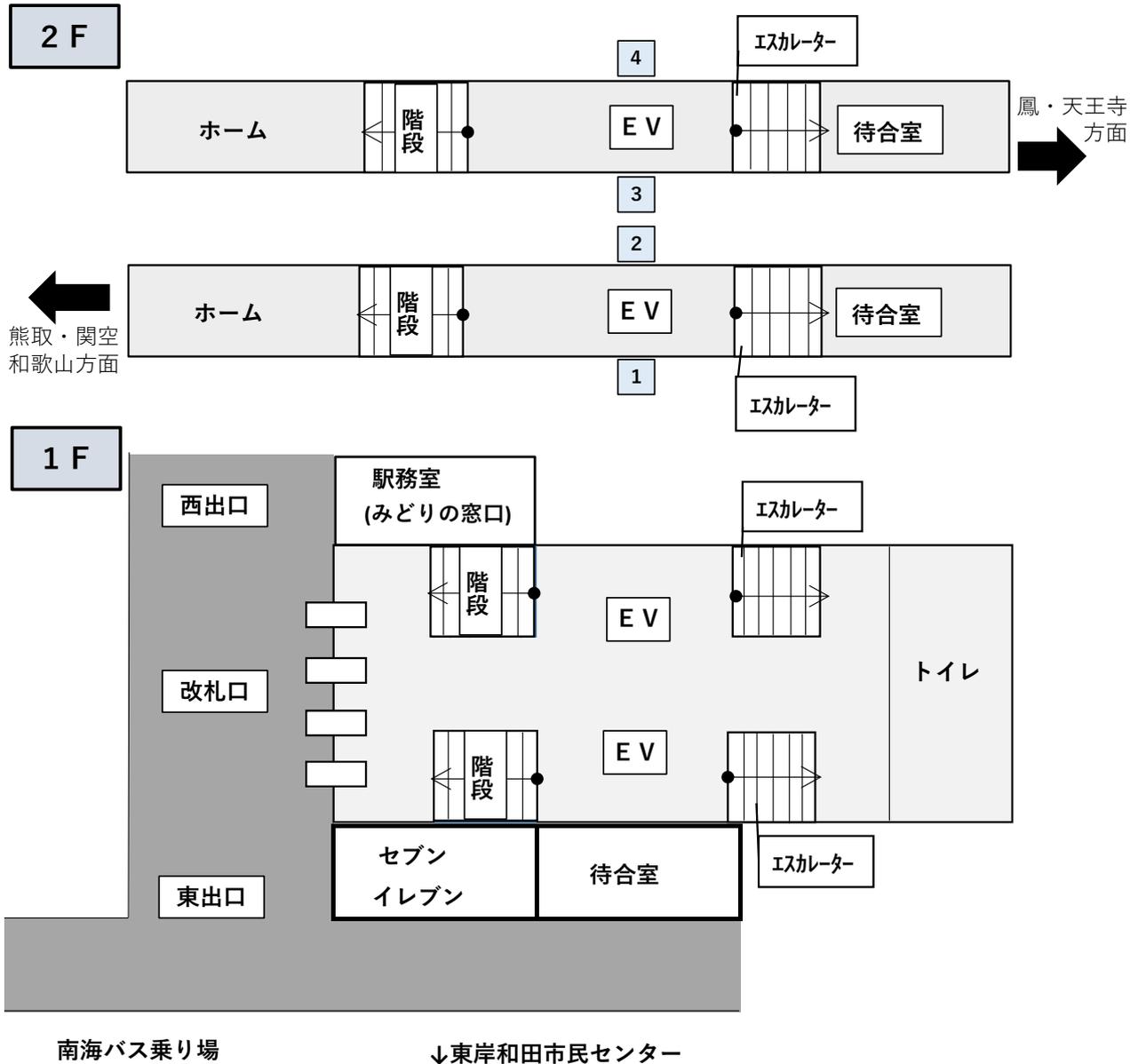
とくに、電車の往来時は作業を一時中断し、ホーム中央部で立ち止まって待機してください。

⑤ 写真撮影に関して

写真撮影を行う際には、一般の方が可能な限り写りこまないよう配慮をお願いいたします。

現地点検ワークショップ 1班チェックシート

【JR東岸和田駅】



■施設や設備が、あらゆる人にとって移動しやすいもの・使いやすいものとなっているかをチェックシートにしたがって点検してください。

【チェック箇所の例】

- 歩きづらいところ
(段差や高低差がある・無い、凹凸がある・無い 等)
- 困ったところ・危ないところ
(道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている 等)
- 使いづらいところ
(階段に手すりがない、スロープの勾配がきつい 等)

■写真を撮影した箇所は、しるしをつけておいてください。

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

1. 券 売 機

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車いす使用者が利用しやすい高さ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い ・低い 	
金銭投入口		<ul style="list-style-type: none"> ・硬貨を複数枚同時に入れることができる 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・つかいにくい 	
蹴込み		<ul style="list-style-type: none"> ・カウンター下部に60cm程度以上 ・奥行40cm程度 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・つかいにくい 	
点字表示		<ul style="list-style-type: none"> ・運賃等の主要なボタンに併記 ・表示位置は縦方向に並ぶ操作ボタンはその左、横は上側 ・はがれにくいもの ・タッチパネル式の場合は点字表示付きのテンキー設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりやすい ・位置がわかりにくい ・内容がわかりにくい 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

2. 路線図・料金表

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
設置位置		<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者及び車椅子使用者が共通して見やすい高さ ・ 販売機上部に掲載する場合は車椅子使用者の見上げ角度が小さくなるように極力低い高さ ・ 販売機上部に掲載する場合幅は利用者が販売機の近くから斜め横向きでも判読できる範囲内 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い ・ 低い 	
文字の大きさ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 1～2mの場合 9mm以上 ・ 4～5mの場合 20mm以上 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 小さい 	
点字表示		<ul style="list-style-type: none"> ・ 点字運賃表を設置する 	<ul style="list-style-type: none"> ・ わかりやすい ・ 位置がわかりにくい ・ 内容がわかりにくい 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

3. 時刻表

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
設置位置		<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者及び車いす使用者が共通して見やすい高さ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い ・ 低い 	
文字の大きさ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 1～2mの場合 9mm以上 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 小さい 	
表示内容		-	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 見にくい 	
点字表示		-	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 点字表示が必要 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

4. 改札口

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅		・有効幅 80cm以上の 拡幅改札口を1か 所以上	・問題なし ・狭い	
インターホン 等		・視覚障害者、聴覚障 害者等からの問い 合わせに対応でき る	・問題なし ・つかいにくい	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

5. 通路

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅		・140cm以上	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装材		・滑りにくい仕上げ	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でがたつく 	
点字ブロック		・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・識別しにくい ・敷設場所が悪い 	
明るさ		・高齢者や弱視者の移動等円滑化に配慮し、十分な明るさを確保する	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・暗い 	
段差		・やむを得ず設ける場合傾斜路設置	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・段がある 	
手すり		・可能な限り設置	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・手すりが無い 	
空中突出物		・床から2m程度の高さまでの間に天井・壁から突出物を設けない（やむを得ずの場合、高さ110cm以上の柵の設置や進入防止策を講ずる）	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・問題がある 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

6. ト イ レ

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
案内表示		・男女別及び構造を、音、点字その他の方法により示す	・わかりやすい ・位置がわかりにくい ・内容がわかりにくい	
出入口		・幅 80 cm以上 ・段がある場合は、傾斜路を設ける	・問題なし ・狭い	
大便器		・腰掛式便器を1か所以上設置し、手すりを設置するなど配慮	・問題なし ・つかいにくい	
小便器		・床置き等の手すり付き小便器を1以上設置	・問題なし ・つかいにくい	
洗面器		・もたれかかったときに耐えうる強固なものとするか、又は手すりを設けたものを1箇所以上設置	・問題なし ・つかいにくい	
乳幼児設備		・ベビーチェアを1以上設置 ・おむつ交換台を設置	・問題なし ・つかいにくい	
床		・滑りにくいもの	・問題なし ・滑りやすい	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

7. プラットホーム

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
床		・滑りにくいもの	・問題なし ・滑りやすい	
横断勾配		・排水等のため勾配を設ける必要がある場合は1%	・問題なし ・歩きにくい	
転落防止柵		・プラットホーム両端に110cm以上	・あり	
点状ブロック		・ホーム縁端部の点状ブロックの内側に点状ブロックを敷設する	・問題なし ・わかりにくい	
内方線付き点状ブロック		・プラットホームの内側であることを認識できるよう、点状ブロックの内側に内方線が位置するものとする	・問題なし ・わかりにくい	
転落時の安全確保措置		・非常押しボタン又は転落検知マットを設置 ・退避スペースまたはステップを設置	・問題なし ・つかいにくい	
ホームと車両の段差		・段差は出来る限り平らに、隙間は出来る限り小さく	・問題なし ・歩きにくい	
ベンチの数		・設置（数規定なし）	・問題なし ・少ない	
設置物		・通行の支障にならないよう設置 ・柱の色は、プラットホーム床面との輝度コントラストを確保	・問題なし ・支障がある	
照明設備		・設置	・問題なし ・暗い	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

8. 到着出発案内板

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
設置位置		<ul style="list-style-type: none"> ・ 下端 220 cm以上 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い ・ 低い 	
文字の大きさ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 1～2mの場合 9mm以上 ・ 4～5mの場合 20mm以上 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 小さい 	
表示		<ul style="list-style-type: none"> ・ 列車の接近を警告する ・ 列車の接近のほか、その列車の停止・通過、乗車可否（回送の場合は回送である旨）、列車種別、行き先、次停車駅名を知らせる 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 見にくい ・ 情報が不足している 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

9. 案内放送

チェック項目	状 況		特記事項
	現 状	評 価	
音量		<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 小さい 	
音質		<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 聞き取りにくい 	
速さ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 聞き取りにくい 	
自由意見			

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

10. 階段

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅		・120cm以上	・問題なし ・狭い	
手すり		・手すりを両側に設置	・問題なし ・握りにくい ・位置が高い ・位置が低い	
手すりへの点字表示		・上段手すりに表示 ・はがれにくいもの ・階段始終部の点状ブロック敷設された範囲の近くの端部に表示	・わかりやすい ・位置がわかりにくい ・内容がわかりにくい	
段鼻		・すべりにくい仕上げとする ・周囲の部分と色の明度、色相又は彩度が大きい	・識別しやすい ・識別しにくい	
踏面の仕上げ		・滑りにくいもの	・問題なし ・滑りやすい	
明るさ		・階段には照明設備を設ける	・問題なし ・暗い	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

11. エレベーター

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
出入口の幅		・ 80 cm以上	・ 問題なし ・ 狭い	
手すり		・ 戸のある側以外の側面に設ける	・ 問題なし ・ 握りにくい ・ 位置が高い ・ 位置が低い	
鏡		・ 出入口同方向型の場合、出入口の状況が把握できるよう設置する	・ 問題なし ・ つかいにくい	
外部との連絡		・ 窓等・映像設備により外部から内部、内部から外部が見える構造とする	・ 問題なし ・ 見づらい	
操作ボタン		・ 開閉時間延長機能を有する ・ 車いす使用者が円滑に操作できる位置に操作盤を設置する	・ 問題なし ・ つかいにくい	
かごの大きさ		・ 幅 140 cm以上、内法奥行き 135 cm以上	・ 問題なし ・ 狭い	
点字表示		・ 視覚障がい者が容易に操作できる構造とする	・ わかりやすい ・ 位置がわかりにくい ・ 内容がわかりにくい	
音声案内		・ 到着階及び戸の閉鎖を知らせる設備を設ける	・ 問題なし ・ 聞き取りにくい	
自由意見				

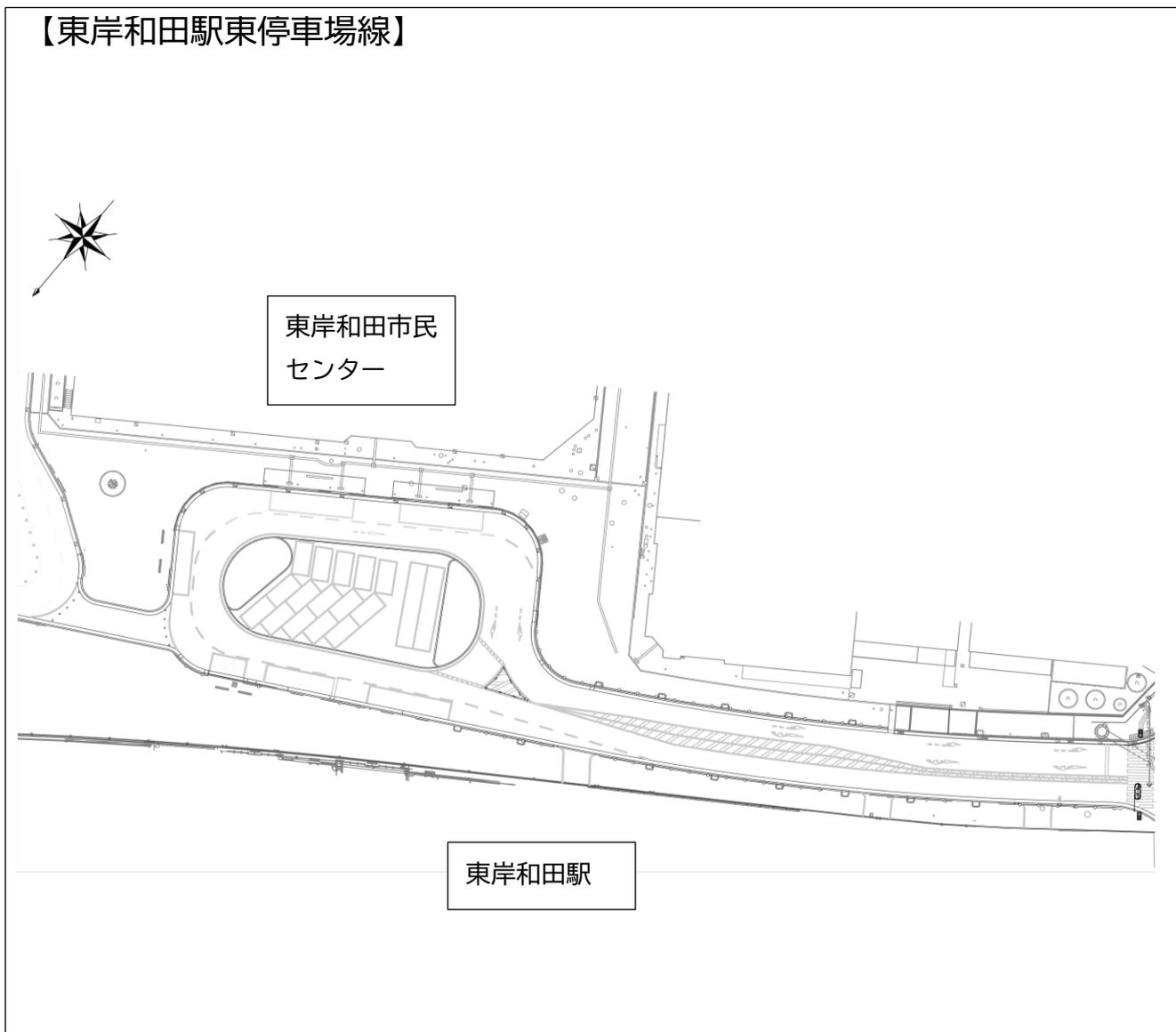
岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

12. エスカレーター

チェック項目	状況			特記事項
	現状	ガイドライン	評価	
方向		・上り専用と下り専用をそれぞれ設ける	・問題なし ・対応が必要	
幅		・80 cm以上	・問題なし ・対応が必要	
踏み段及びくし版		・滑りにくい仕上げとする ・周囲の部分と色の明度、色相又は彩度が大きい	・識別しやすい ・識別しにくい	
手すり		・移動手すりを設ける	・問題なし ・握りにくい	
侵入の可否の表示		・上り専用又は下り専用の場合、侵入の可否を示す	・わかりやすい ・わかりにくい	
音声案内		・行き先及び昇降方向を知らせる装置を設置する	・問題なし ・聞き取りにくい	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
現地点検ワークショップ 1班チェックシート

【東岸和田駅東停車場線】

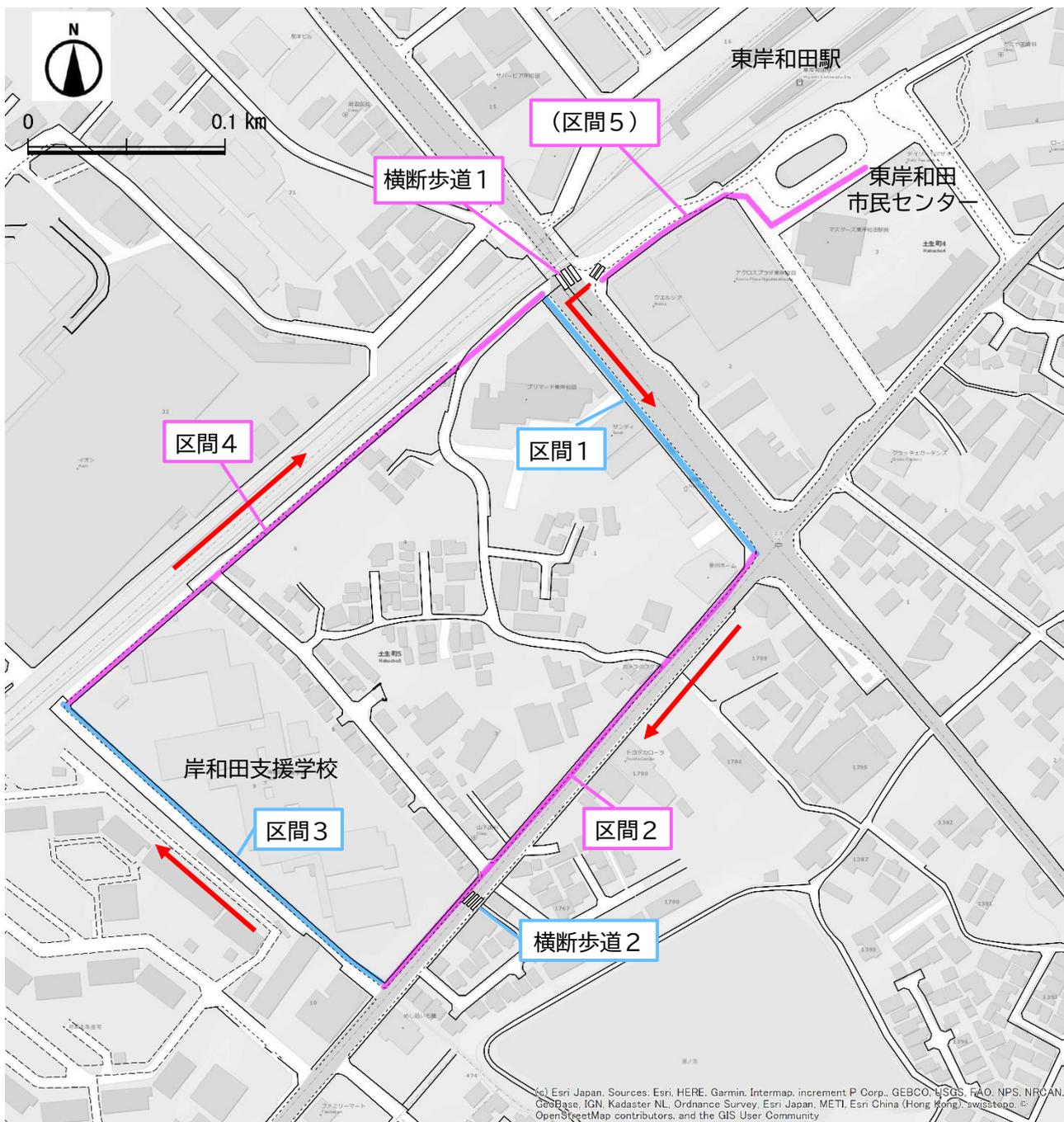


岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 1班チェックシート

東岸和田駅東停車場線（歩道）

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m（歩行者交通量の多い道路）、2m（その他の道路） ・（やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる） 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下（やむを得ない場合は2%以下） ・縦断報告5%以下（やむを得ない場合は8%以下） 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差（横断歩道等接続部分）		<ul style="list-style-type: none"> ・2cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5cmを標準 ・バス停留所部分は15cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

【2班点検ルート】



■施設や設備が、あらゆる人にとって移動しやすいもの・使いやすいものとなっているかをチェックシートにしたがって点検してください。

【チェック箇所の例】

- 歩きづらいところ
(段差や高低差がある・無い、凹凸がある・無い 等)
- 困ったところ・危ないところ
(道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている、信号がみづらい 等)
- 使いづらいところ
(階段に手すりがない、スロープの勾配がきつい 等)

■写真を撮影した箇所は、しるしをつけておいてください。

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

横断歩道 1 (信号機)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
青信号時間		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・長い ・短い 	
押しボタン		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
押しボタンの位置		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い ・低い 	
音声		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・音が小さい ・その他 	
灯火		-	<ul style="list-style-type: none"> ・見えやすい ・見えにくい 	
点状ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道等の横断歩道接続部等に設置する 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

区間 1 (主要地方道岸和田港塔原線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

区間2 (主要地方道大阪和泉泉南線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

横断歩道2 (信号機)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
青信号時間		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・長い ・短い 	
押しボタン		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
押しボタンの位置		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い ・低い 	
音声		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・音が小さい ・その他 	
灯火		-	<ul style="list-style-type: none"> ・見えやすい ・見えにくい 	
点状ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道等の横断歩道接続部等に設置する 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

区間3 (市道土生町 34 号線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・ 3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・ (やむを得ない場合は、当分の間 1.5m とすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・ 雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・ 平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 滑りやすい ・ でこぼこ ・ 目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・ 横断方向 1%以下 (やむを得ない場合は 2%以下) ・ 縦断方向 5%以下 (やむを得ない場合は 8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車 ・ 看板 ・ 電柱 ・ 植栽 ・ その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・ 黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 破損している ・ その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 2 cm を標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道に対し 5 cm を標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

区間4 (市道阪和線附属街路3号線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

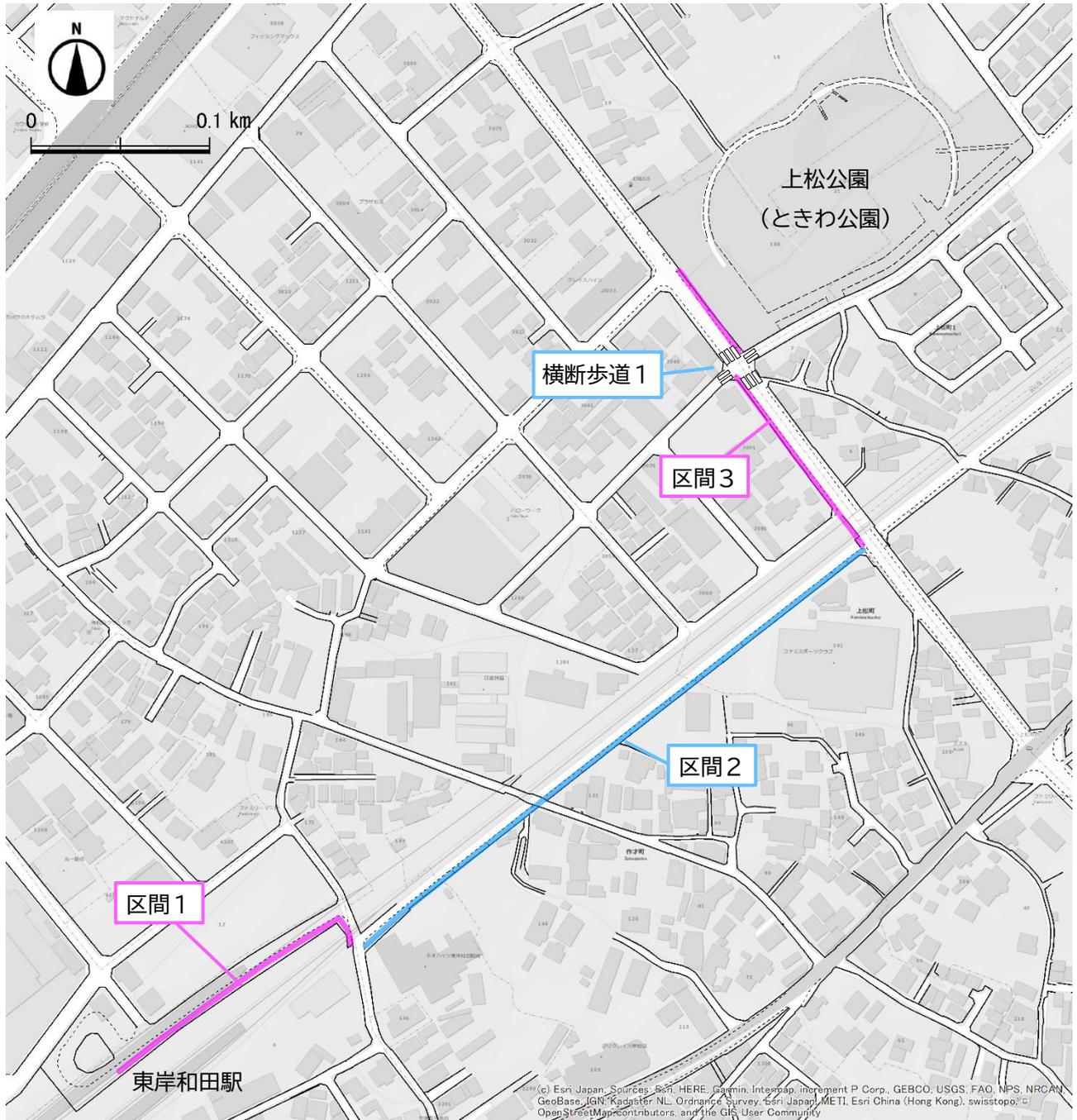
岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 2班チェックシート

区間5 (市道土生町1号線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

現地点検ワークショップ 3班チェックシート

【3班点検ルート】



■施設や設備が、あらゆる人にとって移動しやすいもの・使いやすいものとなっているかをチェックシートにしたがって点検してください。

【チェック箇所の例】

- 歩きづらいところ
(段差や高低差がある・無い、凹凸がある・無い 等)
- 困ったところ・危ないところ
(道路・通路が狭い、誘導ブロックがはがれている、信号がみづらい 等)
- 使いづらいところ
(階段に手すりがない、スロープの勾配がきつい 等)

■写真を撮影した箇所は、しるしをつけておいてください。

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 3班チェックシート

区間 1 (市道阪和線附属街路 2 号線、作才土生 1 号線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・ 3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・ (やむを得ない場合は、当分の間 1.5m とすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・ 雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・ 平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 滑りやすい ・ でこぼこ ・ 目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・ 横断方向 1%以下 (やむを得ない場合は 2%以下) ・ 縦断方向 5%以下 (やむを得ない場合は 8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車 ・ 看板 ・ 電柱 ・ 植栽 ・ その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・ 黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 破損している ・ その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 2 cm を標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道に対し 5 cm を標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 問題なし ・ 高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 3班チェックシート

区間2 (市道阪和線附属街路1号線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 3班チェックシート

区間3 (市道並松上松線)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
幅員		<ul style="list-style-type: none"> ・3.5m (歩行者交通量の多い道路)、2m (その他の道路) ・(やむを得ない場合は、当分の間1.5mとすることができる) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・狭い 	
舗装		<ul style="list-style-type: none"> ・雨水を地下に円滑に浸透させる事が出来る構造 ・平坦で滑りにくく、かつ水はけの良い仕上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・滑りやすい ・でこぼこ ・目地でかたつく 	
勾配		<ul style="list-style-type: none"> ・横断方向1%以下 (やむを得ない場合は2%以下) ・縦断方向5%以下 (やむを得ない場合は8%以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・歩きにくい 	
障害物		-	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車 ・看板 ・電柱 ・植栽 ・その他 	
点字ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・黄色又は該当ブロックを容易に認識できる色 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
段差 (横断歩道等接続部分)		<ul style="list-style-type: none"> ・2 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
歩道の高さ		<ul style="list-style-type: none"> ・車道に対し5 cmを標準 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い 	
自由意見				

岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会
 現地点検ワークショップ 3班チェックシート

横断歩道 1 (信号機)

チェック項目	状 況			特記事項
	現 状	ガイドライン	評 価	
青信号時間		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・長い ・短い 	
押しボタン		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
押しボタンの位置		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・高い ・低い 	
音声		-	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・音が小さい ・その他 	
灯火		-	<ul style="list-style-type: none"> ・見えやすい ・見えにくい 	
点状ブロック		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道等の横断歩道接続部等に設置する 	<ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・破損している ・その他 	
自由意見				

会議録

名 称	令和元年度第1回岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会									
開催日時 及び場所	令和元年11月1日（金）午後2時30分～午後4時30分 岸和田市立福祉総合センター 3階大会議室									
出席者 委員26名 うち 出席20名 代理4名	日野	西村(寿)	長谷川	西河	山田	日下	松下	中野	梅澤	芥子
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	原(利)	勝藤	岸	奥野	原(博)	石田	古石	西村(和)	安野	羽室
	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	石崎	葛迫	伊勢	後藤	鈴木	梶川				
	○	○	×	○	○	○				
	<p>オブザーバー 大阪府住宅まちづくり部建築指導室建築企画課福祉のまちづくりグループ 西山主査（代理・岩田専門員）</p> <p>事務局（まちづくり推進部市街地整備課） 実森課長、森下交通政策担当長、本田主査、北出</p>									
傍聴者	0名									
<p><<概要>> ■案件 ① 全体事業計画と令和元年度分科会スケジュール ② 岸和田市交通まちづくりアクションプラン（基本計画編） ③ 岸和田市交通まちづくりアクションプラン（バリアフリー基本構想編 検討資料） ④ 東岸和田駅周辺地区</p>										
<p><<内容>> ■岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会の会議録について （会長） 会長より本日の会議録署名人として西村寿員委員を指名</p>										
<p>案件 ①全体事業計画と令和元年度分科会スケジュール （事務局） 資料3を用いて説明</p> <p style="text-align: center;">～委員からの質問～</p> <p>（委員） 資料3-3においてパブリックコメントは地区ごとの実施となるのか。 （事務局） 令和元年度～2年度に分科会を通じて東岸和田駅周辺地区と春木駅・久米田駅周辺地区の素案をまとめ、令和3年度にパブリックコメントを実施する予定。南海本線岸和田駅周辺は現時点では令和3年度に素案をまとめ、令和4年度に実施と考えている。 （委員） JR西日本では今後、無人駅を増やしてみどりの窓口を減らすという情報を聞いたが、障害者にとってそれは非常に影響が大きいことである。今後の予定について知りたい。 （委員） 無人駅やみどりの窓口に関する業務を管轄している部署に、本日そういったご意見があったと伝えておく。 （会長） 他にご質問等が無いようであれば①全体事業計画と令和元年度分科会スケジュールについては終えたい。</p>										
<p>②岸和田市交通まちづくりアクションプラン（基本計画編） （事務局） 資料4を用いて説明</p>										

～委員からの質問～

- (会長) 基本計画編については、岸和田市が将来のまちづくりに向けた交通の理念を持ち、それを実現すべく努力しているという内容であった。
ご質問等が無いようであれば、②岸和田市交通まちづくりアクションプラン（基本計画編）については終えたい。

③岸和田市交通まちづくりアクションプラン（バリアフリー基本構想編 検討資料）

- (事務局) 資料5を用いて説明

～委員からの質問～

- (委員) 資料において、情報発信に関する取り組みがとても少ないように思われる。耳の聴こえない者や高齢者は情報が足りないととても困る。情報発信に関する取り組み強化を是非ともお願いしたい。
- (委員) 南海電気鉄道株式会社では、高架駅や無人駅についてはバリアフリー構内図を整備するように進めている。現在、全100駅の整備ができるように目指している。
路面については、増加しているインバウンド対応としても、床面などへの多言語表示を増やしている。また今年度から、鉄道事業者同士の駅舎を繋ぐ連絡通路の案内サイン表示の設置を進めている。
- (委員) 私は弱視なのだが、南海電鉄岸和田駅の改札を入ったところの案内について、目線のあたりが一番見やすく、それより上は見にくい。もちろん、わからなかったら尋ねることが多いが、弱視の方が初めて来られたらわからない場合が多いと思われる。若い方は聞くのが恥ずかしいというケースもあるので、できるだけ1.5m程度の高さに黒色での表示があればありがたい。黄色は見えにくいので避けていただきたい。
- (委員) 吊り下げ式の表示は安全上、2.3m以上の高さを確保する必要があり、現在は維持管理面も考慮し自立式のものへの取り換えを進めている。
- (委員) 自立式の時刻表は確認し易いので有難い。
- (会長) 心のバリアフリーについて、学校や高齢者の集まりにおいて、障害のある方とのコミュニケーションについて学習する機会を持てるようなメニューがあればと考える。
特定経路については、誰もが「人にやさしく ふれあいがあり」という観点をもち進めていく。また、特定経路として対応できないような経路を追加したいことがあれば、準特定経路といった対応方法もあるかと考える。
他にご質問等が無いようであれば③岸和田市交通まちづくりアクションプラン（バリアフリー基本構想編 検討資料）については終えたい。

④東岸和田駅周辺地区

- (事務局) 資料6を用いて説明

～委員からの質問～

- (会長) 資料6-3 重点整備地区図は現時点の候補という位置付けか。
- (事務局) その通りである。分科会でのご意見を参考にし、各管理者と綿密な協議のうえ、最終の素案としてまとめたい。
- (会長) 様々な課題があるかと思われるが、分科会にて改善策を打ち出せるように意見を出し合っていたきたい。ご意見があれば本日に限らず事務局まで連絡されたい。
また、資料6-4 現地点検ワークショップ（東岸和田駅周辺地区）に関しても意見等があれば、委員各位には、事前に事務局に連絡されたい。あらかじめ対応可能なこともあるかと思われるので、場合によっては事務局に対応を考えていただきたい。
- (委員) 以前、東岸和田駅の高架化にあたりホームドアの設置要望を提出したが、東岸和田駅は停車する車両のドアの位置が様々になるので難しいという回答だった。それについて詳しくお聞かせいただきたい。
- (委員) ホームドアの設置については、国の基準に沿った優先順位があり、乗降人員の多い駅から設置している。本日、その東岸和田駅の位置づけについては回答しかねる。

(委員)	風雨によりホームの路面が濡れることで、杖をついている方などは滑って転んでしまうかもしれない。また、通過列車の風圧も同様に危険である。ワイヤ式のホームドア等を設置するといった工夫により危険防止対策に取り組んでいただきたい。東岸和田駅は岸和田支援学校の生徒の乗り降りもあるので、是非ともお願いしたい。
(委員)	高齢者は足や手、腰等不自由な箇所が様々である。また近年は自動車運転事故や運転免許の返納といったことが取り上げられている。今後高齢者が、自動車がなくても便利だと思えるような施策についてはどう考えられているのか。
(事務局)	それに関しては、公共交通の内容に当たるかと考える。策定済みである「交通まちづくりアクションプラン 公共交通編」で、市内に交通不便地をつくらぬようなモビリティの整備を提示した。
(委員)	資料6-2において、駅のプラットホームに「電車接近の音声案内あり」とあるが、文字での電光掲示板の設置もお願いしたい。
(委員)	南海電鉄では現在、列車接近や通過の表示だけだった案内板を、発車時刻等も包括した総合案内板に取り換えているところである。
(委員)	JR も同様である。
(会長)	案内板については、平常時はもちろん、災害時にも対応できるようなものがあればなおよいと考える。 他にご質問等が無いようであれば④東岸和田駅周辺地区については終えたい。

⑤その他	
(事務局)	会長からも同じ話があったが、ご意見があれば本日に限らず事務局まで連絡されたい。今後の作業については、頂いたご意見を踏まえ「バリアフリー基本構想策定」についても引き続き必要な手続きを進めて参りたい。 次回の分科会は令和2年1月～2月に現地点検ワークショップを実施したいと考えている。日程が決まり次第、ご連絡するので、宜しくお願いしたい。
(会長)	以上をもって、令和元年度第1回 岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会を閉会とする。

岸和田市地域公共交通協議会会議運営規程第5条の規定により

令和元年度第1回岸和田市地域公共交通協議会バリアフリー基本構想分科会の会議録をここに署名する。

議 長 署 名

会議録署名人 署 名