

東岸和田駅周辺地区におけるまちづくり事業に関するアンケート（H23.3）

現在、岸和田市では、東岸和田駅を中心とした地区において、JR 阪和線高架化事業をはじめとし、防災街区整備事業（平成 22 年 10 月 31 日まちびらき）など、さまざまな事業に取り組んでいます。これらの事業の一部として、まちづくり交付金事業に取り組み、**ときわ公園、阪和線附属街路 1 号線歩道部分（道路 A）、阪和線附属街路 3 号線歩道部分（道路 B）及び下松町 42 号線（道路 C）**が利用できるようになっております。

平成 20 年 9 月に、まちづくり交付金を活用した道路や公園等が整備中の段階でアンケートを行いました。今回道路や公園等が整備されましたので、住民の皆様の関心度及び事業効果に関し、実態を把握するため、アンケート調査を実施しました。

[調査対象]；まちづくり交付金事業（東岸和田駅周辺地区）内に位置する町に居住の15歳以上の住民。

〔調査方法〕；無作為抽出にて 300 名に郵送

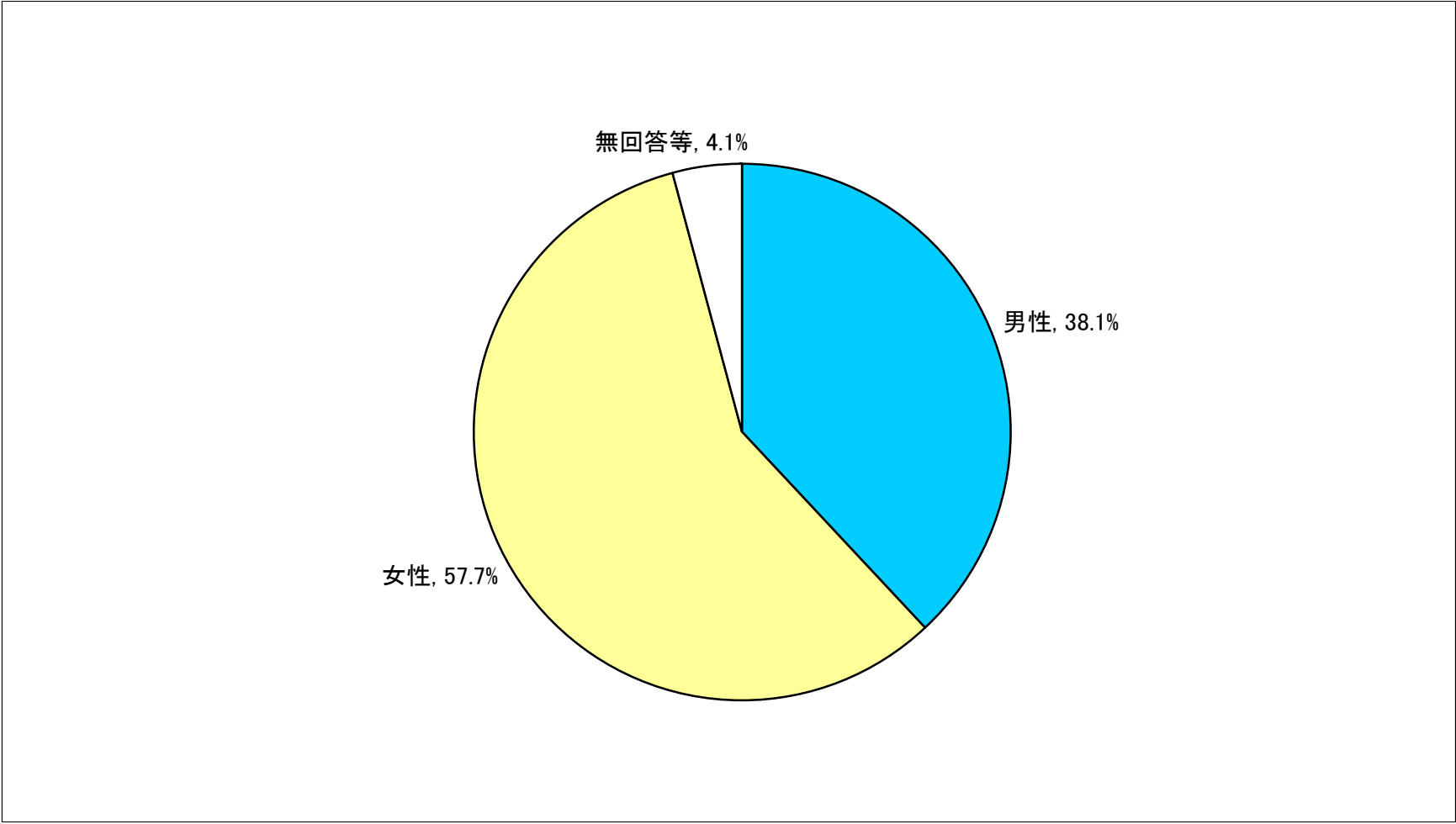
〔回收部数〕：97 部

まちづくり事業「東岸和田駅周辺地区」概要図

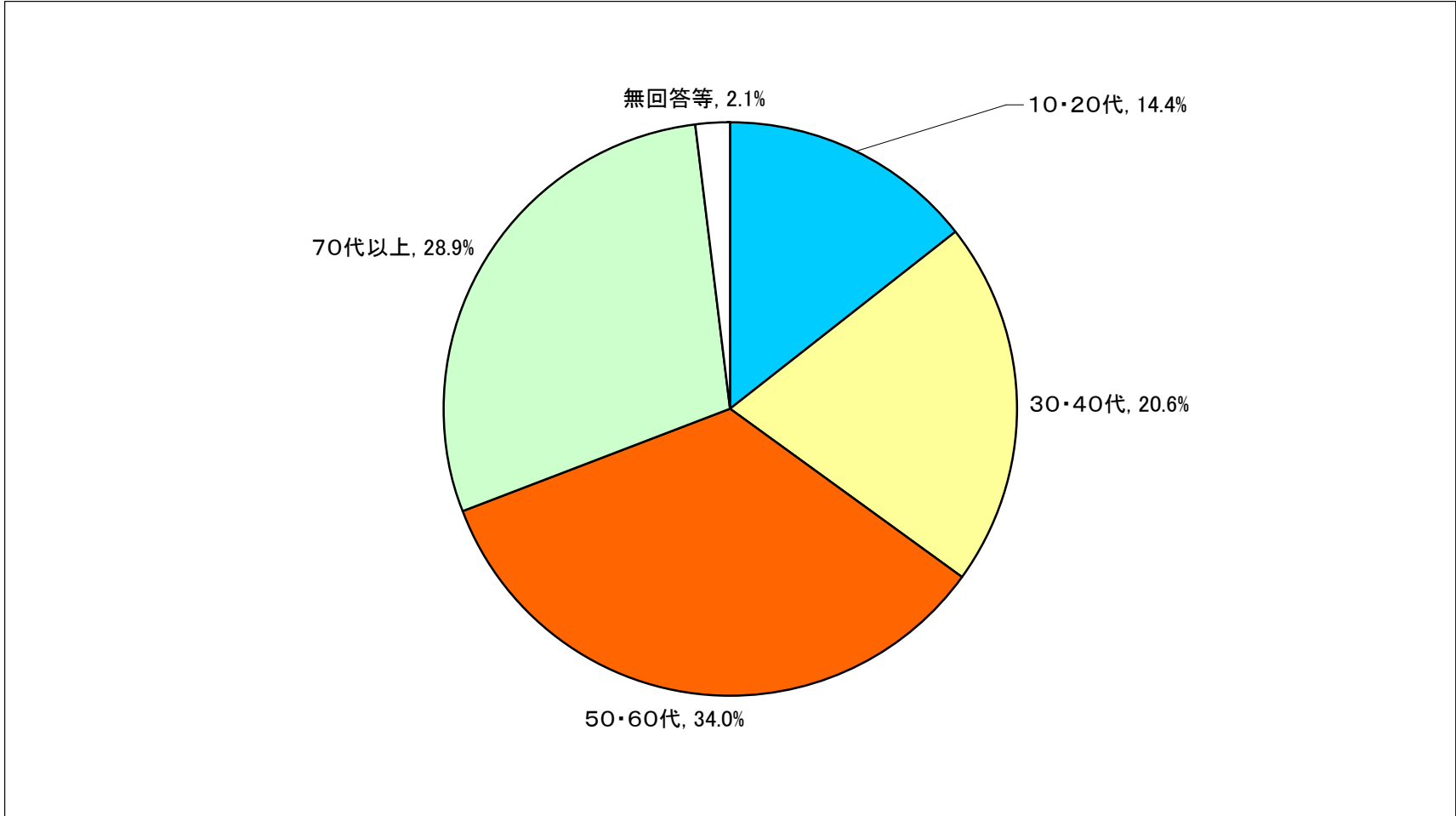


アンケート集計結果

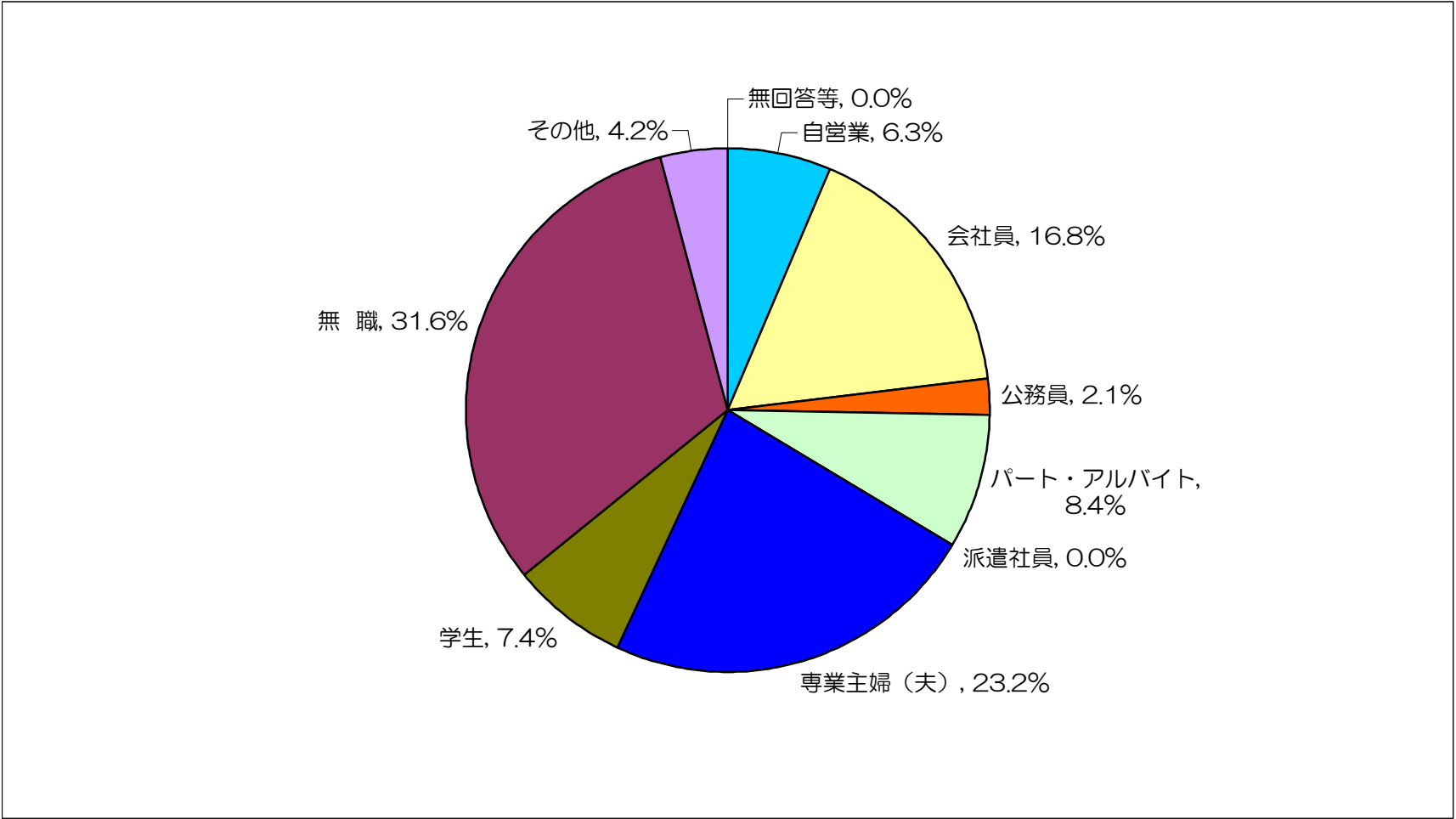
問 1 性別



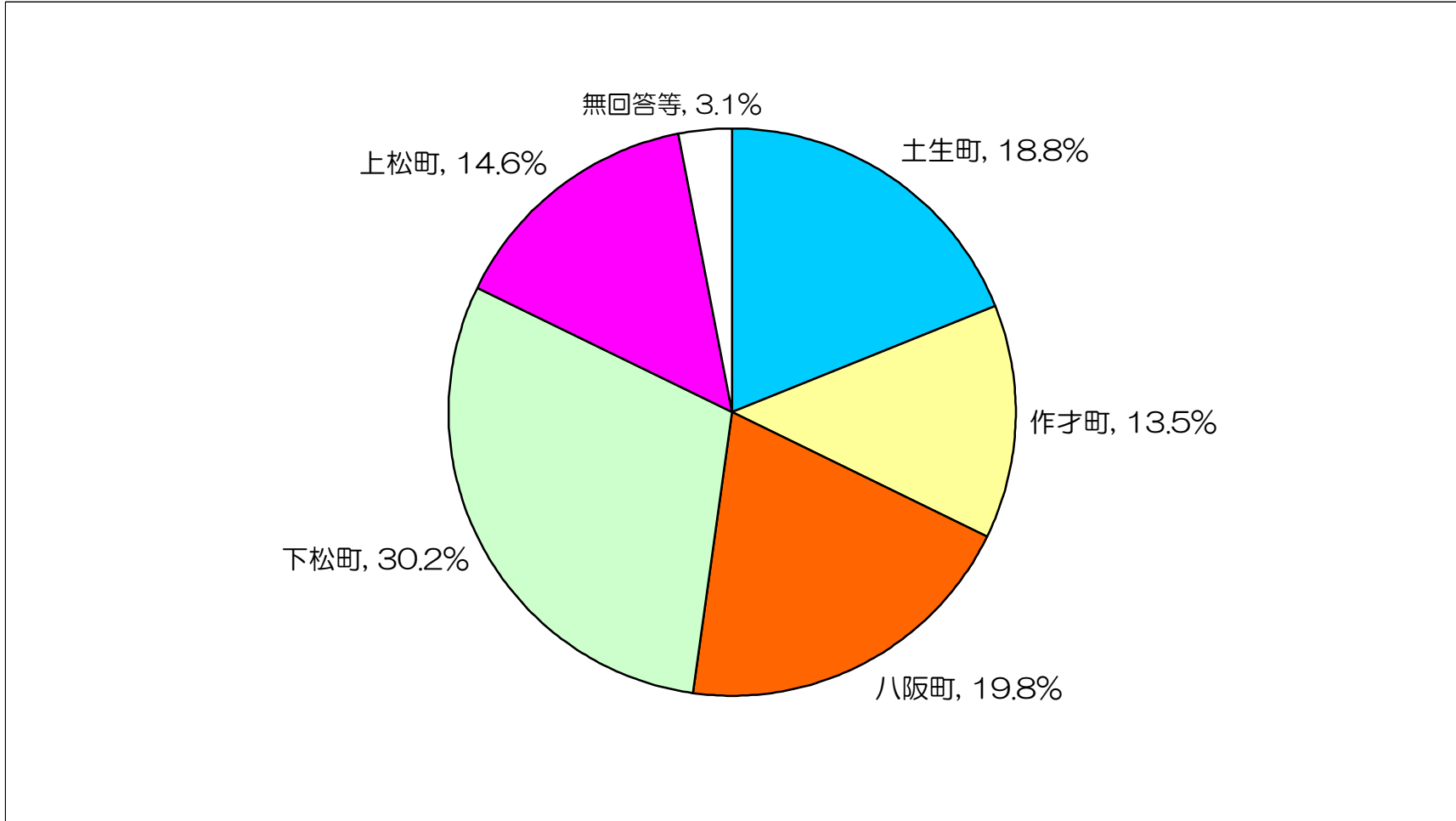
問 2 年齢



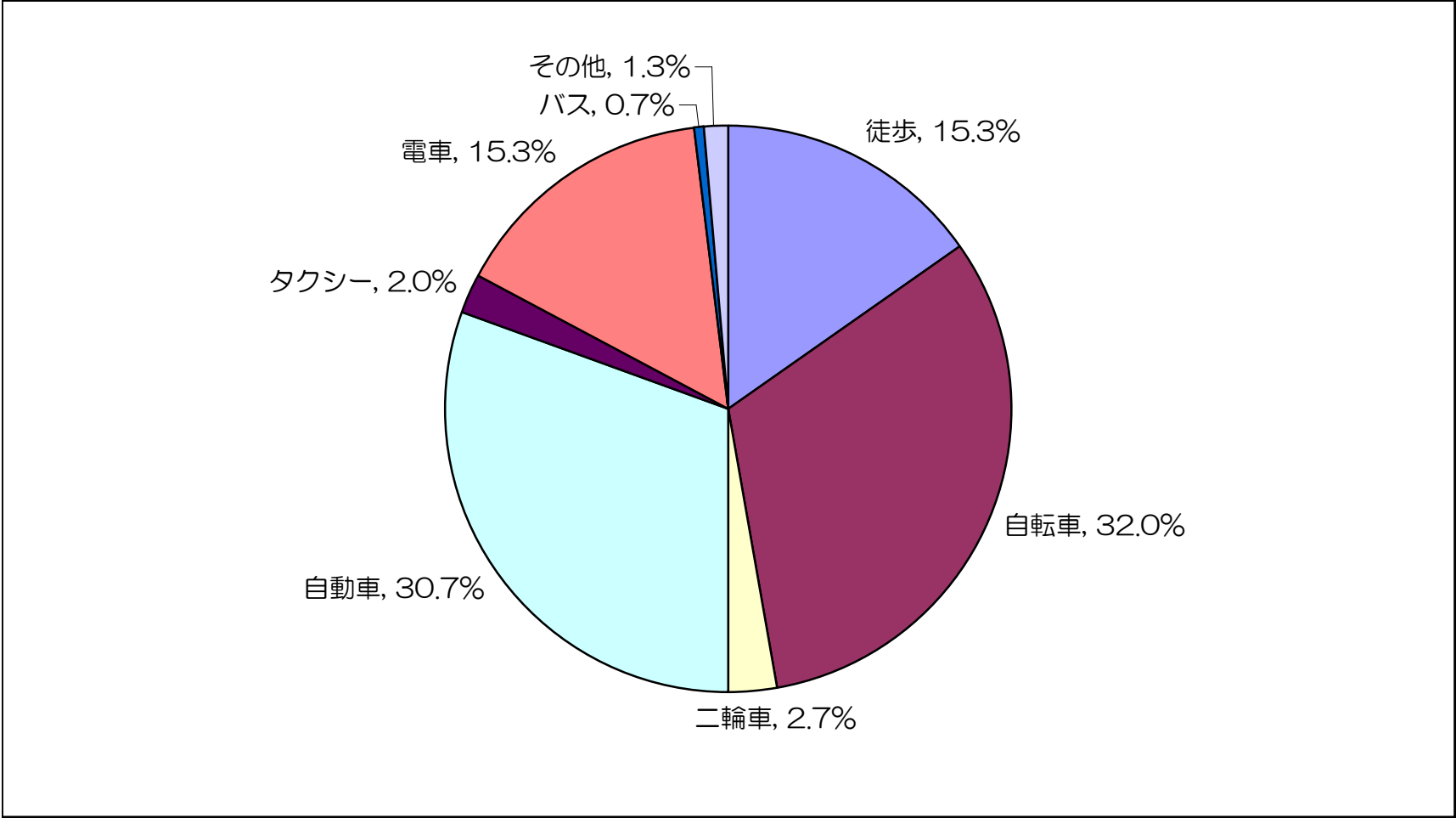
問3 職業



問4 お住まいの町

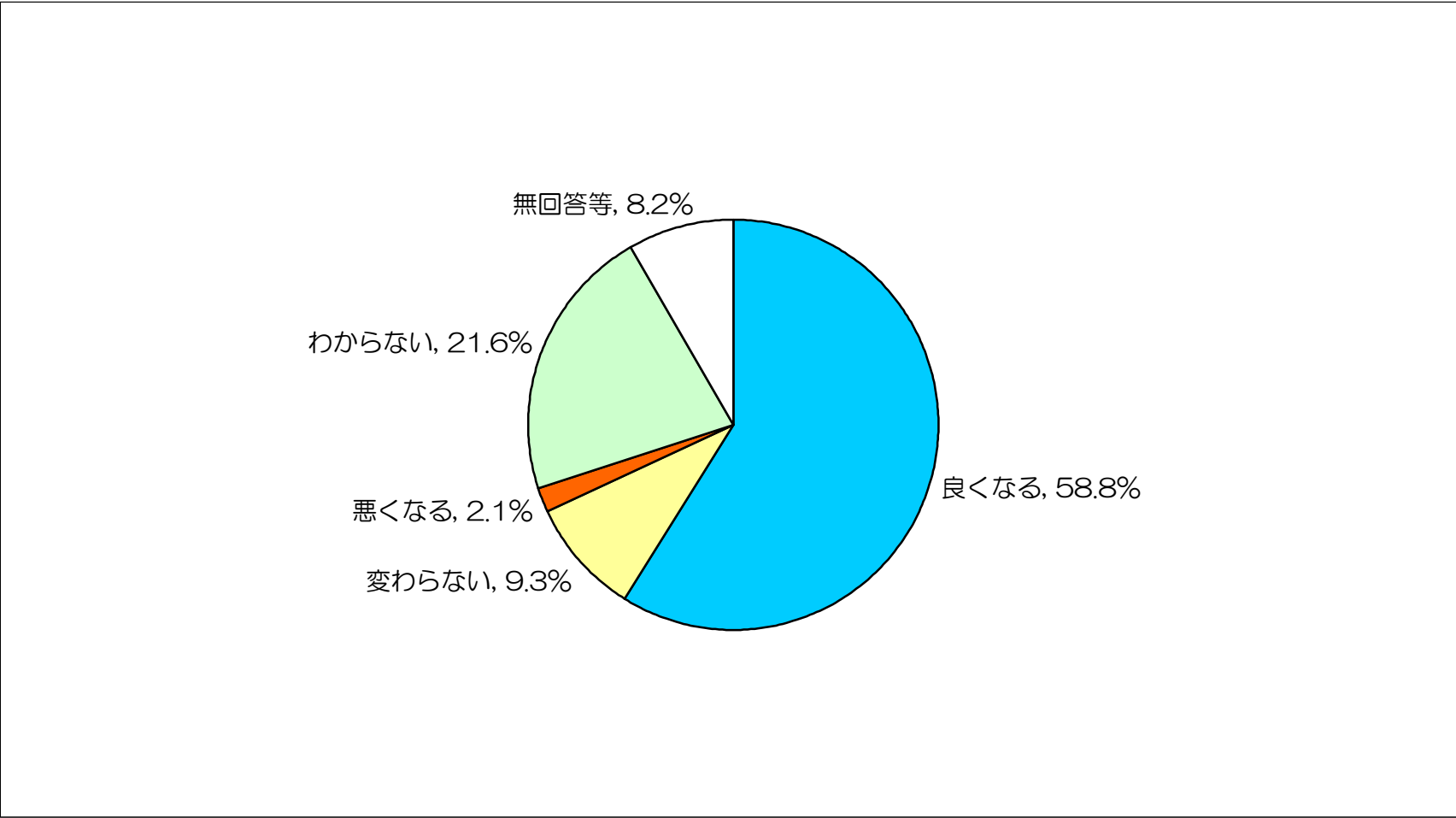


問5 交通手段（複数回答）

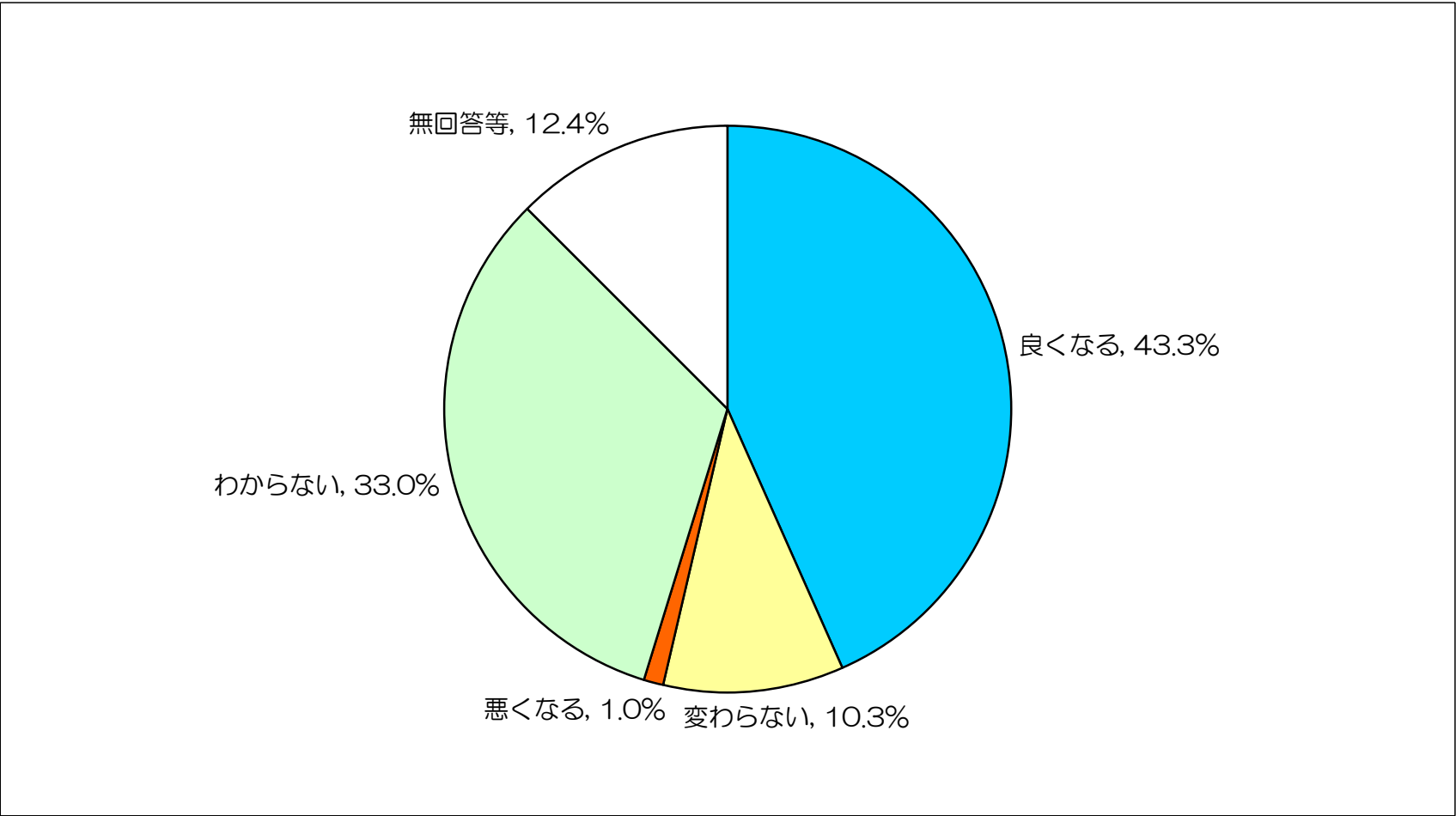


今回、新しく整備された道路についてお聞きしました。

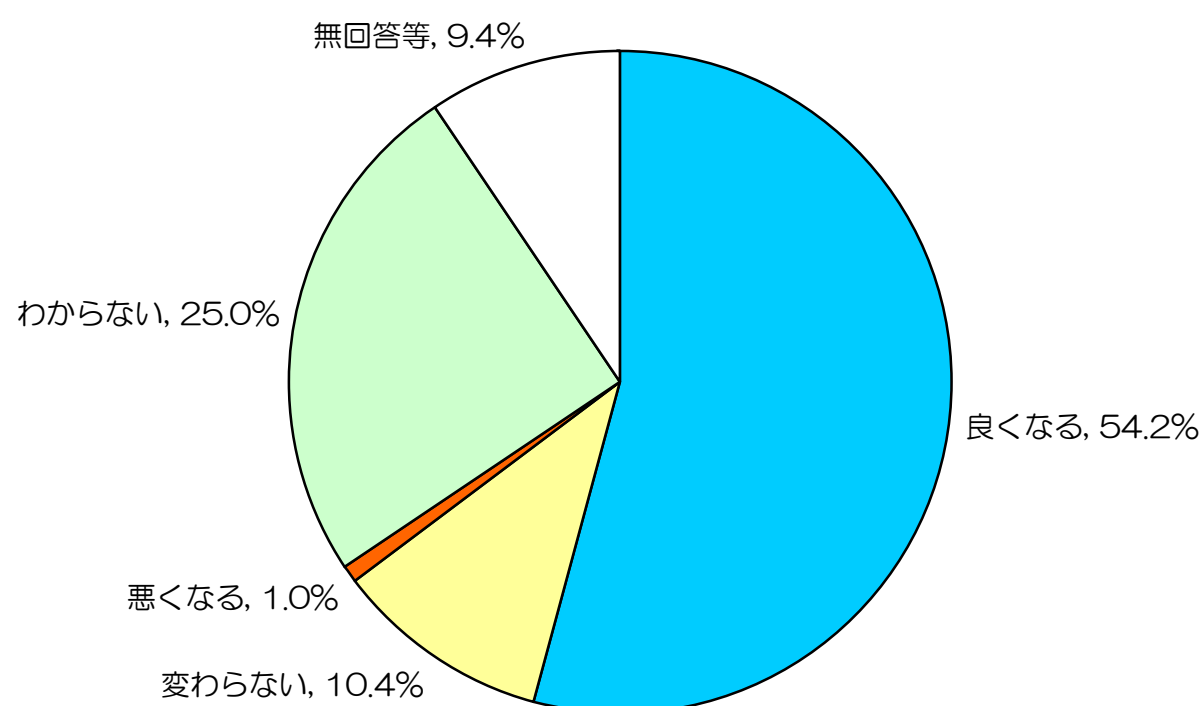
問 1 A 阪和線附属街路 1 号線歩道部分が利用できますが、歩行者の安全性及び利便性が向上したと思いますか？



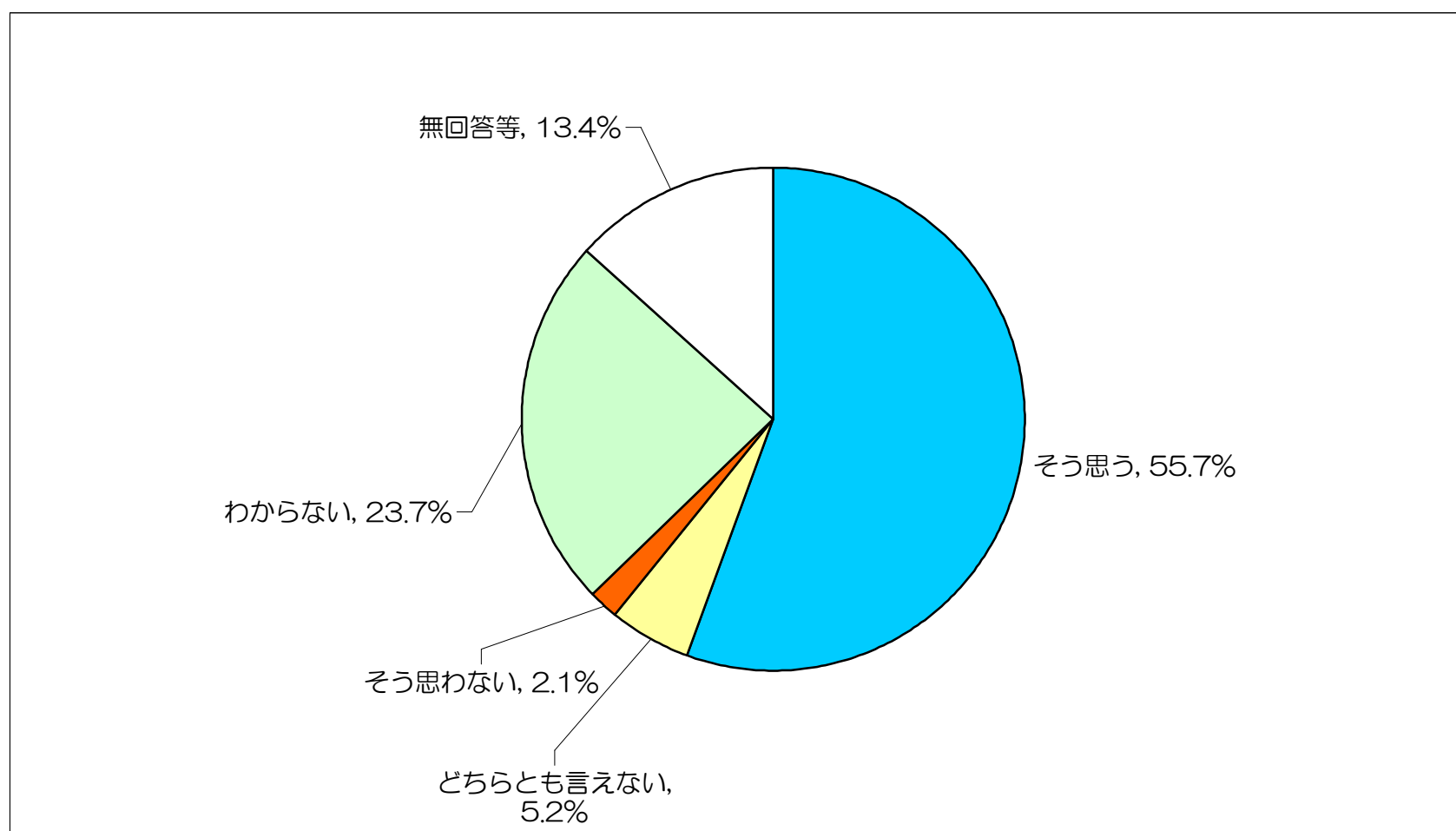
問 1 B 阪和線附属街路 3 号線歩道部分が利用できますが、歩行者の安全性及び利便性が向上したと思いますか？



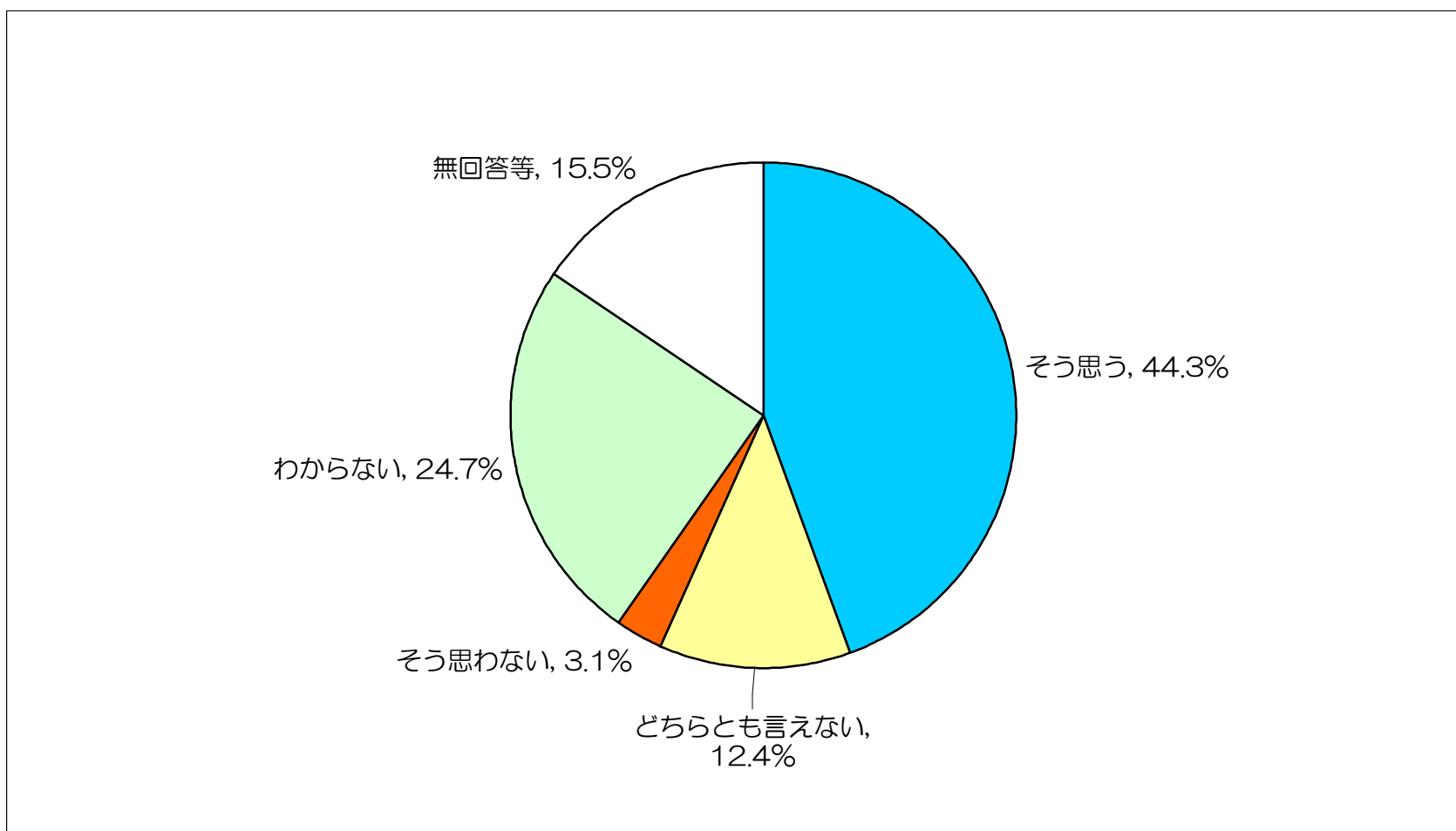
問 1 C 下松町42号線歩道部分が利用できますが、歩行者の安全性及び利便性が向上したと思いますか？



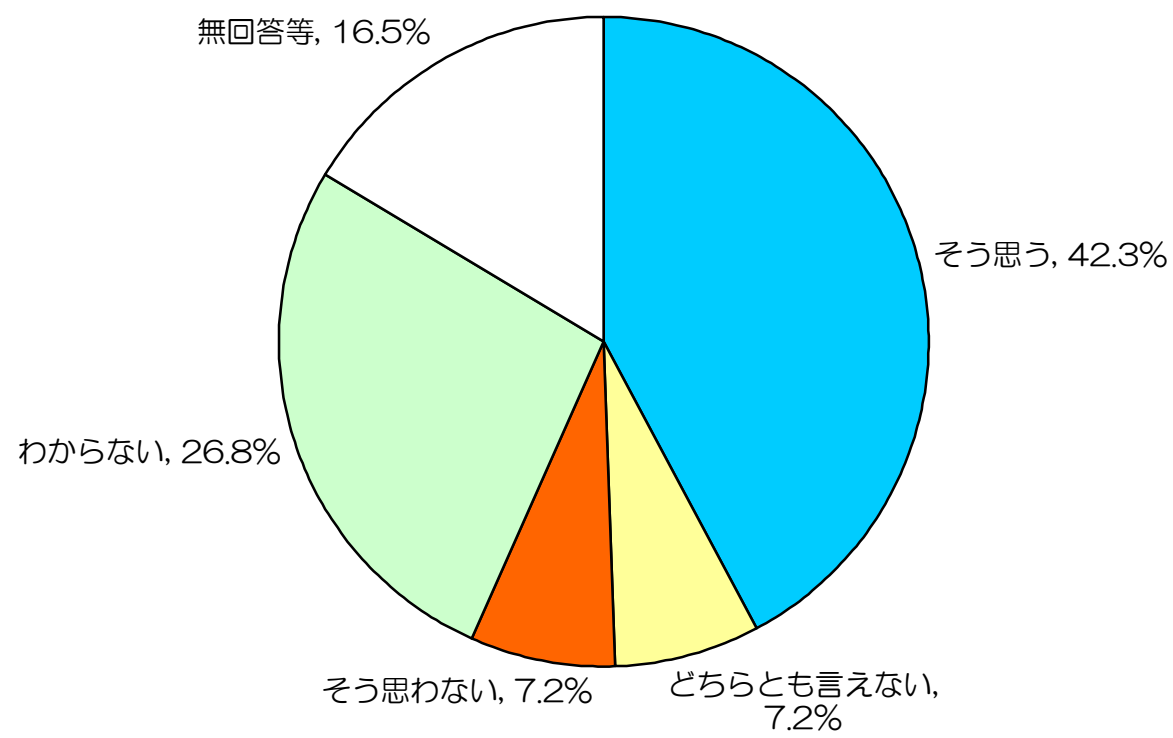
問2A-1 阪和線附属街路1号線について、歩道と車道の分離により、歩行者の安全性が向上したと思われますか？



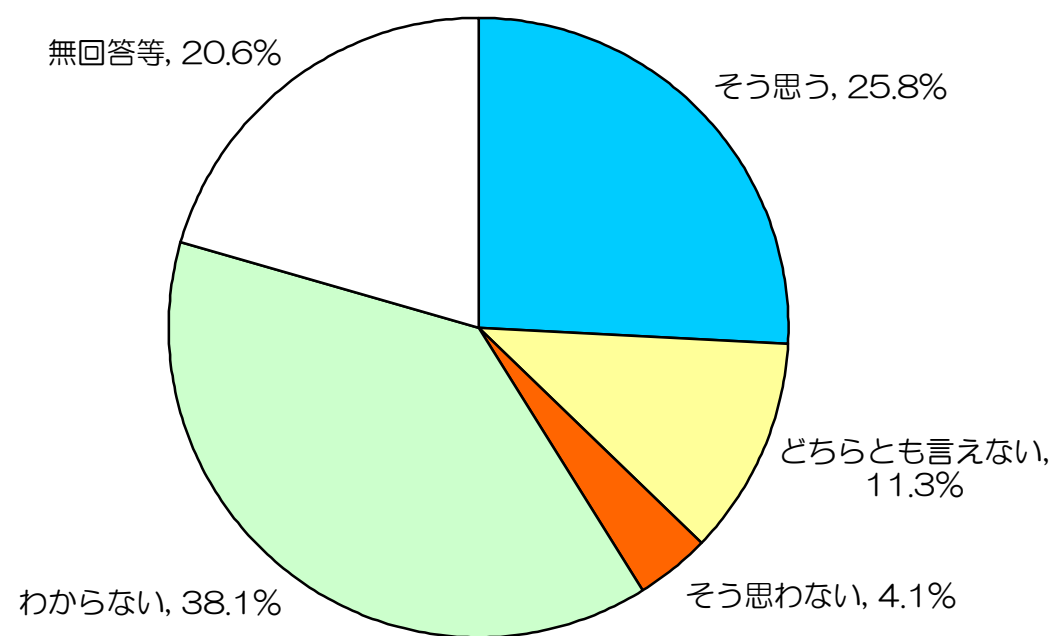
問2A-2 阪和線附属街路1号線について、段差のない歩道により、歩行者の快適性が向上したと思われますか？



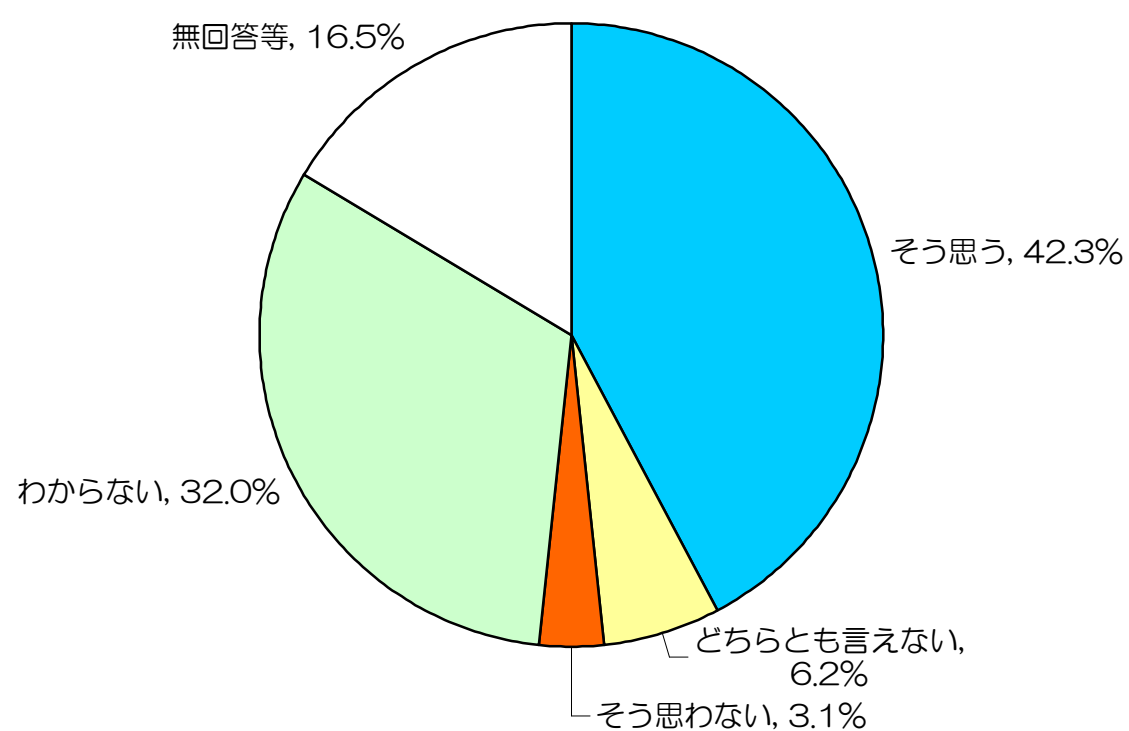
問2A-3 阪和線附属街路1号線について、目的地までの到達時間が短縮され、歩行者の利便性が向上したと思われますか？



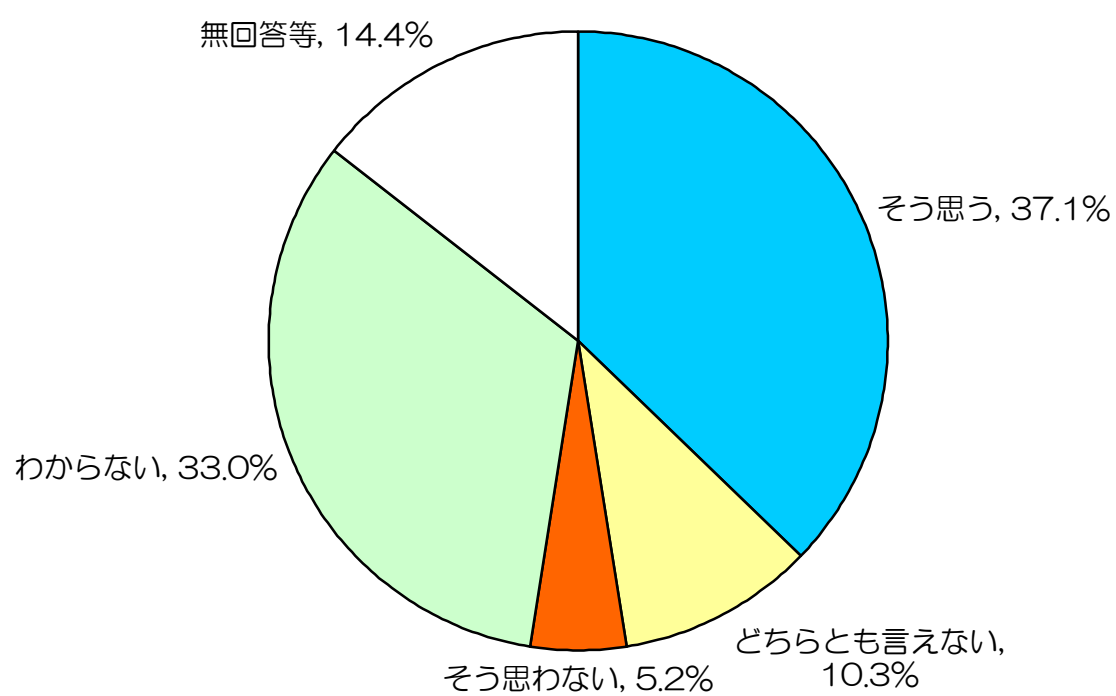
問2A-4 阪和線附属街路1号線について、災害時の避難路として、防災機能が向上したと思われますか？



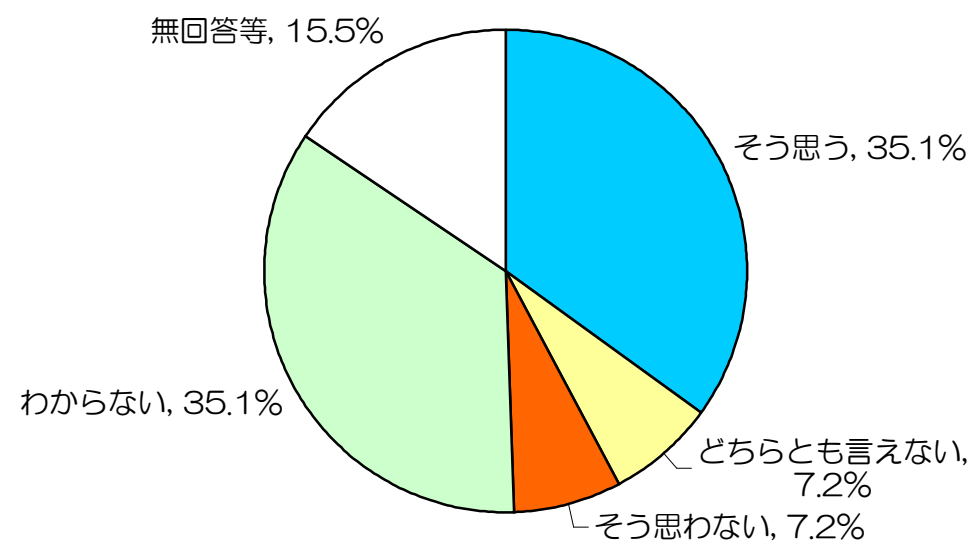
問2B-1 阪和線附属街路3号線について、歩道と車道の分離により、歩行者の安全性が向上したと思われますか？



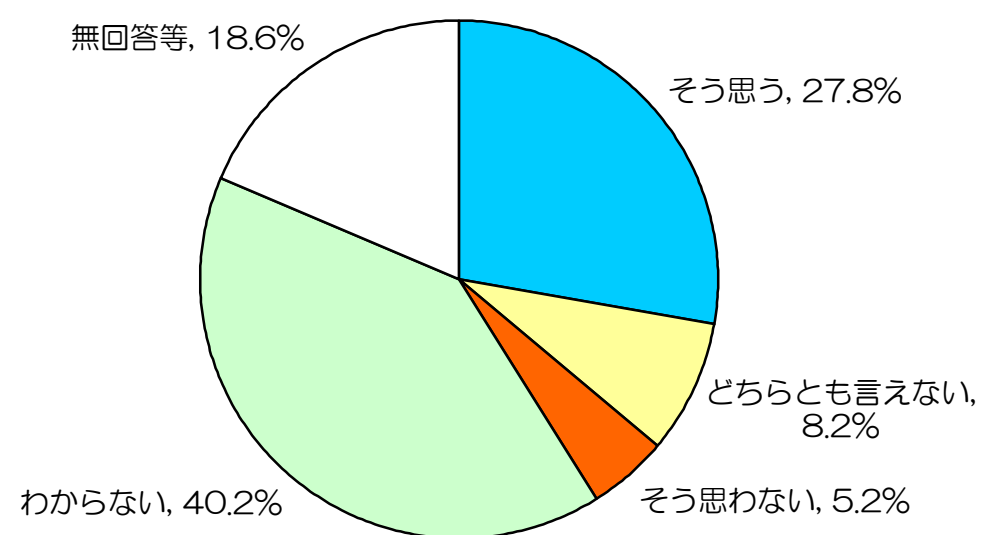
問2B-2 阪和線附属街路3号線について、段差のない歩道により、歩行者の快適性が向上したと思われますか？



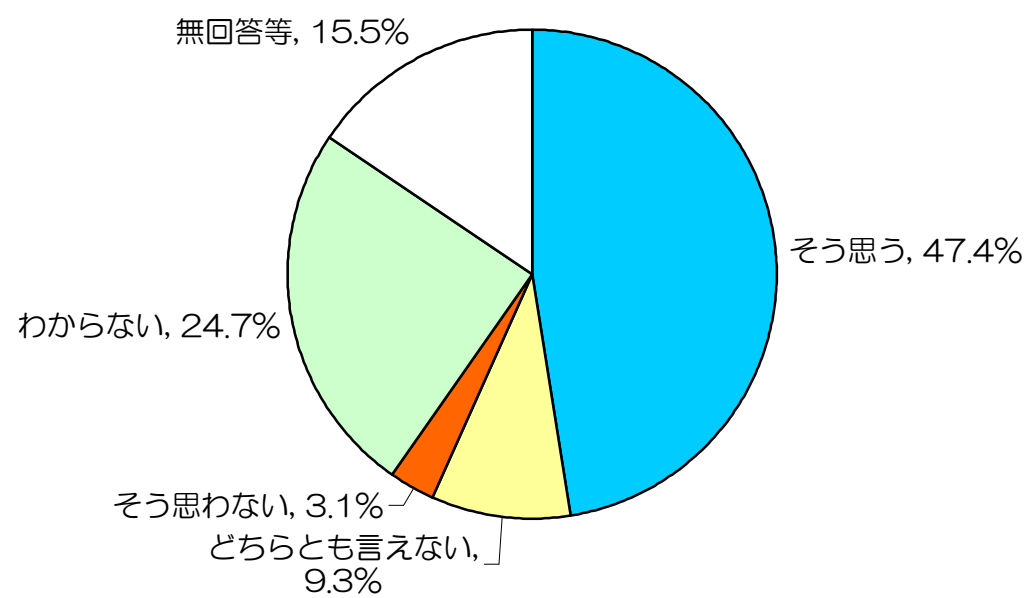
問2B－3 阪和線附属街路1号線について、目的地までの到達時間が短縮され、歩行者の利便性が向上したと思われますか？



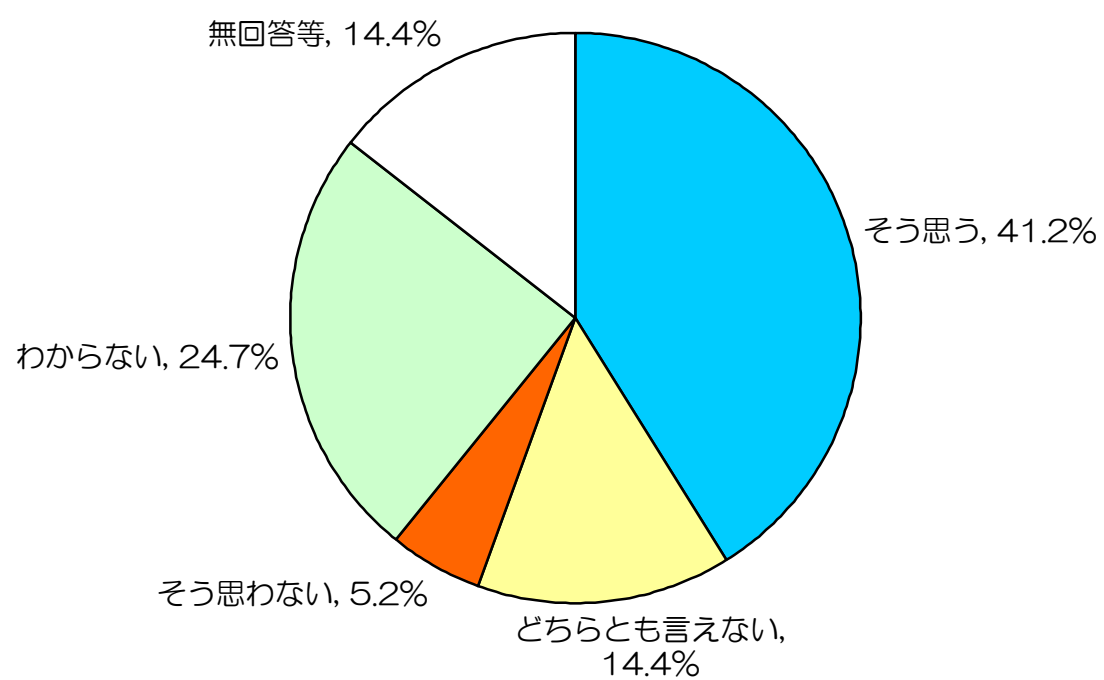
問2B－4 阪和線附属街路3号線について、災害時の避難路として、防災機能が向上したと思われますか？



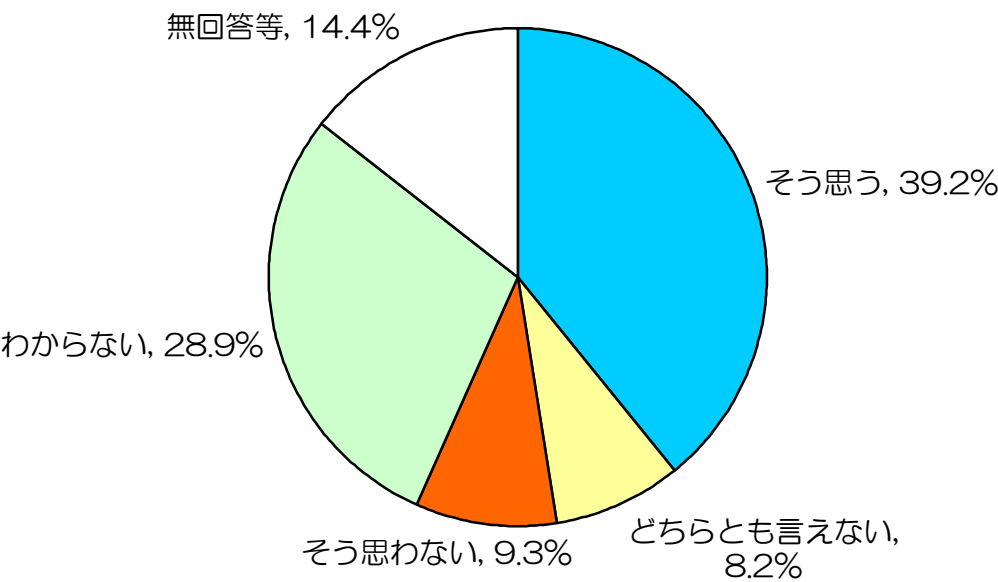
問20-1 下松町42号線について、歩道と車道の分離により、歩行者の安全性が向上したと思われますか？



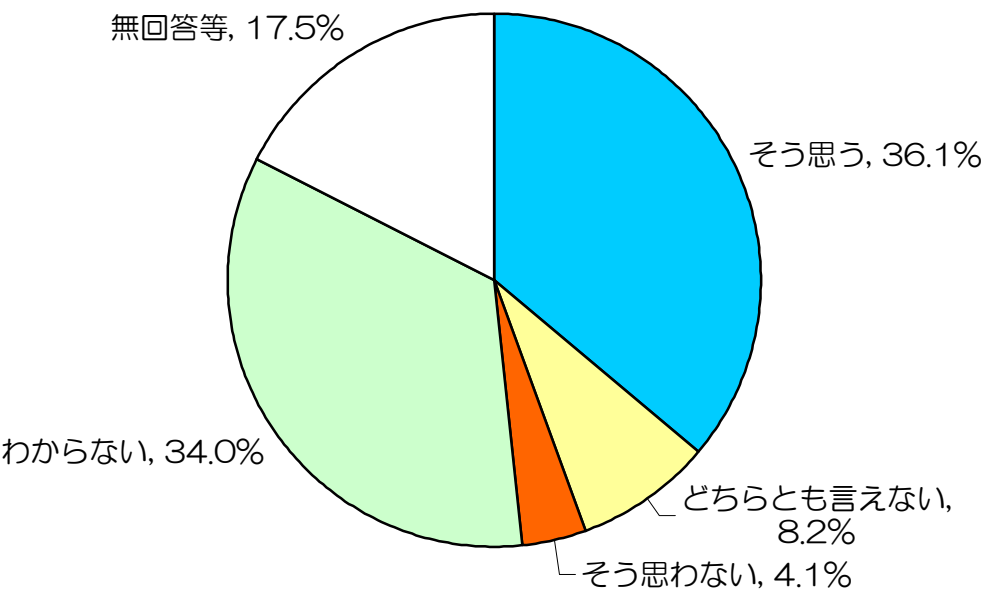
問20-2 下松町42号線について、段差のない歩道により、歩行者の快適性が向上したと思われますか？



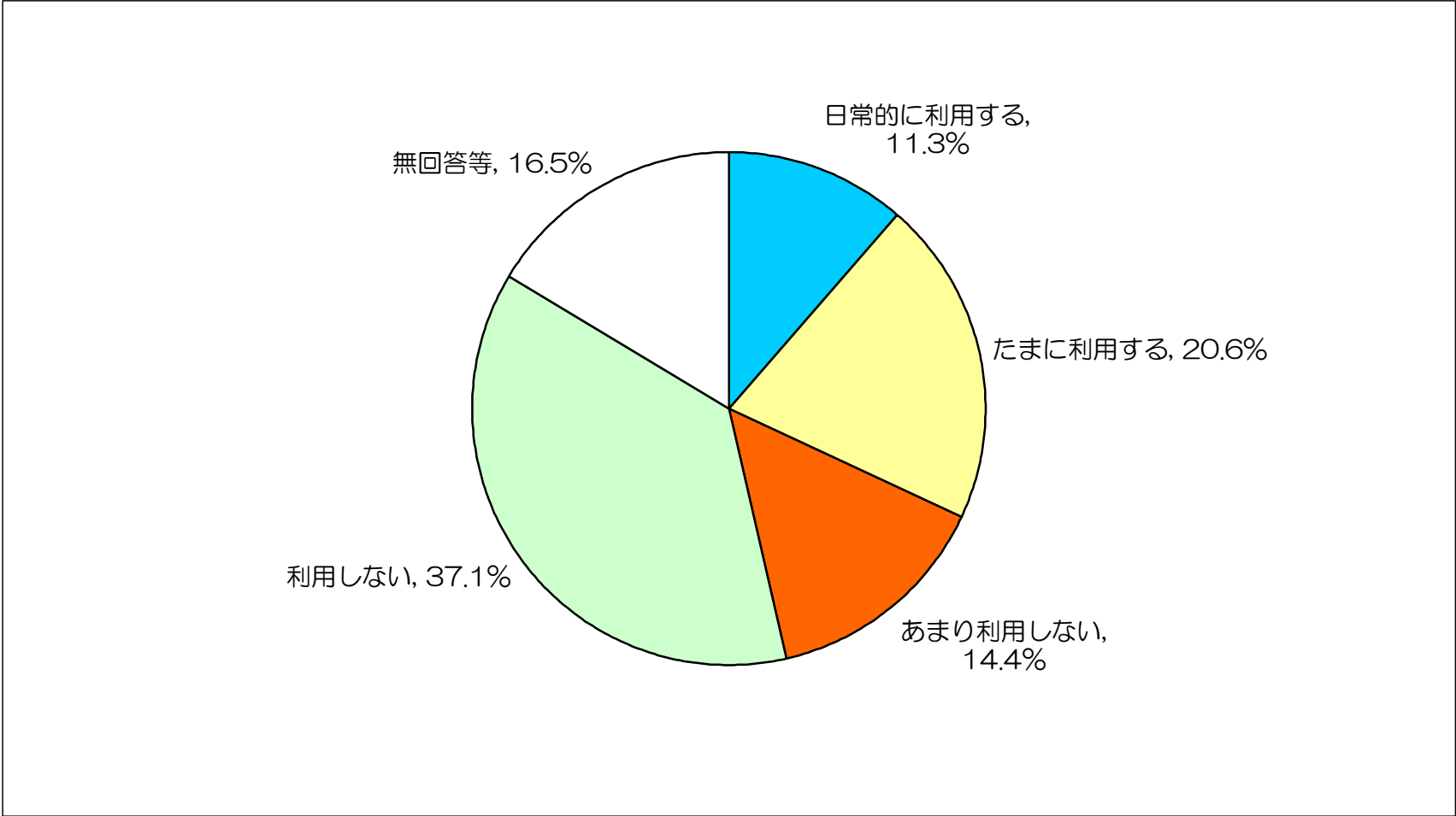
問20-3 下松町42号線について、目的地までの到達時間が短縮され、歩行者の利便性が向上したと思われますか？



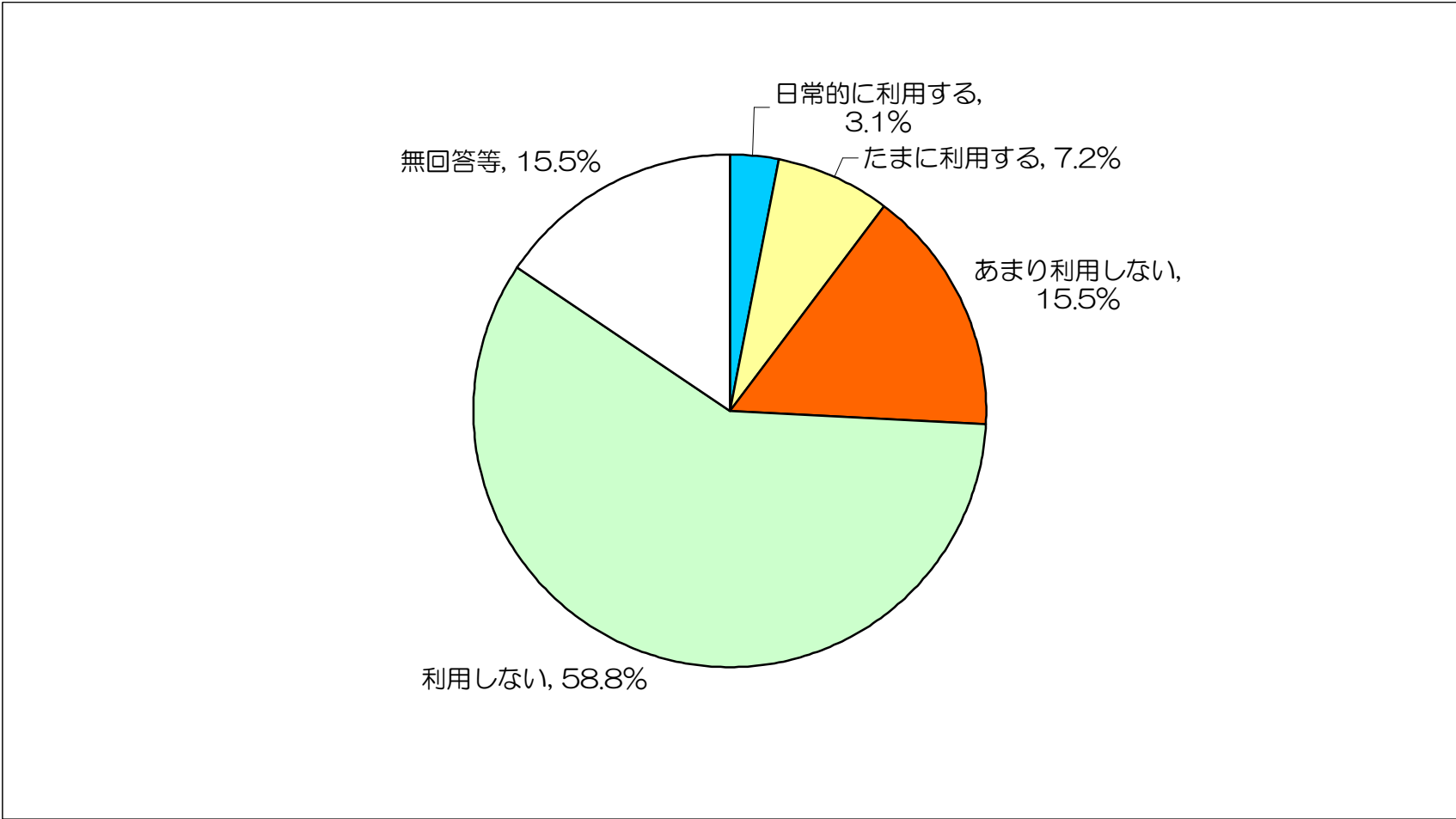
問20-4 下松町42号線について、災害時の避難路として、防災機能が向上したと思われますか？



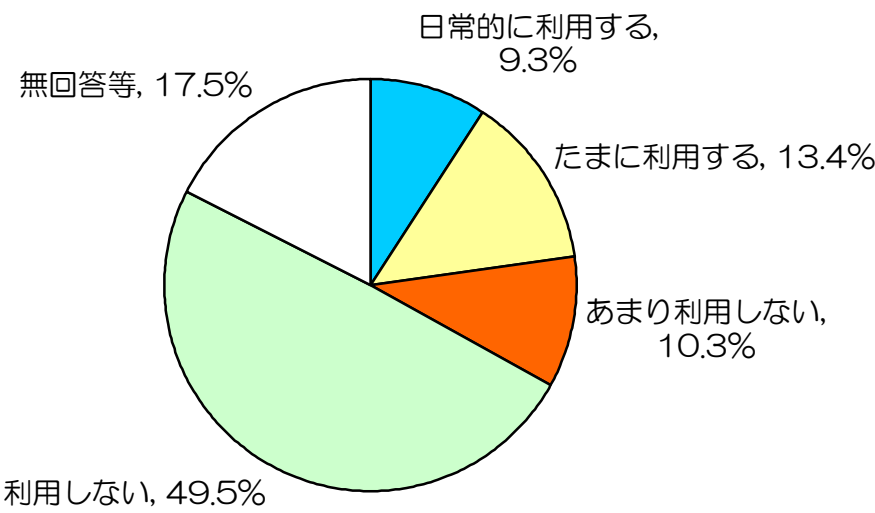
問3A-1 阪和線附属街路1号線について、駅などの目的地に至る歩行者や自転車ルートとして利用していますか？



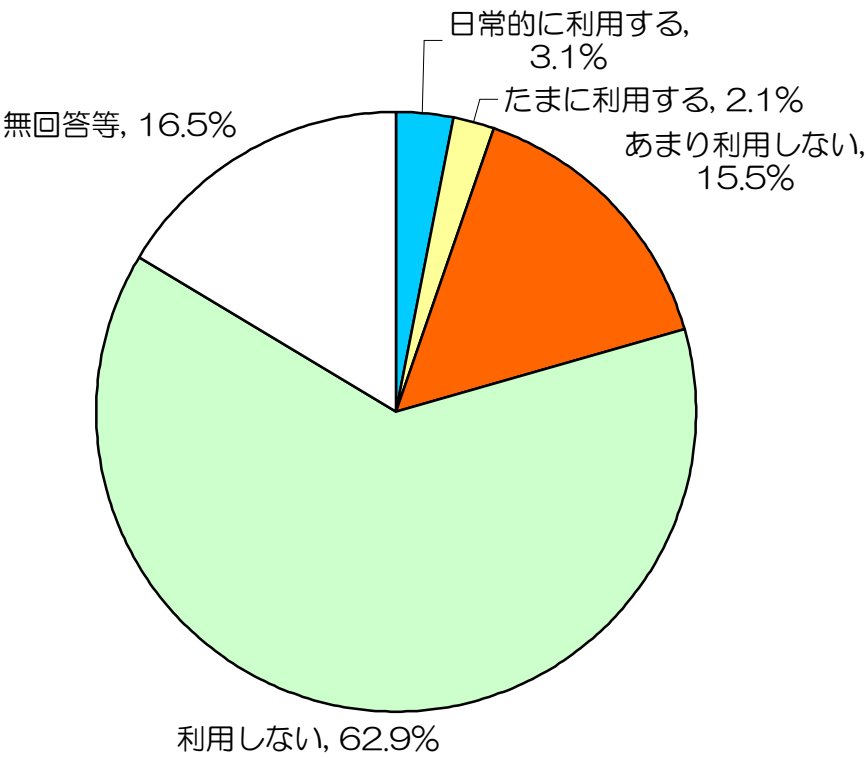
問3A-2 阪和線附属街路1号線について、散歩やジョギングなどのルートとして利用していますか？



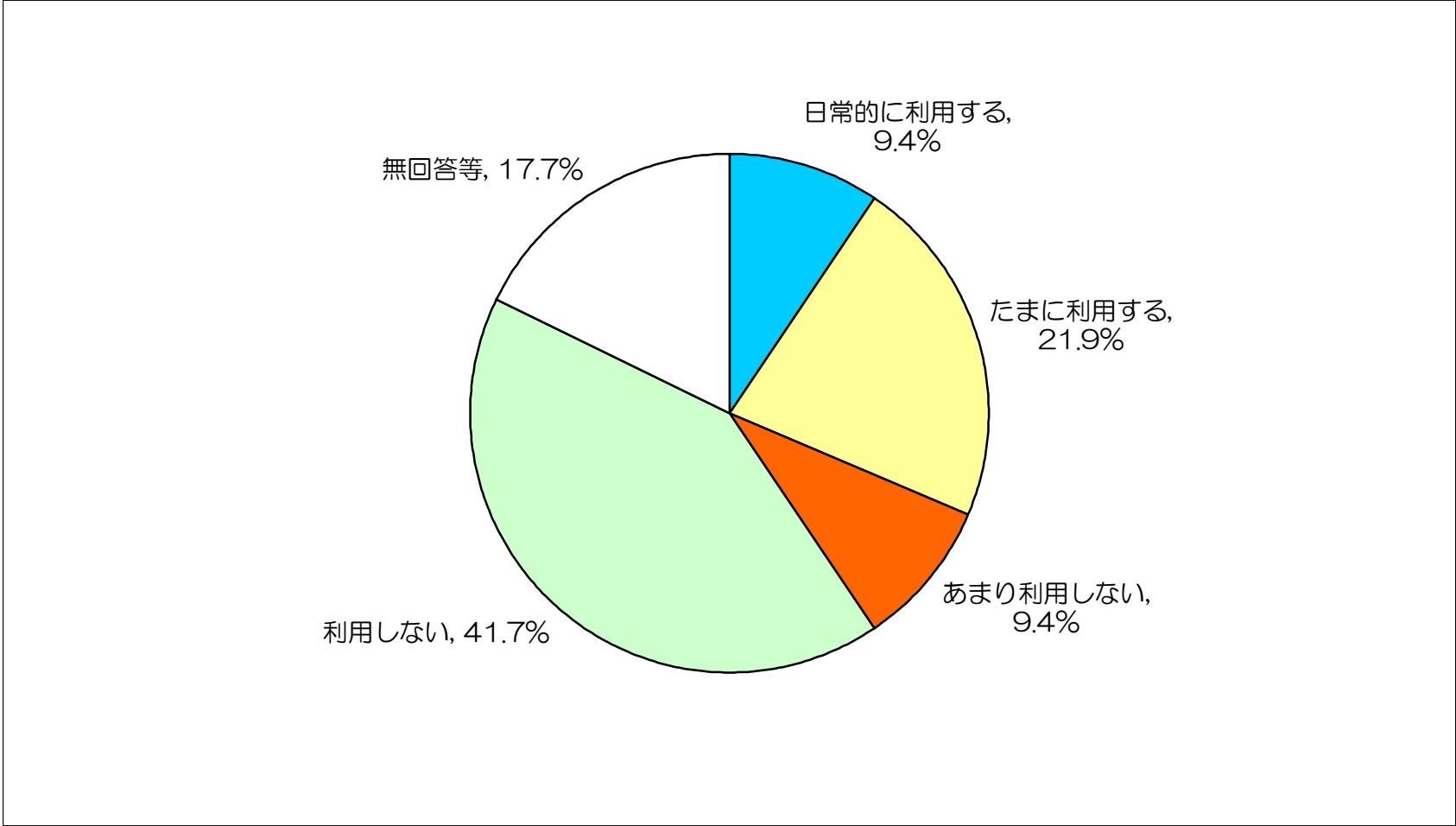
問3B-1 阪和線附属街路3号線について、駅などの目的地に至る歩行者や自転車ルートとして利用していますか？



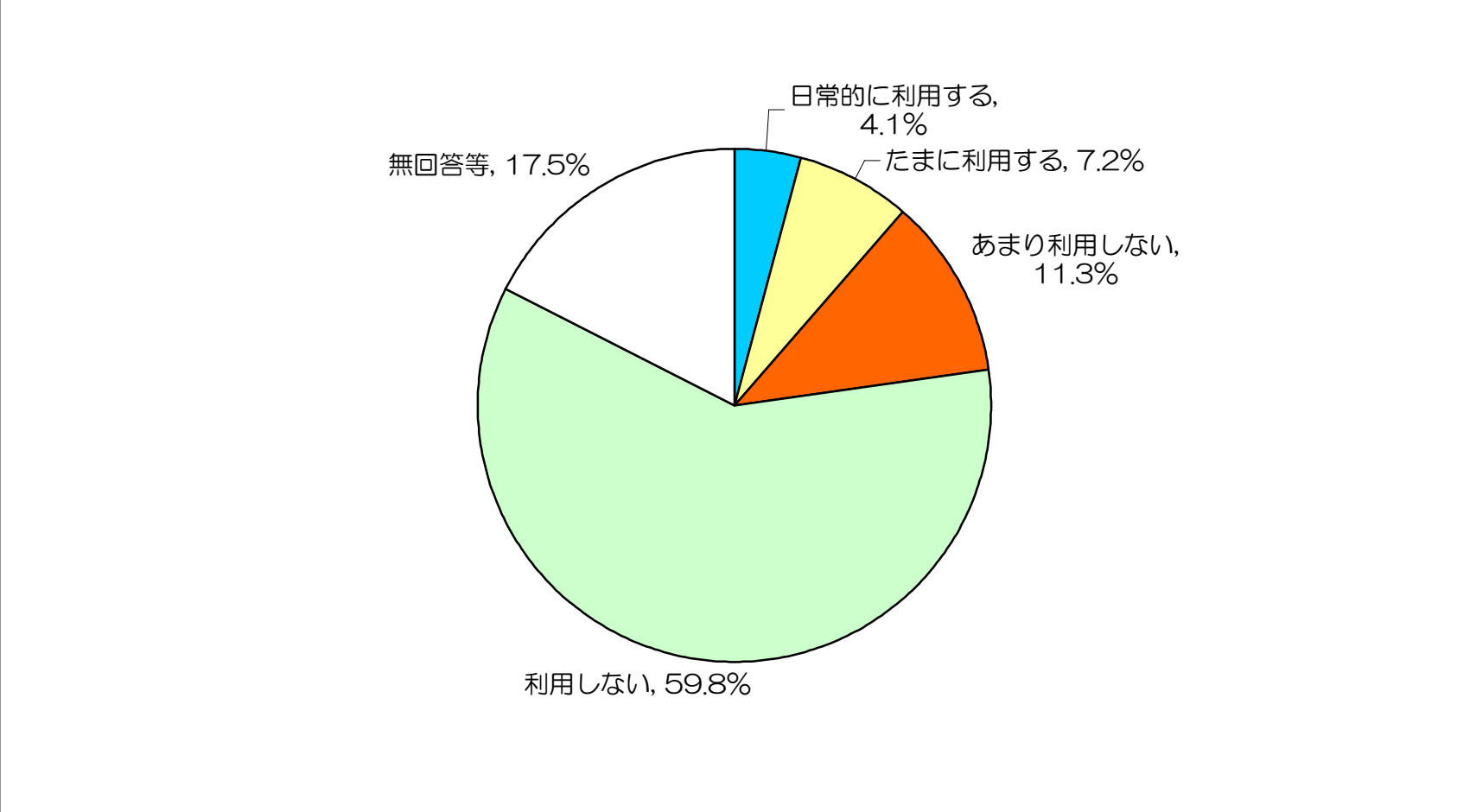
問3B-2 阪和線附属街路3号線について、散歩やジョギングなどのルートとして利用していますか？



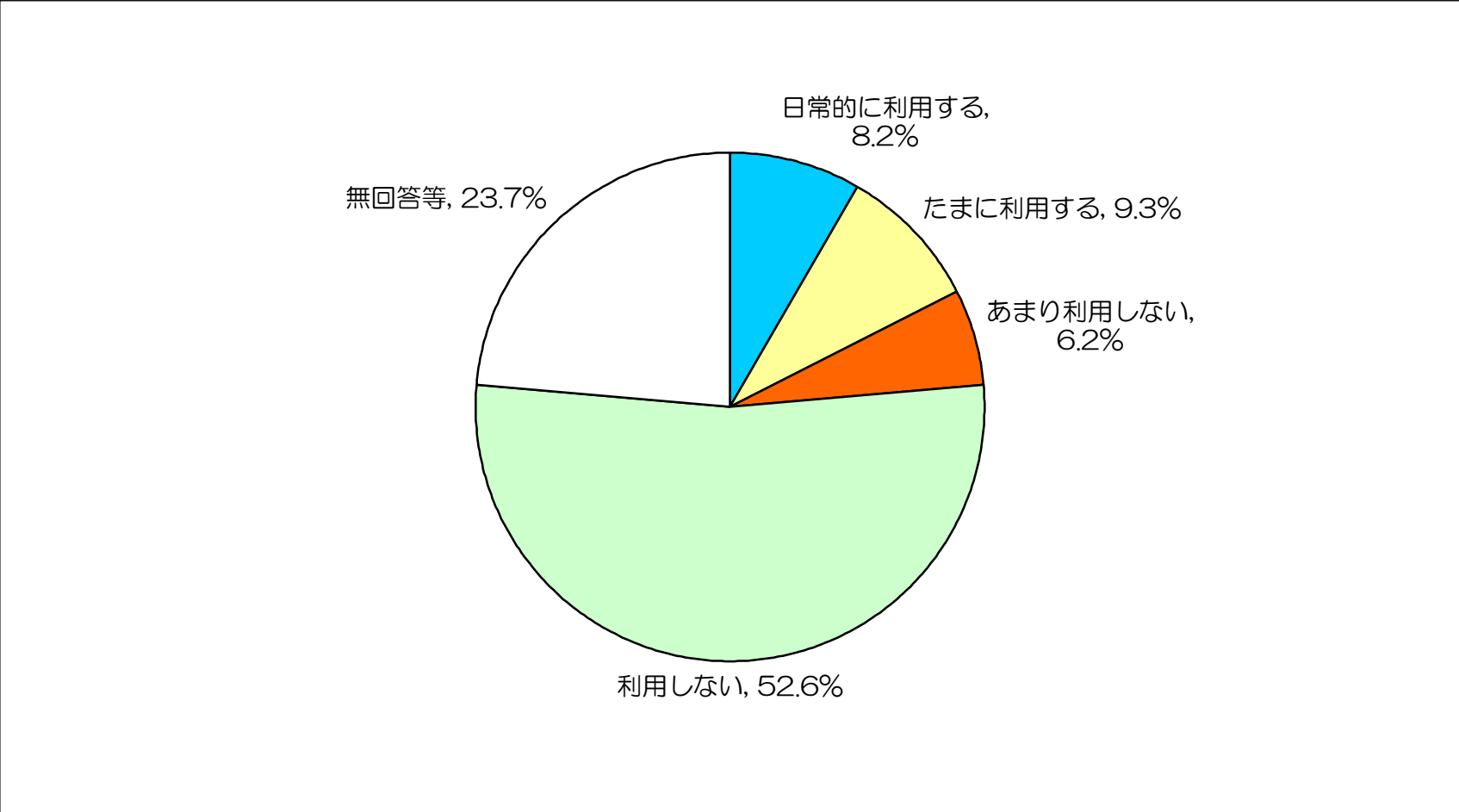
問3C-1 下松町42号線について、駅などの目的地に至る歩行者や自転車ルートとして利用していますか？



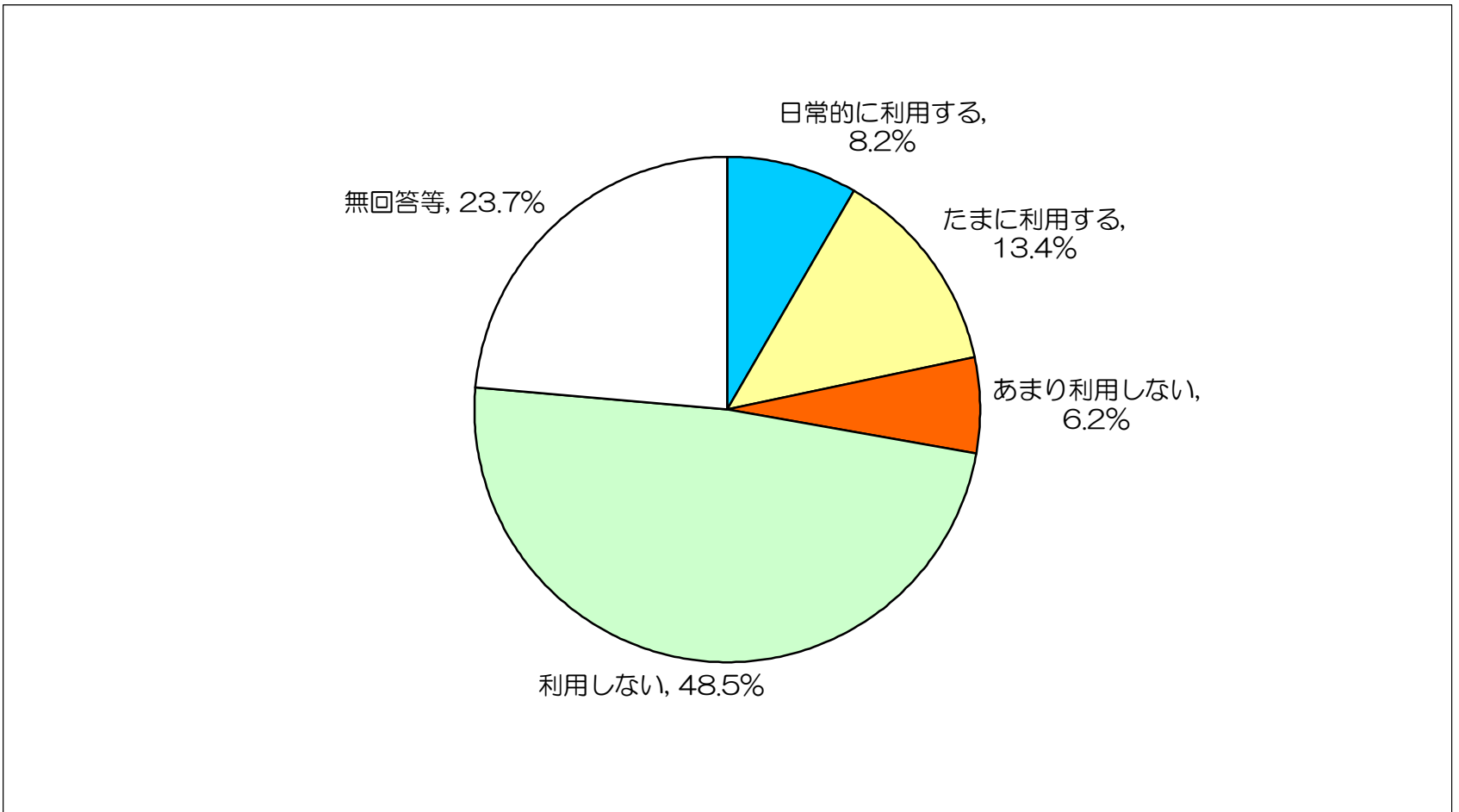
問3C-2 下松町42号線について、散歩やジョギングなどのルートとして利用していますか？



問3C-3 下松町42号線について、駅などの目的地に至る自動車ルートとして利用していますか？

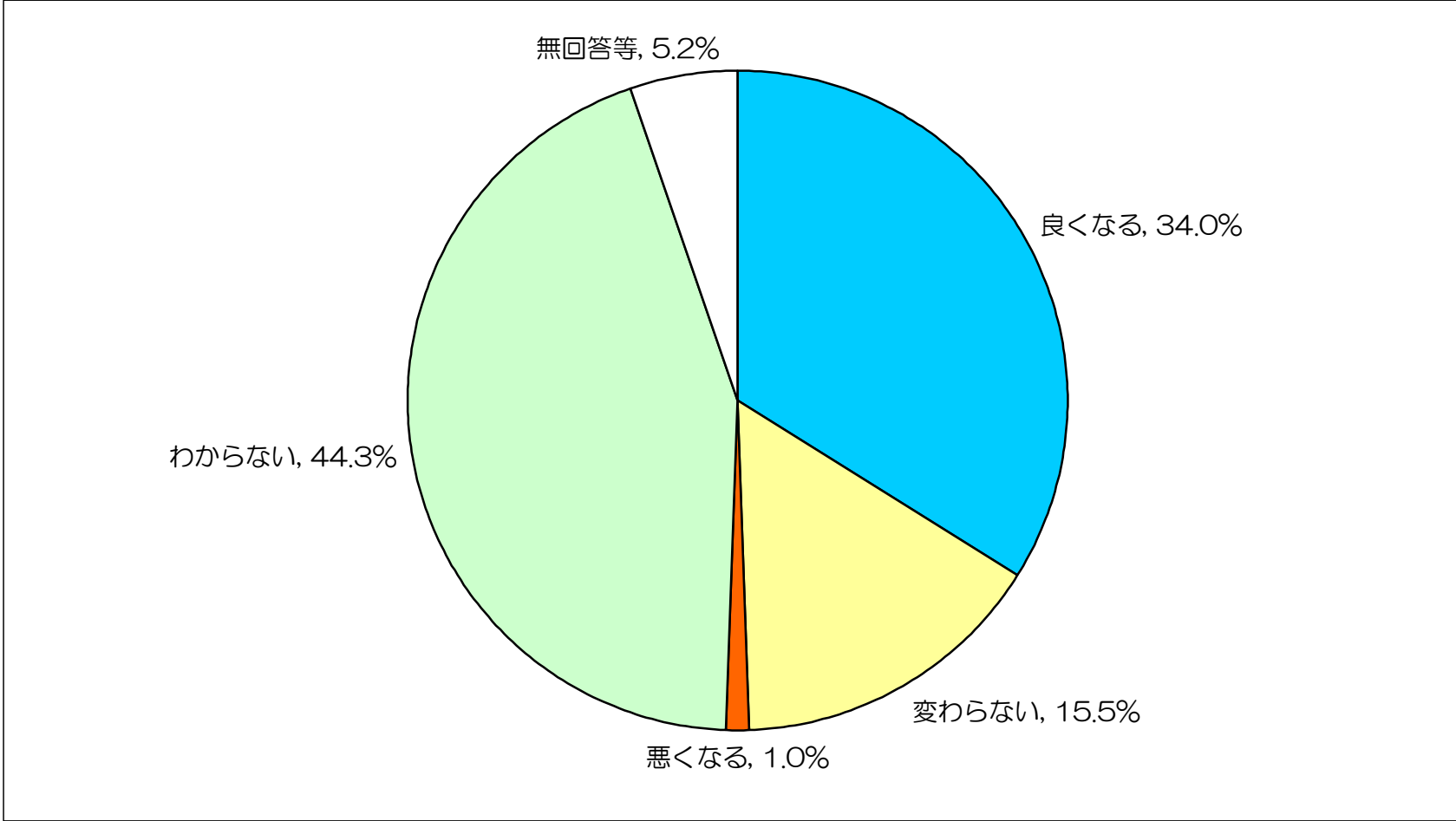


問3C-4 下松町42号線について、幹線道路の自動車ルートとして利用していますか？

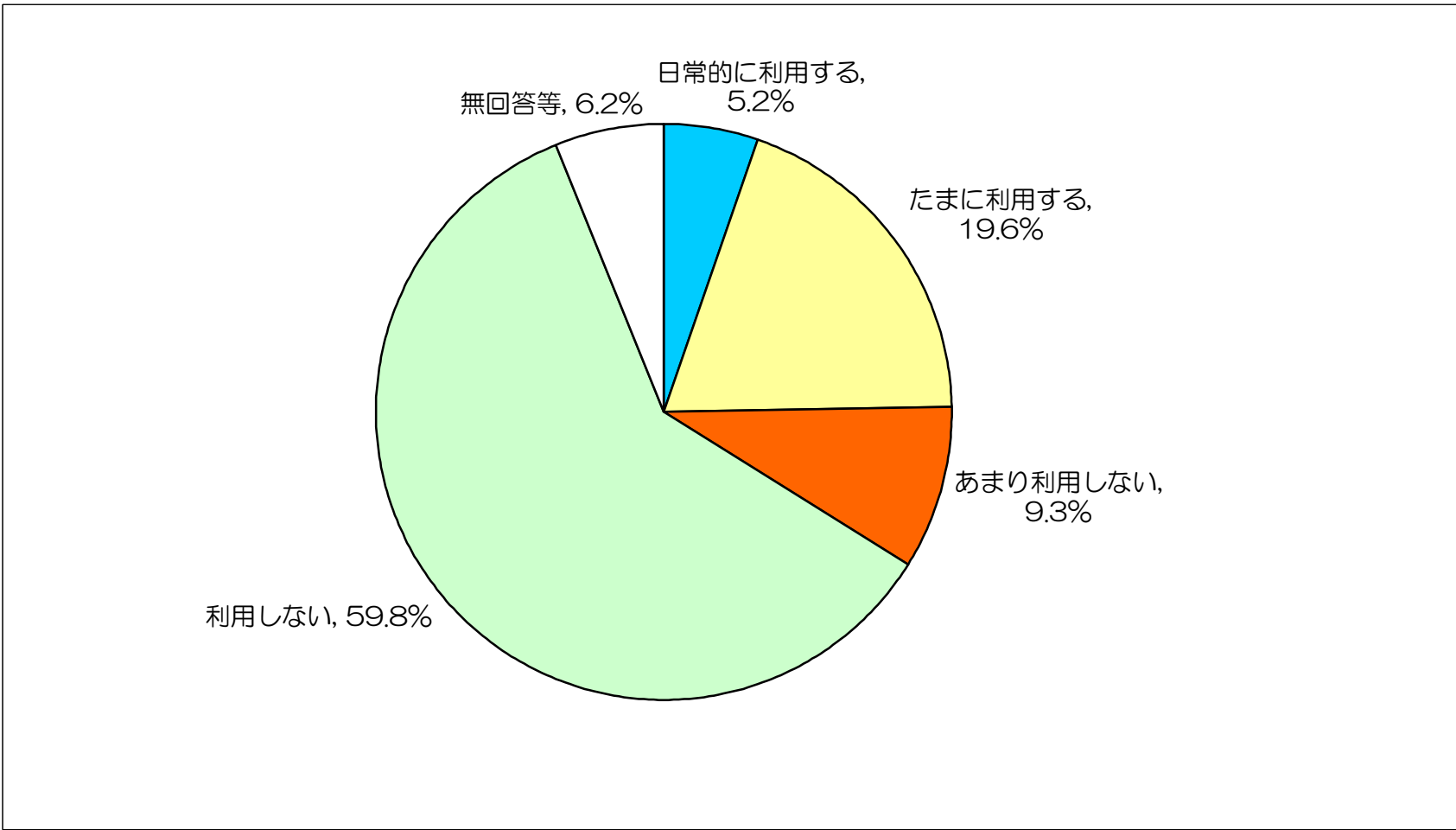


今回、新しく整備されたときわ公園についてお聞きしました。

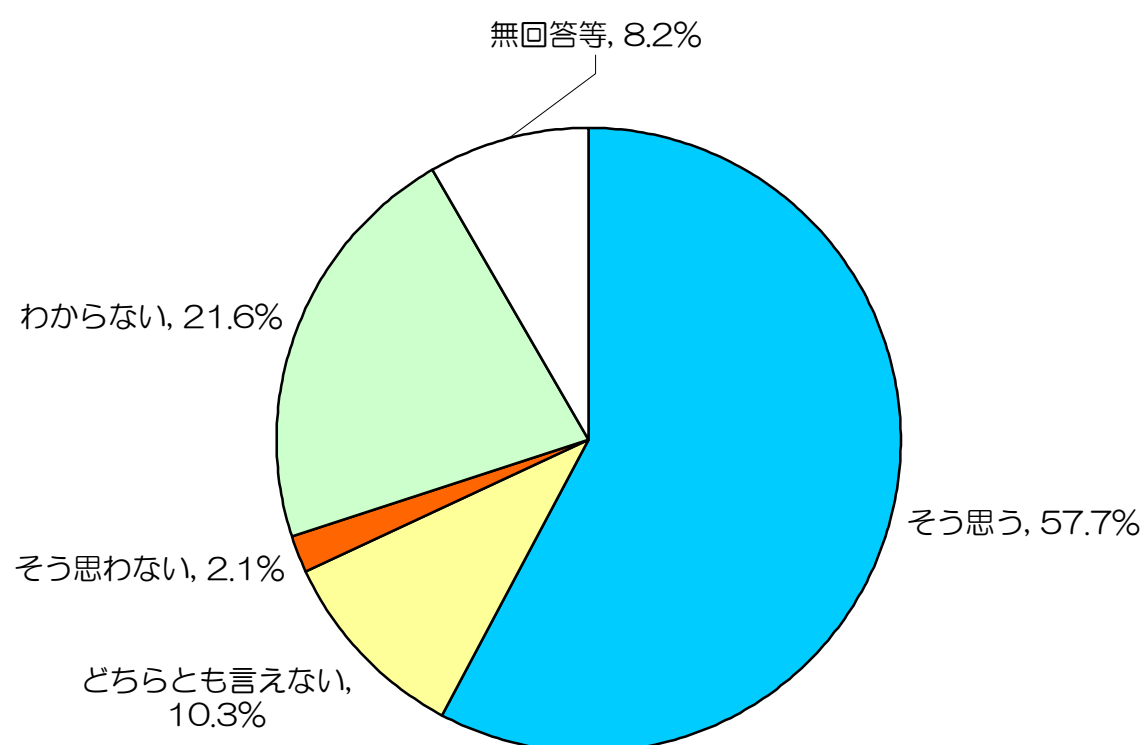
問 1 公 ときわ公園がオープンしましたが、まちの利便性及び安全性が向上したと思いますか？



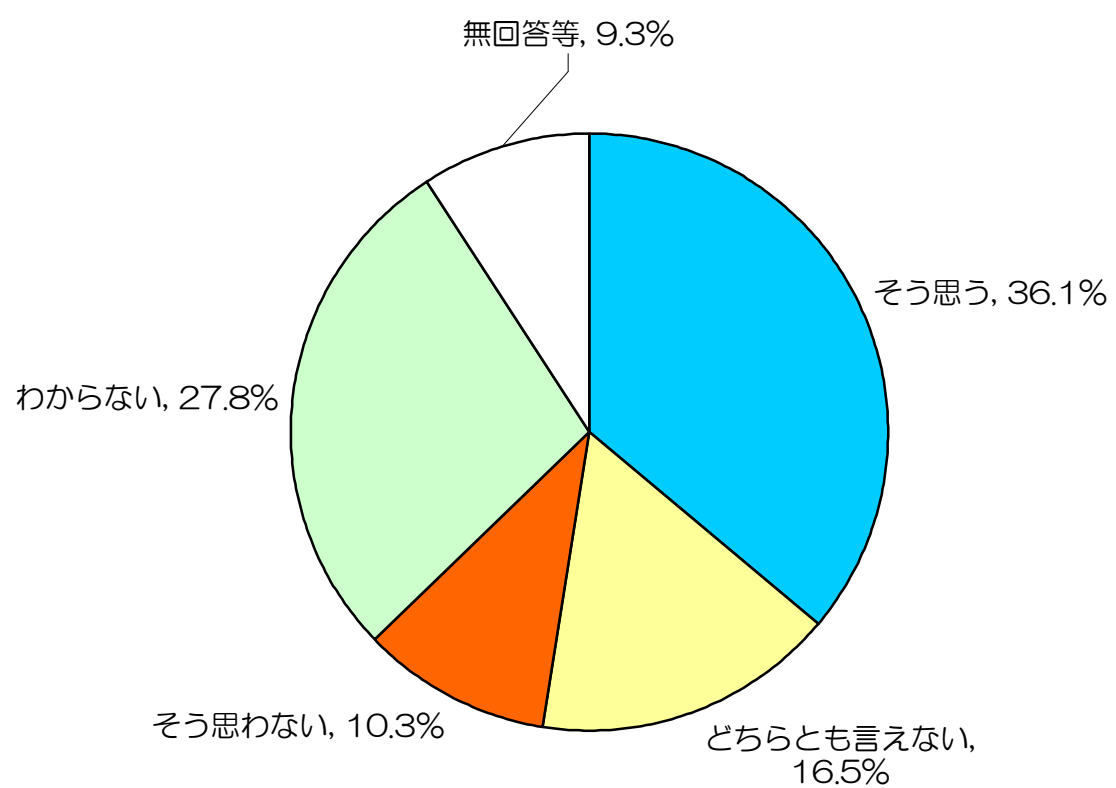
問 2 公 ときわ公園がオープンしましたが、利用していますか？



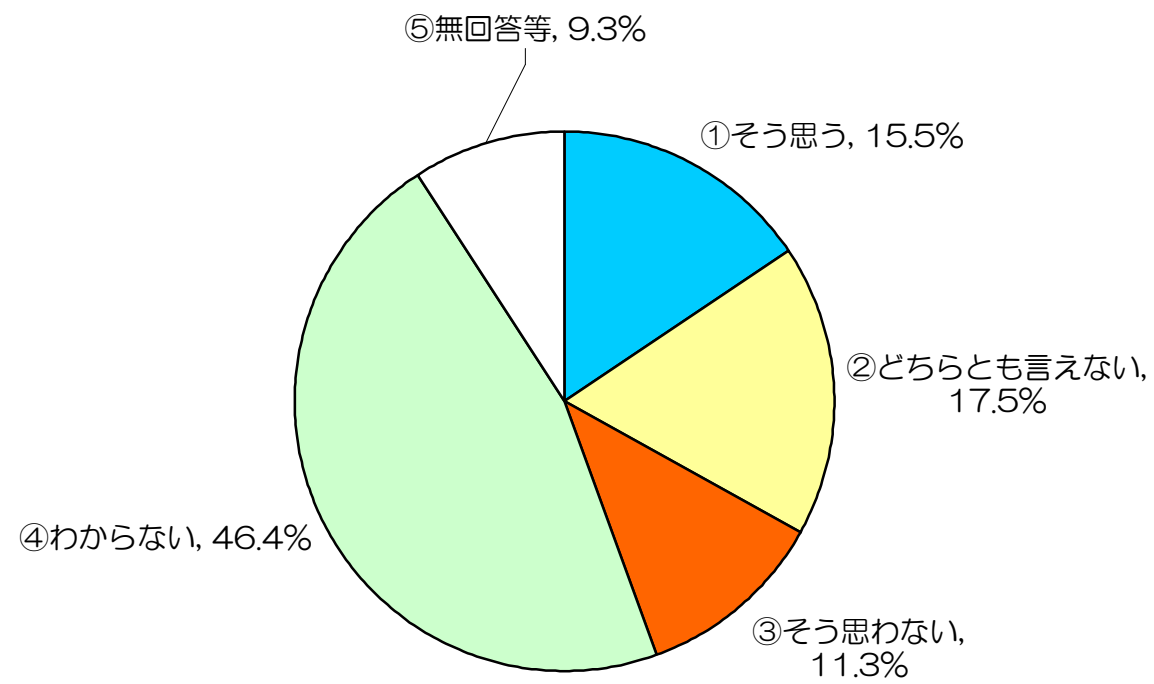
問3 公一1 ときわ公園の効果として、子どもたちの遊び場になっていると思われますか？



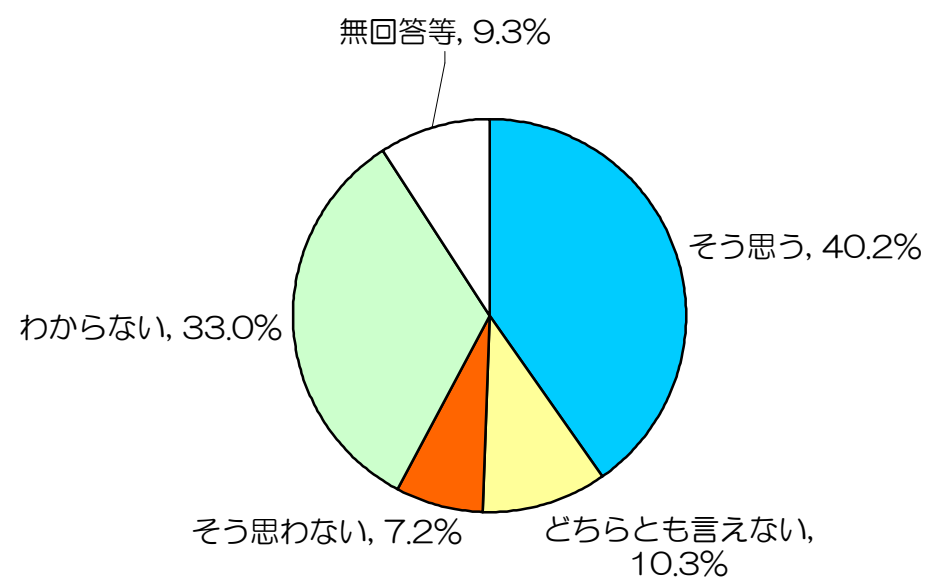
問3 公一2 ときわ公園の効果として、幅広い年齢層にとって、憩える空間になっていると思われますか？



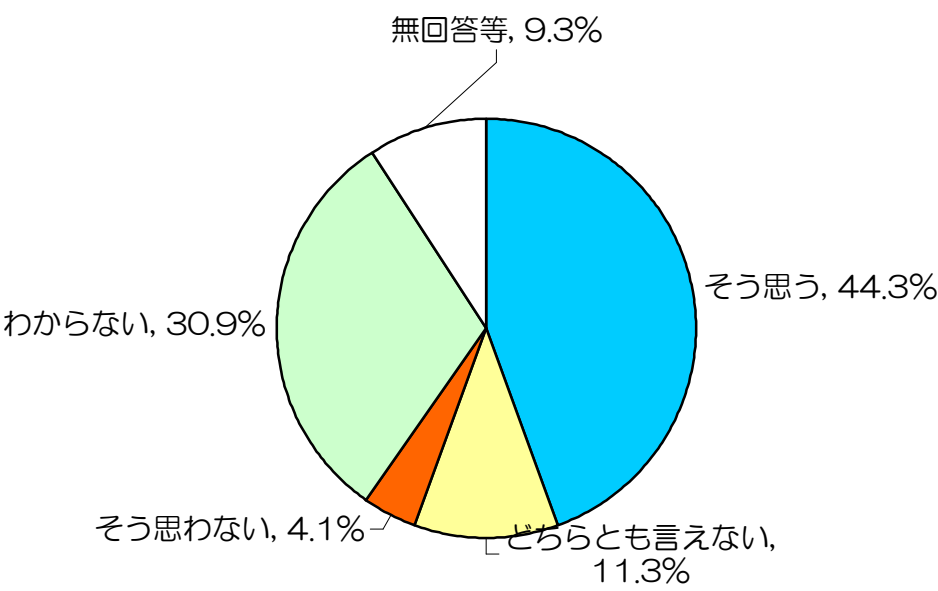
問3 公一3 ときわ公園の効果として、町会や地域の活動拠点になっていると思われますか？



問3 公一4 ときわ公園の効果として、公園内の緑化（芝生や植栽）により、地域環境改善につながっていると思われますか？



問3 公-5 ときわ公園の効果として、災害時の避難場所として、防災機能が向上したと思われますか？



問4 公 ときわ公園を地域コミュニティの場としてどのように活用しておりますか？

